

## Содержание

### ПОСТАНОВЛЕНИЯ

Постановления Правительства Самарской области № 905 от 29.12.2015 г., № 907 - № 914 от 30.12.2015 г., № 915, № 916 от 31.12.2015 г. ►► [1-37, 57-64]

### РАСПОРЯЖЕНИЯ

Распоряжения Правительства Самарской области № 1076-р - № 1078-р, № 1080-р от 30.12.2015 г. ►► [40-57]

### ПРИКАЗЫ

Приказ департамента управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области № 206п от 22.12.2015 г. ►► [38-39]  
 Приказ министерства управления финансами Самарской области № 01-07/55 от 21.12.2015 г. ► [65]  
 Приказ министерства промышленности и технологий Самарской области № 171-п от 23.12.2015 г. ► [65]  
 Приказ министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области № 379 от 07.12.2015 г. ► [65]  
 Приказ министерства труда, занятости и миграционной политики Самарской области № 224-п от 22.12.2015 г. ►► [65-66]  
 Приказы министерства социально-демографической и семейной политики Самарской области № 664 от 02.12.2015 г., № 723, № 724 от 22.12.2015 г. ►► [66-68]  
 Приказ министерства спорта Самарской области № 1060-п от 17.12.2015 г. ► [68]  
 Приказ департамента охоты и рыболовства Самарской области № 183-п от 21.12.2015 г. ►► [68-69]  
 Приказы министерства энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Самарской области № 748 - № 759 от 29.12.2015 г. ►► [70-87]  
 Приказ министерства культуры Самарской области № 69 от 30.12.2015 г. ► [88]

### РЕКЛАМА, ОБЪЯВЛЕНИЯ

► [88]

### ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 29.12.2015 № 905

#### Об утверждении Комплексного плана транспортного обслуживания населения Самарской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р «Об утверждении Концепции развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом» Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Комплексный план транспортного обслуживания населения Самарской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок (далее – Комплексный план).
2. Министерству транспорта и автомобильных дорог Самарской области (Пивкину) во взаимодействии с федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти Самарской области, органами местного самоуправления в Самарской области, транспортными предприятиями и организациями осуществить реализацию мероприятий Комплексного плана.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (Пивкина).
4. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.
5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**А.П. НЕФЁДОВ.**

Первый вице-губернатор – председатель Правительства Самарской области.

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства Самарской области от 29.12.2015 № 905

#### КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА СРЕДНЕ- И ДОЛГОСРОЧНУЮ ПЕРСПЕКТИВУ (ДО 2030 ГОДА) В ЧАСТИ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК (далее – КПТО)

##### ВВЕДЕНИЕ

КПТО – основной документ стратегического планирования в области пригородных перевозок в Самарской области. КПТО разработан во исполнение поручения исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации Аристовой С.А. от 01.07.2015 № СА-28/8232 в соответствии с методическими рекомендациями по формированию комплекс-

ного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, разработанными Минтрансом России.

После разработки КПТО направляется на согласование в Минтранс России. После согласования КПТО утверждается постановлением Правительства Самарской области и в течение 3 (трех) дней размещается в сети Интернет для публичного доступа в установленном порядке.

По результатам решения рабочей комиссии под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации Цыденова А.С. по рассмотрению и согласованию проектов комплексных планов транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, созданной в соответствии с поручением Минтранса России от 02.09.2015 № АС-96-пр, проект КПТО согласован (протокол от 01.10.2015, № 4). Выписка из протокола с копией письма заместителя Министра транспорта Российской Федерации Цыденова А.С. от 05.10.2015 № АЦ-23/1273 прилагаются.

Под пригородными перевозками в настоящем документе понимаются перевозки, осуществляемые железнодорожным транспортом в пределах Самарской области по сообщениям, включенным в Реестр пригородных железнодорожных сообщений, а также пригородными и межмуниципальными автобусами и внутренним водным транспортом по маршрутам, включенным в Реестр маршрутов пригородного транспорта.

Целями разработки КПТО являются: повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Самарской области в части пригородных перевозок; определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу; повышение инвестиционной привлекательности пригородных перевозок за счёт создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития комплекса.

КПТО: установлены основные цели и приоритеты транспортного развития Самарской области; определены ключевые направления развития транспортного комплекса Самарской области, а также требования к параметрам регионального транспортного заказа.

Основаниями для разработки КПТО являются: Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2018 № 1734-р;

Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р;

Методические рекомендации по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу.

#### 1. Условия реализации КПТО

##### 1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития Самарской области

Самарская область расположена в юго-восточной части европейской территории России, в Среднем Поволжье. На севере она граничит с Республикой Татарстан, на юге – с Саратовской областью и Республикой Казахстан, на востоке – с Оренбургской областью, на северо-западе – с Ульяновской областью. Самарская область занимает выгодное географическое, экономико-географическое и транспортно-географическое положение. По ее территории протекает самая крупная река Европы Волга. Обладая всеми видами транспорта (за исключением морского), Самарская область имеет выход не только в любую точку России, но и в страны ближнего и дальнего зарубежья.

Площадь территории Самарской области составляет 53,6 тыс. кв. км (50-е место в Российской Федерации), или 0,31% от общей площади территории России. Протяженность с севера на юг – 335 км, с запада на восток – 315 км.

Численность населения Самарской области (по состоянию на 01.01.2015) составляет 3 212,7 тыс. жителей, плотность населения – 59,9 чел. на 1 кв. км.

Столицей региона является городской округ Самара с численностью населения 1 171,9 тыс. человек. Площадь территории городского округа Самара – 541,98 кв. км.

Помимо городского округа Самара к крупнейшим населённым пунктам Самарской области по численности населения относятся городские округа Тольятти (719,7 тыс. человек), Сызрань (176 тыс. человек), Новокуйбышевск (107,3 тыс. человек).

Основные социально-экономические показатели и их прогноз представлены в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя по годам			
			2015	2016 – 2020	2021 – 2025	2026 – 2030
1.	Площадь территории субъекта Российской Федерации	тыс. кв. км	53,59	53,59	53,59	53,59
2.	Валовой региональный продукт (в действующих ценах)	млрд. рублей	1219,8	1612,3	2427,4	3717,9

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя по годам			
			2015	2016 – 2020	2021 – 2025	2026 – 2030
3.	Производство валового регионального продукта на душу населения	тыс. рублей	380,1	502,0	749,8	1145,3
4.	Темп роста валового регионального продукта	%	96,8	104,0	105,1	105,7
5.	ИПЦ в % к предыдущему году	%	115,5	105,6	103,9	102,7
6.	Численность постоянного населения, в том числе:	тыс. чел.	3209,1	3211,7	3236,8	3246,3
7.	Городского	тыс. чел.	2577,9	2579,0	2600,0	2608,3
8.	Сельского	тыс. чел.	631,2	632,7	636,8	638,0
9.	Трудоспособного возраста	тыс. чел.	1857,2	1832,2	1806,9	1789,5
10.	Темп роста численности населения	%	99,91	100,09	100,13	100,02
11.	Коэффициент естественного прироста населения	на 1000 чел.	-1,8	-0,7	-1,1	-1,8
12.	Коэффициент миграционного прироста	на 1 000 чел.	-0,5	2,0	2,3	1,9
13.	Среднедушевые денежные доходы (в месяц) в ценах 2014 года	рублей/мес.	23720	25865	30651	35692
14.	Темп роста среднедушевых денежных доходов	%	91,0	103,1	103,5	102,9

#### Методологические пояснения к таблице

Показатели социально-экономического развития региона рассчитываются в соответствии с Методологическими пояснениями Росстата:

валовой региональный продукт, млрд. рублей – за год (для 2015 года) и в среднем за период (для периодов 2016 – 2020, 2021 – 2025, 2026 – 2030 годов);

производство валового регионального продукта на душу населения, тыс. рублей на 1 человека – за год (для 2015 года) и в среднем за период (для периодов 2016 – 2020, 2021 – 2025, 2026 – 2030 годов);

темп роста валового регионального продукта, в % к предыдущему году – за год (для 2015 года) и в среднем за период (для периодов 2016 – 2020, 2021 – 2025, 2026 – 2030 годов);

индекс потребительских цен в % к предыдущему году – за год (для 2015 года) и в среднем за период (для периодов 2016 – 2020, 2021 – 2025, 2026 – 2030 годов);

численность постоянного населения, в том числе численность городского и сельского населения, численность населения трудоспособного возраста – в среднем за год (для 2015 года) и в среднем за период (для периодов 2016 – 2020, 2021 – 2025, 2026 – 2030 годов);

коэффициенты естественного и миграционного прироста населения – в среднем за год (для 2015 года) и в среднем за период (для периодов 2016 – 2020, 2021 – 2025, 2026 – 2030 годов);

среднедушевые денежные доходы – в среднем за год (для 2015 года) и в среднем за период (для периодов 2016 – 2020, 2021 – 2025, 2026 – 2030 годов);

темп роста среднедушевых денежных доходов в % к предыдущему году – за год (для 2015 года) и в среднем за период (для периодов 2016 – 2020, 2021 – 2025, 2026 – 2030 годов).

Динамика показателей социально-экономического развития и планируемые проекты по развитию хозяйства региона в перспективе определяют факторы, непосредственно воздействующие на конъюнктуру транспортного рынка. Они учитываются при прогнозировании и целевом моделировании состояния транспортной системы, при определении потребности в мероприятиях и объемах регионального транспортного заказа.

#### 1.1.1. Экономика области

Развитие Самарской области в 2014 году происходило в условиях общего ослабления макроэкономической обстановки. Несмотря на некоторую напряженность в развитии региона по отдельным направлениям, в целом социально-экономическую ситуацию в Самарской области можно оценить как относительно стабильную.

Большинство ключевых индикаторов развития региона в 2014 году демонстрировали позитивную динамику и превышали аналогичные общероссийские показатели. В течение года наблюдался рост во внешнеторговой деятельности, агропромышленном комплексе и строительном секторе.

Наиболее важной тенденцией прошлого года стало сохранение устойчивого инвестиционного роста, в то время как по стране в целом произошел спад. Реализован ряд крупных инвестиционных проектов в химическом производстве, нефтепереработке, автомобилестроении. Состоялось открытие всего комплекса технопарка в сфере высоких технологий «Жигулевская долина».

Вместе с тем существуют факторы, которые сдерживали развитие Самарской области. Для 2014 года характерно замедление развития промышленного комплекса, в основном за счет снижения производства в автомобилестроении – ключевой отрасли региона.

## ПОСТАНОВЛЕНИЯ

В целом за 2014 год объем валового регионального продукта в Самарской области по оценке увеличился в сопоставимых ценах на 1,8% и составил 1,1 трлн. рублей (на душу населения – 352,9 тыс. рублей). По данному показателю регион занимает 3-е место в Приволжском федеральном округе, 10-е место среди субъектов Российской Федерации (без учета автономных округов).

В структуре валового регионального продукта Самарской области наибольший удельный вес занимают обрабатывающие производства (23,5% от общего объема ВРП), добыча полезных ископаемых (13,5%), торговля (12,4%), операции с недвижимым имуществом (10,9%), транспорт и связь (8,4%), строительство (6,8%), сельское хозяйство (5,5%).

В 2015 году социально-экономическая ситуация в Самарской области носит достаточно напряженный характер. По ряду отраслей экономики наблюдается спад. Действие негативных макроэкономических и геополитических факторов обусловило снижение внешнеторгового оборота Самарской области, сельскохозяйственного производства, повлияло на замедление развития инвестиционно-строительной сферы. Относительно высокий уровень инфляции привел к снижению реальных денежных доходов и реальной заработной платы населения, и, как следствие, потребительского спроса. При этом динамика основных показателей социально-экономического развития Самарской области в основном соответствует общероссийским тенденциям.

С учетом сложившихся тенденций ожидается, что в целом за 2015 год объем валового регионального продукта в номинальном выражении может увеличиться на 7,6% и составить 1219,8 млрд. рублей, однако в сопоставимых ценах прогнозируется снижение показателя на 3,2%.

В перспективе ожидается увеличение валового регионального продукта в 2020 году до 1881,8 млрд. рублей, в 2030 году – до 4353,4 млрд. рублей.

К внутренним факторам, влияющим на темпы развития экономики области, относятся демографическая ситуация и ее развитие, уровень благосостояния населения и развитие человеческого капитала, эффективность использования имеющегося и накопленного потенциала области, инвестиционный климат в области, развитие предпринимательства и поддержка конкурентной среды, развитие производственной инфраструктуры, состояние производственных фондов.

Одним из основных сдерживающих факторов экономического роста в Самарской области является низкая производительность труда в экономике (соотношение объема ВРП и численности занятых в экономике), показатели которой значительно меньше общероссийского уровня.

Предполагается проведение в регионе активной социально-экономической политики. Одним из ключевых направлений является активизация инвестиционных и инновационно-технологических факторов развития Самарской области. Приоритетное внимание будет уделяться улучшению инвестиционного климата, созданию благоприятных условий для осуществления хозяйственной деятельности, поддержке традиционных и перспективных видов экономической деятельности. Притоку инвестиций будут также способствовать наличие подготовленных и создание новых производственных площадок и индустриальных парков, относительно высокая обеспеченность квалифицированными трудовыми ресурсами.

В структуре экономики региона возрастут доли видов деятельности, связанных с промышленным производством, наукой и научным обслуживанием.

Позитивные изменения в экономике будут сопровождаться положительными сдвигами в социальной сфере (повышение качества образования, улучшение медицинского обслуживания, повышение доступности учреждений культуры, физической культуры и спорта и т.д.).

## 1.1.2. Демография

В Самарской области на начало 2015 года проживало 3 212,7 тыс. человек – 2,2% населения России и 10,8% населения Приволжского федерального округа. По численности населения Самарская область занимает 12-е место среди регионов России и 4-е место среди регионов Приволжского федерального округа.

Самарская область является высокоурбанизированным регионом, доля городского населения на протяжении длительного времени не меняется и составляет 80,3%, что является самым высоким показателем среди регионов Приволжского федерального округа и выше, чем в среднем по России. Основная часть населения проживает в крупных городах, среди которых город-миллионник Самара с численностью населения 1,2 млн. человек. На территории Самарской области находится уникальная двухъядерная Самарско-Тольяттинская агломерация (далее – СТА), в которой проживает более 85% населения области.

Демографические процессы в области характеризуются относительно низкими параметрами естественного воспроизводства населения и преимущественно положительным сальдо миграции. С 2000 года в области растет рождаемость (за исключением 2005 года), увеличивается количество семей с двумя и более детьми. В 2014 году родилось 40,3 тыс. человек – в полтора раза больше, чем в 2000 году. Общий показатель рождаемости в целом по области достиг 12,6 промилле (в 2000 году – 7,9 промилле).

С 2006 года прослеживается динамика сокращения смертности населения (за исключением 2010 и 2013 годов). В 2014 году умерло на 8% меньше, чем в 2006 году, общий коэффициент смертности составил 14,3 промилле против 15,5 промилле в 2006 году.

Улучшение процессов воспроизводства населения привело к сокращению естественной убыли граждан: в 2014 году она составила 5,6 тыс. человек – в 5,1 раза меньше, чем в 2000 году (когда ее значение было максимальным).

В области постепенно растет ожидаемая продолжительность жизни граждан, в 2014 году она составила 69,63 года – на пять лет больше, чем в 2000 году.

На протяжении длительного времени в области отмечается стабильный миграционный приток, сальдо миграции ежегодно компенсировало свыше половины естественных потерь населения, а в 2014 году превысило их почти на треть. В рейтинге регионов Приволжского федерального округа Самарская область по величине миграционного прироста в 2014 году (более 7 тыс. человек) заняла 2-е место (после Республики Татарстан).

В результате улучшения процессов естественного воспроизводства и существенного увеличения миграционного прироста численность населения за прошлый год выросла на 1,5 тыс. человек относительно 2013 года.

По целевому варианту развития ожидается, что в 2016–2030 годах демографическая ситуация в Самарской области будет относительно благоприятной. Общий коэффициент рождаемости может увеличиться до 13,1 промилле в 2030 году (против 12,6 промилле в 2014 году), что сложится за счет более полной реализации потребности в детях, увеличения количества вторых и более рождений в семьях. Показатель смертности до 2020 года будет снижаться и может составить 13,7 промилле, затем ожидается его увеличение до 15,1 промилле к 2030 году. Это обусловлено, в первую очередь, ожидаемым сокращением смертности населения трудоспособного возраста, увеличением продолжительности жизни граждан (до 80 лет к 2030 году), при этом рост численности граждан пенсионного возраста не позволяет рассчитывать на сокращение общей смертности в конце прогнозного периода.

Сальдо миграции на протяжении прогнозного периода ожидается положительным. Сохранению миграционной привлекательности области будут способствовать такие основные факторы, как содействие привлечению мигрантов из других регионов России, развитие разных форм пространственной мобильности с целью осуществления трудовой деятельности, содействие образовательной миграции и поддержка академической мобильности.

В результате предположительная численность населения области в 2030 году в среднегодовом выражении составит 3246,5 тыс. человек – на 35 тыс. человек, или на 1,1% больше, чем в 2014 году.

Произойдут изменения в возрастной структуре населения. Увеличатся доли детей и подростков до 17,2% от общей численности населения в 2030 году против 15,9% в 2014 году и лиц пенсионного возраста с 25,5% до 27,8% соответственно. Продолжится сокращение численности граждан трудоспособного возраста, их доля в общей численности к 2030 году снизится до 55%.

## 1.1.3. Рынок труда и доходы населения

Ситуация в сфере занятости населения и на рынке труда Самарской области достаточно стабильная. Уровень занятости по итогам обследования по проблемам занятости населения в Самарской области (за 2014 год – 68,3%, август–октябрь 2015 года – 70,7%) сохраняется выше среднероссийского (65,3% и 65,8% соответственно) и среднеевропейского (65,3% и 66,4%) значений.

Прирост высокопроизводительных рабочих мест за 2014 год составил 2,9%. За 9 месяцев 2015 года только на крупных и средних предприятиях на созданные рабочие места принято 9,4 тыс. человек, что на 14,6% больше, чем за аналогичный период прошлого года. По удельному весу высококвалифицированных работников в общей численности квалифицированных работников Самарская область (36,8% за 2014 год) занимает среди субъектов Российской Федерации 7-е место.

Общая среднегодовая численность занятых в экономике Самарской области за 2014 год составила 1506,7 тыс. человек – на 0,3% больше, чем за предыдущий год. В то же время сокращается среднесписочная численность работников организаций области: за 2014 год по сравнению с предыдущим годом – на 1,2%, за январь–октябрь 2015 года – на 1,5% против аналогичного периода прошлого года (в основном за счет обрабатывающих производств).

Численность зарегистрированных безработных увеличилась за 2014 год на 19,6%, с начала 2015 года – на 13,3% и по состоянию на 01.12.2015 составила 20,4 тыс. человек. Несмотря на это, уровни как общей безработицы (по обследованию за август–октябрь 2015 года – 2,5%), так и зарегистрированной безработицы (на 01.12.2015 – 1,16%) сохраняются ниже, чем в среднем по России (5,3% и 1,24% соответственно). Уровень общей безработицы минимальный среди регионов Приволжского федерального округа. При этом количество открытых вакансий (32,6 тыс. единиц) в 1,6 раза превышает число зарегистрированных безработных.

На ситуацию на рынке труда Самарской области негативное влияние оказывают следующие факторы:

1. Сокращение среднегодовой численности граждан трудоспособного возраста и старение населения.

Это обуславливает уменьшение объемов естественного восполнения трудовых ресурсов, что может сказаться на количественной обеспеченности рынка труда Самарской области рабочей силой.

Угроза уменьшения трудовых ресурсов вследствие демографических процессов в настоящее время компенсируется высоким уровнем экономической активности населения региона и привлечением иностранной рабочей силы. Уровень экономической активности населения Самарской области по результатам выборочного обследования населения по проблемам занятости в среднем за август–октябрь 2015 года составил 72,5% от общей численности населения области (в возрасте 15–72 лет), что выше средних показателей по России (71,1%) и Приволжскому федеральному округу (69,5%). За 2014 год потери трудовых ресурсов региона были восполнены за счет иностранных трудовых мигрантов на 68 тыс. человек, без которых местные трудовые ресурсы сократились бы на 3,3%.

2. Сохраняющееся территориальное и профессионально-квалификационное несоответствие спроса и предложения рабочей силы.

Количество открытых вакансий, заявленных работодателями в службу занятости населения Самарской области, по состоянию на 01.12.2015 превышает количество зарегистрированных безработных в 1,6 раза. Основная часть вакансий (93,5%) сосредоточена в городской местности, в среднем по городским округам области количество вакансий в 2,1 раза превышает число зарегистрированных безработных, в то время как в среднем по муниципальным районам, наоборот, в 2,7 раза меньше.

3. Низкий средний уровень оплаты труда по заявленным работодателями в службу занятости Самарской области вакансиям.

В январе–июне 2015 года он составил 14,6 тыс. рублей, что в 1,8 раза ниже номинальной начисленной средней заработной платы одного работника по Самарской области за январь – июнь 2015 года – 26,3 тыс. рублей.

С другой стороны, позитивно на ситуацию на рынке труда Самарской области влияют такие факторы, как:

- повышение производительности труда;
- увеличение числа высокопроизводительных рабочих мест; реализация на территории Самарской области крупных инвестиционных проектов, модернизация производства и ввод на предприятиях новых мощностей;
- развитие малого и среднего предпринимательства;
- повышение сбалансированности спроса на рабочую силу и ее предложения;
- привлечение мигрантов в Самарскую область;
- меры государственной поддержки занятости населения Самарской области и др.

В среднесрочной перспективе развитие сферы занятости населения Самарской области будет по-прежнему проходить в условиях демографических ограничений. В значительной степени развитие сферы занятости будет определяться общеэкономической ситуацией, а именно темпами экономического роста, динамикой инвестиционной активности и реализацией крупных инвестиционных проектов (в том числе в рамках подготовки к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу), возможным высвобождением рабочей силы в условиях роста производительности труда и оптимизации численности работников организаций, развитием предпринимательства, ростом потребности работодателей в квалифицированных работниках, уровнем сбалансированности профессионального образования и спроса на рабочую силу, а также эффективностью реализации мер по содействию занятости населения области и привлечением иностранной рабочей силы.

Средняя заработная плата в Самарской области за первое полугодие 2015 года составила 26,3 тыс. рублей.

Сведения об уровне оплаты труда по видам деятельности представлены в таблице 2.

Таблица 2  
Среднемесячная заработная плата и численность занятых по видам экономической деятельности

Вид экономической деятельности	2014 год		Первое полугодие 2015 года	
	Средне-списочная численность работников организаций, тыс. чел.	Средне-месячная заработная плата работников организаций, рублей	Средне-списочная численность работников организаций, тыс. чел.	Средне-месячная заработная плата работников организаций, рублей
ВСЕГО	1107,4	25884	1088,4	26347
Раздел А Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	22,5	16582	22,3	16144
Раздел В Рыболовство, рыбное хозяйство	0,2	12889	0,3	12308
Раздел С Добыча полезных ископаемых	14,1	45324	14,3	45810
Подраздел СА Добыча топливно-энергетических полезных ископаемых	12,3	48568	12,4	49270
Подраздел СВ Добыча полезных ископаемых, кроме топливно-энергетических	1,8	23327	1,8	22534
Раздел D Обрабатывающие производства	273,8	27878	259,2	28668
Подраздел DA Производство пищевых продуктов, включая напитки, и табака	24,2	21215	23,3	21597
Подраздел DB Текстильное и швейное производство	3,7	10281	3,3	10898
Подраздел DC Производство кожи, изделий из кожи и производство обуви	0,3	10813	0,3	10371
Подраздел DD Обработка древесины и производство изделий из дерева	1,4	12447	1,1	8363
Подраздел DE Целлюлозно-бумажное производство; издательская и полиграфическая деятельность	4,3	17681	4,0	16613
Подраздел DG Химическое производство	18,2	35108	19,7	35245
Подраздел DH Производство резиновых и пластмассовых изделий	6,4	27568	6,2	31181
Подраздел DI Производство прочих неметаллических минеральных продуктов	13,0	23319	12,6	24545
Подраздел DJ Металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	26,1	27320	25,7	28181
Подраздел DL Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	16,3	25305	15,5	26195

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

Вид экономической деятельности	2014 год		Первое полугодие 2015 года	
	Средне-численность работников организаций, тыс. чел.	Средне-месячная заработная плата работников организаций, рублей	Средне-численность работников организаций, тыс. чел.	Средне-месячная заработная плата работников организаций, рублей
Подраздел DM Производство транспортных средств и оборудования	111,8	29922	108,7	29664
Подраздел DN Прочие производства	5,4	20396	5,3	20357
Раздел E Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	39,4	28385	38,5	28867
Раздел F Строительство	56,3	19136	56,0	17365
Раздел G Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования	137,6	18493	140,7	19860
Раздел H Гостиницы и рестораны	18,2	15248	17,9	16382
Раздел I Транспорт и связь	93,0	28618	90,8	30259
Раздел J Финансовая деятельность	30,3	42385	29,5	41426
Раздел K Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	120,9	25659	117,3	26268
Раздел L Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование	70,6	35078	70,6	32342
Раздел M Образование	102,7	22769	102,8	24469
Раздел N Здравоохранение и предоставление социальных услуг	98,2	22064	97,9	22538
Раздел O Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	29,6	21683	30,4	23392

Размер среднемесячной заработной платы в период с 2016 по 2030 год может увеличиться в 2,7 раза (или в среднем на 6,7% в год).

Ключевыми факторами роста средней заработной платы будут:

- создание и модернизация высокопроизводительных рабочих мест;
- увеличение объема инвестиций;
- повышение производительности труда;
- индексация уровня оплаты труда работников бюджетной сферы и научных сотрудников.

1.1.4. Жилищный комплекс

В настоящее время на рынке жилищного строительства в Самарской области прослеживается недостаток предложения качественного жилья, в том числе доступного и комфортного жилья экономического класса, а также чрезмерно высокая стоимость 1 кв.м. Преобладает точечная застройка, не основанная на комплексном развитии территорий.

По данным статистики, треть населения региона живет в хрущевках и ленинградках (постройки 60–70-х годов прошлого века), 10% – в сталинках (постройки 30–50-х годов прошлого века), 5% – в ветхом жилье (в домах, построенных до 1930 года), 7% – в индивидуальных домах без удобств. Таким образом, больше половины жителей области (55%) проживает в домах и квартирах, устаревших с точки зрения современных требований к инфраструктуре и коммуникациям комфортного жилья.

Основными проблемами жилищного комплекса являются: необходимость капитального ремонта ветхого жилья; ликвидация ветхого и аварийного жилья.

Для развития жилищного комплекса Самарской области необходимо:

- строительство нового жилья, а также взамен ликвидированного;
- капитальный ремонт ветхого жилья.

В сфере жилищного комплекса Самарской области реализуются следующие программы:

- государственная программа Самарской области «Государственная поддержка собственников жилья» на 2014 – 2017 годы;
- государственная программа Самарской области «Развитие жилищного строительства Самарской области» до 2020 года;
- Концепция жилищной политики Самарской области до 2020 года.

Также реализуются мероприятия в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 600 «О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг».

Основными мероприятиями для достижения результативности в сфере реализации вышеуказанных программ должны стать формирование необходимых земельных ресурсов и подготовка площадок для строительства доступного и комфортного жилья экономического класса, обеспеченных инженерными сетями и коммуникациями.

Также основными направлениями деятельности в сфере жилищного строительства являются реализация на территории Самарской области проектов строительства жилья экономического класса в рамках компетенции Федерального фонда содействия развитию жилищного строительства и развитие в Самарской области крупнопанельного жилищного строи-

тельства. Это должно способствовать снижению себестоимости строительства при одновременном обеспечении качества строящегося жилья.

К 2020 году ожидается ввод в эксплуатацию более 3,4млн. кв. м жилых помещений и объектов социального значения.

1.1.5. Территориальное развитие

Главной особенностью территориально-пространственного развития Самарской области является наличие на ее территории уже сформированной полицентрической СТА, которая занимает важное место в общероссийской структуре расселения населения, является одной из наиболее важных точек концентрации населения в России, занимает 3-е место по численности населения среди всех агломераций России (после Московской и Санкт-Петербургской) и 1-е место среди полицентрических. Эффективное использование потенциала СТА рассматривается как точка роста Самарской области и Приволжского федерального округа, что нашло отражение в Стратегии социально-экономического развития Приволжского федерального округа на период до 2020 года.

Одной из отличительных черт СТА является наличие двух близко расположенных крупных центров (ядер) – Самара и Тольятти, сопоставимых с крупнейшими городами Российской Федерации как по численности, так и по плотности населения. СТА расположена на территории 8 городских округов (Самара, Тольятти, Сызрань, Новокуйбышевск, Кинель, Чапаевск, Жигулевск, Октябрьск) и 9 муниципальных районов, входящих в агломерацию только прилегающей к ядрам территории (Волжский, Красноярский, Ставропольский, Кинельский, Красноармейский, Безенчукский, Приволжский, Сызранский, Шигонский).

Города СТА используют общую транспортную инфраструктуру, в том числе транзитную инфраструктуру международных транспортных коридоров, проходящих по Самарской области. Основной аэропорт – международный аэропорт Курумоч расположен между Самарой и Тольятти. Почти все города агломерации связаны регулярным сообщением пригородного рельсового транспорта.

Транспортное сообщение между ядрами агломерации и населенными пунктами, расположенными на правом берегу р. Волги, осложнено отсутствием мостовых переходов через р. Волгу. На сегодняшний день связь осуществляется автомобильным транспортом по гидротехническим сооружениям Жигулевской ГЭС и железнодорожным транспортом на участке Сызрань – Самара. Вследствие этого расстояние и время в пути автомобильным транспортом от Сызрани до ядер агломерации сравнительно велико и составляет до Самары 3 часа (около 170 км), до Тольятти – 1,5 часа (100 км).

СТА имеет выгодное экономико-географическое положение. Через ее территорию проходит часть грузопотоков, идущих автомобильным, железнодорожным и водным транспортом по международным транспортным коридорам «запад – восток» и «север – юг». Преимуществом является расположение СТА на р. Волге, впадающей в Каспийское море. Волга входит в Единую глубоководную систему России и в случае развития соответствующей нормативно-правовой базы может стать транспортной магистралью для перевозок грузов из Каспийского региона в Европу.

В населенных пунктах СТА расположены крупные пассажирские и грузовые транспортные узлы. На территории агломерации действуют все основные виды транспорта: автомобильный, железнодорожный, воздушный и водный.

Разветвленная автомобильная сеть, включающая несколько дорог федерального значения, обеспечивает как внутренние связи населенных пунктов СТА между собой, так и внешние связи агломерации с другими регионами страны. Автомобильные дороги федерального значения напрямую связывают СТА с крупнейшими городами России: Москвой, Волгоградом, Казанью, Уфой, Челябинском.

По территории СТА проходит разветвленная сеть железных дорог, находящихся в ведении Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», а также участок Южно-Уральской железной дороги ОАО «РЖД».

Города СТА являются важными промышленными центрами, концентрируя 80% промышленного производства региона. Развитые в СТА автомобилестроение и нефтепереработка имеют большое значение в масштабах всей страны. На долю Тольятти приходится около трети произведенных в России легковых автомобилей, а три расположенных в агломерации нефтеперерабатывающих завода производят более 8% российского бензина и дизельного топлива. В Самаре сосредоточены предприятия таких отраслей, как машиностроение (в том числе авиакосмическая промышленность), производство электротехники, металлургическое производство, нефтепереработка, пищевая промышленность, в Тольятти – автомобилестроительные предприятия и предприятия химической промышленности. Новокуйбышевск специализируется на переработке нефти и химической промышленности, Сызрань – на химической промышленности, нефтепереработке и металлургии.

СТА характеризуется наличием портфеля кластеров. На территории субъекта сформированы и развиваются 3 специализированных кластера. Информация по территориальным кластерам Самарской области представлена в таблице 3.

Таблица 3

Кластерные образования Самарской области

№ п/п	Наименование кластера	Территориальная привязка	Цели создания	Сроки реализации
1.	Инновационный территориальный аэрокосмический кластер Самарской области	Самара	Содействие реализации комплексного инвестиционного проекта развития инновационного аэрокосмического кластера Самарской области (далее – Кластер) и развитию организаций – участников Кластера	2014 – 2018 годы

№ п/п	Наименование кластера	Территориальная привязка	Цели создания	Сроки реализации
2.	Автомобильный кластер Самарской области	Тольятти	Содействие развитию организаций-участников для повышения конкурентоспособности экономики Самарской области, расширения географии присутствия автомобильного кластера Самарской области и объемов сбыта на внутреннем и внешнем рынках	2015 – 2020 годы
3.	Инновационный территориальный кластер медицинских и фармацевтических технологий Самарской области	Самара	Повышение конкурентоспособности экономики Самарской области посредством содействия развитию Кластера и организаций – участников Кластера, расширение географии присутствия Кластера и увеличение объемов продаж на внутреннем и внешнем рынках	2015 – 2020 годы

В Самарской области создаются современные объекты инвестиционной и инновационной инфраструктуры: строятся особая экономическая зона промышленно-производственного типа в муниципальном районе Ставропольский, введен в действие технопарк в сфере высоких технологий «Жигулевская долина» в городском округе Тольятти.

Проектом стратегии социально-экономического развития Самарской области на период до 2030 года предусмотрены мероприятия по формированию современных производственных площадок в формате промышленных парков. Разработана концепция создания промышленных парков на территории Самарской области.

В настоящее время на первом этапе уже фактически созданы 3 промышленных парка («Преображенка», «Тольяттинсинтез», «Ставропольский») и ведется работа по наполнению их резидентами. По паркам второго этапа («Чапаевск», агропромышленному парку в муниципальном районе Волжский в районе с.Лопатино) ведутся работы по подготовке инфраструктуры.

Оптимальным факторам территориально-пространственного размещения и специализации промышленных парков соответствует территория СТА. Промышленные парки в ближайшей перспективе в Самарской области будут созданы в ключевых отраслях промышленности:

- парк поставщиков автомобильных комплектующих в районе городского округа Тольятти;
- 2 химических парка в районе городского округа Тольятти и городского округа Новокуйбышевск;
- машиностроительный парк «Оборудование и техника» в городском округе Самара на малоиспользуемых площадях предприятий аэрокосмической отрасли;
- 2 агропищевых парка к югу от городского округа Самара в Волжском районе и к северо-западу от городского округа Самара на территории Красноярского или Ставропольского районов.

Компании-резиденты промпарков будут использовать общую инженерную инфраструктуру – электро-, газо- и тепло-снабжение, водопровод, канализацию и очистные сооружения и т.д. Наличие общей инфраструктуры наряду с возможностями получения дополнительных льгот позволит легче привлекать резидентов за счет обеспечения более низких производственных издержек.

Развитию отдельных территорий Самарской области в долгосрочный период будет способствовать реализация целого ряда крупных инвестиционных проектов (таблица 4).

Таблица 4

Перечень стратегических инвестиционных проектов Самарской области

№ п/п	Наименование объекта	Инициатор	Срок реализации, годы	Объем инвестиций, млрд. рублей
I. Производственные проекты				
1.	Модернизация действующих и строительство новых технологических установок в ОАО «Новокуйбышевский НПЗ», ОАО «Куйбышевский НПЗ», ОАО «Сызранский НПЗ» и ООО «Новокуйбышевский завод масел и присадок»	ОАО «НК «Роснефть»	2009 – 2017	395,0
2.	Строительство пирролизного комплекса на базе промышленной площадки ЗАО «Новокуйбышевская нефтехимическая компания»	ЗАО «Новокуйбышевская нефтехимическая компания»	2014 – 2020	292,0
3.	НИОКР «Автомобили на платформе LADA-V/C»	ОАО «АВТОВАЗ»	2013 – 2017	27,0
4.	Локализация двигателя H4	ОАО «АВТОВАЗ»	2013 – 2020	18,9
5.	Реконструкция агрегатов производства аммиака с увеличением мощности производства до 3000 т/сут. и производства карбамида с увеличением мощности производства до 2600 т/сут.	ОАО «Тольяттиазот»	2010 – 2018	14,3
6.	Создание особой экономической зоны промышленно-производственного типа на территории муниципального района Ставропольский Самарской области	Правительство Российской Федерации, Правительство Самарской области	I этап: 2010 – 2014 II этап: 2014 – 2020	13,6

## ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	Наименование объекта	Инициатор	Срок реализации, годы	Объем инвестиций, млрд. рублей
7.	Строительство современного комплекса по производству и переработке мяса птицы (бройлер) производительностью 50 тыс. т/год на территории Сергиевского района	ОАО «Корпорация развития Самарской области», ООО «ЕвроБиоТех»	2012 – 2016	10,3
8.	Строительство установки производства аммиака мощностью 1340 т/сут.	ОАО «КуйбышевАзот», ООО «ЛиндеАзот Тольятти»	2013 – 2016	11,0
9.	Семейство автомобилей на платформе Kalina: LADA Granta (2190/2191), Kalina (2192/2194), контрактная сборка автомобилей Datsun	ОАО «АВТОВАЗ»	2013 – 2020	9,9
10.	Строительство энергоэффективного производства циклогексана	ОАО «КуйбышевАзот»	2011 – 2015	7,6
11.	Создание животноводческих комплексов на 2400 голов дойного стада каждый в муниципальных районах Богатовский и Борский	ОАО «Корпорация развития Самарской области»	2013 – 2018	4,13
12.	Двигатели производства ОАО «АВТОВАЗ»	ОАО «АВТОВАЗ»	2013 – 2020	2,7
13.	Создание индустриального парка «Тольяттисинтез»	ЗАО «Тольяттисинтез»	2013 – 2016	2,5
14.	Организация серийного производства ракетного двигателя НК-33А	ОАО «КУЗНЕЦОВ»	2014 – 2016	1,8
15.	Освоение серийного производства двигателя НК-361 для газотурбовоза и приводов для ГПА и электрогенераторов мощностью до 32 МВт(НК-36СТ-32)	ОАО «КУЗНЕЦОВ»	2014 – 2016	1,07
16.	Создание инфраструктуры индустриального парка «Чапаевск» в городском округе Чапаевск Самарской области	Правительство Самарской области	2015 – 2018	1,334
17.	Создание инфраструктуры индустриального парка «Преображенка» в районе с. Преображенка муниципального района Волжский Самарской области	Правительство Самарской области, администрация муниципального района Волжский Самарской области	2014 – 2017	1,138
18.	Промышленный парк «Ставропольский»	Администрация муниципального района Ставропольский Самарской области, ООО «Перспектива-Парк»	2014 – 2016	1,0
19.	Создание индустриального парка «Крутые Ключи»		В проработке	
20.	Создание агропромышленного парка	Правительство Самарской области	В проработке	
II. Инфраструктурные проекты				
21.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автомобильный маршрут «Центр – Поволжье – Урал» (4 очереди)	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015 – 2018	21,8
22.	Строительство нового аэровокзального комплекса, реконструкция и модернизация инженерных систем и коммуникаций международного аэропорта Курумоч	ОАО «Корпорация развития Самарской области», ОАО «Международный аэропорт Курумоч»	2012 – 2025	12,3
23.	Строительство очистных сооружений Северного промышленного узла г. Тольятти	ОАО «КуйбышевАзот», ЗАО «Тольяттисинтез»	2011 – 2016	10,0
24.	Проектирование и строительство метрополитена в городском округе Самара	Министерство строительства Самарской области	2014 – 2018	2,5
25.	Интеграция магистральных телекоммуникационных сетей в автомобильную инфраструктуру Самарской области	ОАО «СМАРТС»	2013 – 2018	1,2
26.	Строительство универсального логистического терминала	Министерство экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области	В проработке	
27.	Строительство мостового перехода через р. Волгу в районе с. Климовка и дороги в обход городского округа Тольятти с выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области, Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	В проработке	
28.	Строительство проспекта Карла Маркса с реконструкцией автомагистрали «Центральная»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области, Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	В проработке	

№ п/п	Наименование объекта	Инициатор	Срок реализации, годы	Объем инвестиций, млрд. рублей
29.	Организация ускоренного железнодорожного сообщения Самара – Курумоч – Тольятти	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области	В проработке	
30.	Создание линии скоростного трамвая	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области	В проработке	
31.	Развитие аэрополиса на базе аэропорта Курумоч	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, ОАО «Корпорация развития Самарской области»	В проработке	
32.	Строительство системы обращения с отходами	В проработке		
III. Социальные проекты				
33.	Создание научно-образовательного и технико-внедренческого комплекса «Гагарин-центр» в городском округе Самара	Министерство экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области	2013 – 2022	В проработке
34.	Строительство жилого комплекса «Южный город»	Девелоперская компания «Древо»	2012 – 2032	18,0 (1-й этап)
35.	Туристско-рекреационный комплекс «Жигулевская жемчужина»	Департамент туризма Самарской области	2012 – 2027	16,5
36.	Проектирование и строительство стадиона с инфраструктурой в городском округе Самара	Правительство Российской Федерации, Правительство Самарской области	2013 – 2017	16,2
37.	Создание и оснащение многофункционального госпиталя в городском округе Самара	ЗАО «ИДК»	2014 – 2018	3,0
38.	Многофункциональный спортивно-выставочный комплекс «Samara Ring»	ООО «Самараринг»	2013 – 2017	3,0
39.	Строительство и оснащение нового кардиохирургического центра в городском округе Самара	ООО «Современные медицинские технологии»	2013 – 2016	3,0
40.	Создание телемедицинской сети Самарской области	Департамент информационных технологий и связи Самарской области	2008 – 2015	0,8
41.	Создание региональной информационной телекоммуникационной сети органов власти	Департамент информационных технологий и связи Самарской области	2010 – 2015	0,5
42.	Создание центра позитронно-эмиссионной и компьютерной томографии	ООО «ПЭТ-Технолоджи»	2013 – 2016	0,32
43.	Создание двух диализных центров в городских округах Самара и Сызрань	ООО «Фрезениус Медикл Кеа Холдинг»	2013 – 2016	0,6
44.	Строительство конгрессно-выставочного центра	Министерство экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области	В проработке	
45.	Создание региональной системы интеллектуальной безопасности	В проработке		
46.	Строительство и эксплуатация отдельного корпуса Центра экстракорпоральной гемокоррекции и клинической трансфузиологии по адресу: г. Самара, ул. Ташкентская, д. 159	ООО «ФАРМ СКД»	2014 – 2016	0,35
47.	Строительство конно-спортивного комплекса в Самарской области	ОАО «Росипп-дромы»	2014 – 2017	1,3
48.	Строительство оздоровительного комплекса с гостиницей в городском округе Самара	ООО «ТК-Спортстрой»	2015 – 2016	0,13
49.	Строительство футбольного комплекса в городском округе Самара (ул. Красных Коммунаров)	ООО «Раскат»	2015 – 2017	0,17
50.	Создание социального гостиничного комплекса вблизи государственного бюджетного учреждения здравоохранения «СОКОЛ»	ООО «Дом-75»	2015 – 2017	0,65
51.	Реконструкция стационара областной специализированной больницы восстановительного лечения г. Самара, ул. Советской Армии, д. 300	ОАО «Синко»	2015 – 2018	0,35

1.2. Ситуационный анализ условий реализации КПТО  
1.2.1. Подходы к ситуационному анализу условий реализации КПТО

Ситуационный анализ условий реализации КПТО выполняется с учётом проведённого выше анализа для определения сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе конъюнктуру транспортного рынка.

Анализ выполняется в форме матрицы ситуационного анализа, адаптированной для целей анализа развития пригородного пассажирского транспорта. В ходе анализа выявляются позитивные, негативные факторы, а также ключевые вопросы по следующим направлениям:

внешняя макросреда, включая политические, экономические, социальные, технологические, правовые тенденции;

среда влияния – факторы внешней среды, которые развиваются во взаимосвязи и во взаимозависимости с развитием транспортной системы: развитие пригородных территорий, непосредственно тяготеющих к железной дороге или автомобильным магистралям, распределение мест приложенных труда и ряд других;

внутренняя среда, включая тенденции развития спроса и предложения транспортных услуг, регулирование и поддержка развития инфраструктуры и перевозочной деятельности.

## 1.2.2. Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного транспорта

Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы произведён на основе представленной в предыдущих разделах информации. Результаты сведены в таблицу 5.

Таблица 5

## Негативные факторы развития пригородного транспорта Самарской области

Направление анализа	Ключевые негативные факторы
Внешняя макросреда	Замедление экономического роста; сдержанные темпы улучшения инвестиционного климата; снижение деловой и потребительской активности населения
Среда влияния	Повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пригородные пассажирские перевозки общественным транспортом; нехватка денежных средств в бюджете субъекта Российской Федерации на финансирование пригородных пассажирских перевозок
Внутренняя среда	Рост ставок ОАО «РЖД» по аренде подвижного состава; высокая степень износа инфраструктуры и подвижного состава общественного пассажирского транспорта; нехватка специализированных логистических комплексов; недостаточная координация автомобильного и железнодорожного видов транспорта; недостаточная пропускная мощность автодорог

Ключевыми факторами, определяющими специфику развития транспорта и создающими условия для сохранения низкой эффективности пригородных перевозок, являются недофинансирование и отсутствие эффективной нормативно-правовой базы, низкая интенсивность пассажиропотоков на отдельных участках и отсутствие подвижного состава, соответствующего по вместимости данному пассажиропотоку.

Недостаток средств в региональном бюджете в сочетании с отсутствием поддержки со стороны федерального бюджета может существенно ограничить возможности реализации КПТО.

При этом к настоящему моменту в российской практике не выработана эффективная технология обслуживания населения рельсовым (железнодорожным пригородным) транспортом на малоинтенсивных направлениях, где такое обслуживание является социально значимым и не может быть в силу объективных причин заменено автомобильным транспортом или иными видами транспорта.

## 1.2.3. Возможности для развития пригородного транспорта

Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на транспортное развитие, сведён в таблицу 6.

Таблица 6

## Возможности для развития пригородного транспорта

Направление анализа	Ключевые возможности
Внешняя макросреда	Выгодное географическое положение на пересечении важных транспортных коридоров на границе с быстроразвивающимся регионом Республики Казахстан; транспортные возможности торговли со Средней Азией и Китаем; использование реки Волги для перевозок грузов из Южного Каспия в Европу; общее повышение благосостояния населения за счёт общего эволюционного роста экономики Самарской области
Среда влияния	Строительство мостовых автомобильных переходов через реку Волгу; эффективная нормативно-правовая база Самарской области, обеспечивающая необходимые возможности для реализации мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания
Внутренняя среда	Высокая плотность автодорожных и железнодорожных транспортных сетей; развитие речных пассажирских перевозок; унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации

Как видно из таблицы, возможности для развития транспортной системы не ограничены. Это связано с объективными предпосылками к повышению спроса и активизации предложения. При формировании транспортной политики необходимо применять эффективные меры в области транспортного развития, направленные на стимулирование и поддержку транспортного развития, для сохранения транспортного обслуживания на уровне, как минимум, не ниже существующего.

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

1.3. Выводы

Анализ условий реализации КПТО позволяет сделать вывод об умеренно неблагоприятной общей ситуации, которая должна учитываться при формировании транспортной политики.

Наиболее существенное негативное влияние на развитие рынка пригородных перевозок оказывают неэффективная нормативно-правовая база, обеспечивающая возможности для реализации мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания, недофинансирование, нехватка ресурсов на развитие комплекса и проблемы в регулировании развития. Вместе с тем ряд факторов, в том числе развитие регуляторных механизмов поддержки развития пригородного транспорта и общее повышение благосостояния, благоприятно влияют на перспективы реализации КПТО.

2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения Самарской области в части пригородных пассажирских перевозок

Параметры и технико-эксплуатационные характеристики системы транспортного обслуживания рассматриваются в настоящем разделе:

для существующего состояния транспортной системы региона; для инерционного сценария до 2030года, который не предполагает активные действия по ее модернизации либо сохранение существующих тенденций развития транспортной системы.

2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Самарская область имеет развитую сеть пригородного транспортного сообщения. Пригородные перевозки на территории Самарской области осуществляются преимущественно железнодорожным, автомобильным и водным транспортом. Общая протяжённость железнодорожных путей в границах Самарской области составляет 1 374км. Сеть автомобильных дорог включает в себя 16 тыс. км дорог с твердым покрытием, из которых 0,7 тыс. км – федерального значения.

2.1.1. Железнодорожный транспорт

Территория Самарской области преимущественно обслуживается Куйбышевской железной дорогой, протяжённость которой на территории Самарской области –1 374 км. По территории Самарской области также проходит Южно-Уральская железная дорога.

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Самарской области осуществляет пассажирская компания – ОАО «Самарская ППК» (далее – ОАО «СППК»), на отдельном участке (8 км по территории Самарской области) перевозку осуществляет ОАО «Башкортостанская ППК». Перевозки осуществляются по 12 сообщениям пригородных перевозок железнодорожным транспортом. Реестр сообщений представлен в таблице 7.

Таблица 7

Реестр пригородных пассажирских сообщений

№ п/п	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, километров		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
Железнодорожный транспорт					
1.	Сызрань-1 – Обшаровка	Сызрань, Октябрьск, Обшаровка	28,0	32,0	Социально значимый
2.	Обшаровка – Безенчук	Обшаровка, Преполовенка, Мыльная, Васильевка, Безенчук	38,0	41,0	Социально значимый
3.	Безенчук – Чапаевск	Безенчук, Звезда, Чапаевск	18,5	20,0	Социально значимый
4.	Чапаевск – Самара	Чапаевск, Новокуйбышевск, Самара	36,1	43,2	Социально значимый
5.	Самара – Пятилетка	Самара	10,0	11,7	Социально значимый
6.	Отвага – Жигулевское море	Александровка, Жигулевск, Тольятти	14,5	23,4	Социально значимый
7.	Жигулевское море – Курумоч	Тольятти, Задельное, Курумоч	36,1	37,9	Социально значимый
8.	Курумоч – Пятилетка	Курумоч, Малая Царевщина, Старосемейкино, Новосемейкино, Самара	31,3	45,8	Социально значимый
9.	Пятилетка – Кинель	Самара, Смышляевка, Алексеевка, Кинель	24,7	28,7	Социально значимый
10.*	Кинель – о. п. 1236 км	Кинель, Александровка, Богатое, Заливная, Борское, Лесной	92,7	97,6	Социально значимый
11.	Кинель – Новоотрадная	Кинель, Тургеневка, Георгиевка, Кротовка, Отрадный	49,59	53,0	Социально значимый
12.	Новоотрадная – Похвистнево	Отрадный, Кинель-Черкассы, Подбельск, Похвистнево	64,0	65,0	Социально значимый
Автомобильный транспорт					
1.	Красноармейское – Самара	Самара, Красноармейское	53,0	68,2	Социально значимое
2.	Новокуйбышевск – Самара	Новокуйбышевск, Самара	17,0	39,1	Социально значимое
3.*	Сызрань – Кузоватово	Сызрань, Кузоватово	67,5	83,0	Социально значимое
4.	Похвистнево – Клявлино	Похвистнево, Камышла, Клявлино	68,0	89,0	Социально значимое
5.	Похвистнево – Тольятти	Тольятти, Отрадный, Кинель-Черкассы, Похвистнево	187,5	292,0	Социально значимое
6.	Самара – Алексеевка	Самара, Нефтегорск, Алексеевка	105,0	155,5	Социально значимое
7.	Самара – Богатое	Самара, Кинель, Богатое	82,0	102,3	Социально значимое
8.	Тольятти – Пенза	Тольятти, Сызрань, Пенза	304,0	350,0	Социально значимое
9.	Самара – Большая Черниговка	Самара, Большая Черниговка	135,0	150,0	Социально значимое
10.*	Тольятти – Сызрань – Инза	Тольятти, Сызрань, Инза	212,0	310,0	Социально значимое
11.	Самара – Борское	Самара, Отрадный, Борское	105,0	153,3	Социально значимое
12.	Самара – Исаклы	Самара, Черновка, Суходол, Исаклы	140,0	150,5	Социально значимое

№ п/п	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, километров		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
13.	Самара – Кинель	Самара, Кинель	35,0	46,4	Социально значимое
14.	Самара-Кинель-Черкассы	Самара, Кинель, Отрадный, Кинель-Черкассы	98,5	140,0	Социально значимое
15.	Самара – Клявлино	Самара, Камышла, Клявлино	173,0	202,2	Социально значимое
16.	Самара – Кошки	Самара, Новосемейкино, Кошки	115,0	135,0	Социально значимое
17.*	Сызрань-Ульяновск	Сызрань, Ульяновск	130,0	140,0	Социально значимое
18.	Самара – Курумоч	Самара, Курумоч	34,0	42,7	Социально значимое
19.	Самара – Нефтегорск	Самара, Нефтегорск	82,0	97,0	Социально значимое
20.	Самара – Похвистнево	Самара, Кинель, Отрадный, Кинель-Черкассы, Похвистнево	142,5	183,4	Социально значимое
21.*	Самара – Бузулук	Самара, Кинель, Борское, Богатое, Бузулук	144,0	171,0	Социально значимое
22.	Самара – Сергиевск	Сергиевск, Суходол, Самара	110,0	119,5	Социально значимое
23.	Самара – Сызрань	Самара, Жигулевск, Октябрьск, Сызрань	110,0	176,5	Социально значимое
24.	Самара – Тольятти	Самара, Курумоч, Тольятти	69,5	105,1	Социально значимое
25.	Самара – Чапаевск	Самара, Чапаевск	36,0	55,0	Социально значимое
26.	Самара – Челно-Вершины	Самара, Красный Яр, Челно-Вершины	150,0	187,0	Социально значимое
27.	Самара – Шентала	Самара, Исаклы, Шентала	165,0	212,1	Социально значимое
28.	Самара – Шигоны	Самара, Курумоч, Жигулевск, Шигоны	99,0	180,0	Социально значимое
29.	Тольятти – Саратов	Тольятти, Сызрань, Саратов	316,0	420,0	Социально значимое
30.	Сергиевск – Отрадный	Сергиевск, Суходол, Кинель-Черкассы, Отрадный	65,0	83,2	Социально значимое
31.	Сергиевск – Тольятти	Сергиевск, Курумоч, Тольятти	130,0	174,0	Социально значимое
32.	Суходол – Самара	Самара, Суходол	110,0	112,3	Социально значимое
33.	Сызрань – Октябрьск	Сызрань, Октябрьск	12,0	19,1	Социально значимое
34.	Сызрань – Шигоны	Сызрань, Шигоны	30,0	52,0	Социально значимое
35.	Тольятти – Жигулевск	Тольятти, Жигулевск	24,0	45,4	Социально значимое
36.	Тольятти – Ульяновск	Тольятти, Ульяновск	112,0	200,0	Социально значимое
37.	Тольятти – Отрадный	Тольятти, Курумоч, Алексеевка, Отрадный	140,0	177,0	Социально значимое
38.	Тольятти – Сызрань	Тольятти, Жигулевск, Сызрань	71,5	120,5	Социально значимое
39.	Тольятти – Шентала	Тольятти, Шентала	172,5	260,0	Социально значимое

\* Маршруты пригородного железнодорожного и пассажирского автомобильного транспорта, являющиеся межсубъектовыми (проходят через территорию двух и более субъектов Российской Федерации).

Социально значимые сообщения выделены на основании следующих критериев: труднодоступные населенные пункты; населенные пункты, где предоставляются государственные, медицинские, образовательные, социальные и другие услуги. эксплуатационные показатели и показатели технической оснащенности Куйбышевской железной дороги приведены в таблицах 8, 9 и на схеме ниже (рисунок 1).

Таблица 8

Эксплуатационные и технические показатели Куйбышевской железной дороги и Южно-Уральской железной дороги (на полигоне обслуживания Самарской области)

Сообщение, участок	Начальная станция	Конечная станция	Год	Показатели технической оснащенности				Эксплуатационные показатели					
				Эксплуатационная длина, километров			Вид тяги	Грузовое движение		Пассажирское движение (размеры движения по графику 2014/2015 гг.)			
				Всего	в том числе			Размеры движения пар поездов/сутки	Дальнее сообщение	Пригородное сообщение			
					1 путь	2 путь	3 путь			Размеры движения пар поездов/сутки	Размеры движения пар поездов/сутки		
Самара	Похвистнево		2015	159	137	137	22	Э,Т	43	43	21	18	6,5
Самара	Сызрань		2015	136	136	136	14	Э	47	47	35	29	10
Самара	Жигулевское море		2015	96	80	80	16	Э	11	11	3	1	7,5
Жигулевское море	Сызрань		2015	106	106	106	0	Э	19	19	3	2	0,5
Сызрань	Рачейка		2015	48	48	48	0	Т	46	46	11	11	0
Сызрань	Репьевка		2015	24	24	24	0	Э	36	36	8	8	0
Самара	о.п. 1236 км		2015	139	139	139	0	Э,Т	20	20	5	5	1

## ПОСТАНОВЛЕНИЯ

Таблица 9

Технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта по сообщениям железнодорожного транспорта

№ п/п	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	Дальность, километров	Время хода, часов	Вагоно-часы	Вагоно-километры	Поездо-часы
1.	Самара – Кинель	1	41	0:56	1799,07	77736,00	449,77
2.	Самара – Новоотрадная	1,5	94	1:54	12107,23	595772,00	1772,80
3.	Самара – Похвистнево	4	159	2:53	44469,83	2482944,00	8315,75
4.	Самара – Курумоч	4	58	1:32	14425,63	387653,00	2922,60
5.	Самара – Жигулевское море	0,5	96	2:13	3329,40	140928,00	827,85
6.	Пятилетка – Жигулевское море	0,5	84	1:52	2874,73	126380,00	718,68
7.	Курумоч – Жигулевское море	1,5	38	0:48	2135,47	97028,00	533,02
8.	Жигулевское море – Стахановская	0,5	119	2:12	3252,93	126248,00	808,83
9.	Курумоч – Стахановская	0,5	48	1:12	2609,40	102720,00	447,15
10.	Жигулевское море – Сызрань	0	106		0	0	0
11.	Чапаевск – Мирная	0,5	57	1:21	2029,40	84474,00	338,23
12.	Мирная – Безенчук	3,5	77	1:47	17715,20	687342,00	3783,55
13.	Безенчук – Самара	0,5	63	1:16	2489,03	122346,00	464,12
14.	Мирная – Обшаровка	0,5	104	2:31	6916,00	328276,00	904,92
15.	Мирная – Сызрань	3	159	3:00	42937,77	2223420,00	5707,97
16.	Сызрань – Самара	1	136	2:30	13479,57	707908,00	1948,92
17.	Обшаровка – Сызрань	1	32	0:43	3259,23	139136,00	1451,92
18.	Сызрань – Рачейка	0	48		0	0	0
19.	Сызрань – Репьевка	0	24		0	0	0
20.	Самара – о.п. 1236 км	1 – 2 раза в неделю	139	2:53	594,43	27882,00	594,43
21.	Кинель – о.п. 1236 км	1	98	2:03	1648,58	76650,00	1648,58

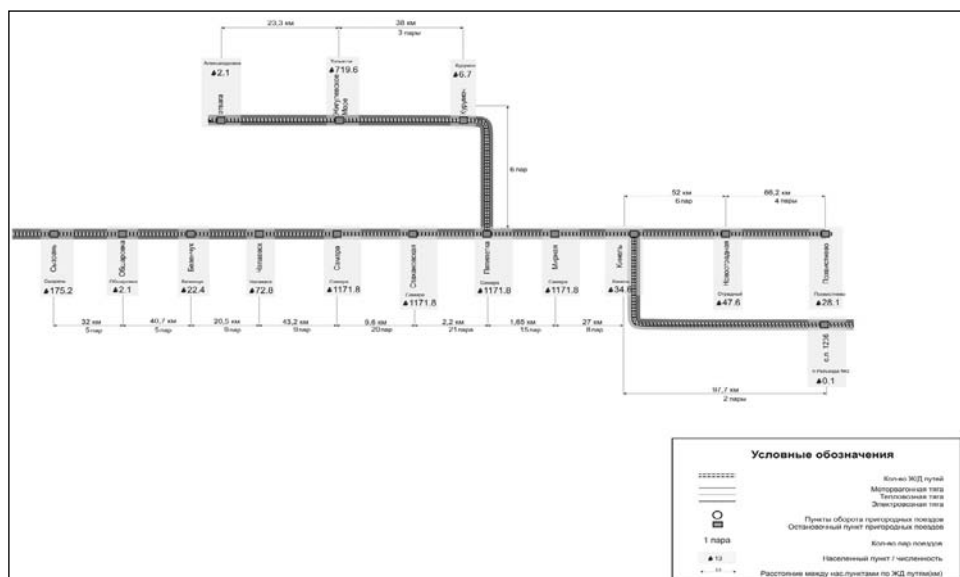


Рисунок 1 – Железнодорожная схема Самарской области

ОАО «Башкортостанская ППК» с 01.09.2014 полностью прекратила движение на участке Сызрань – Инза и Сызрань – Кузнецк.

В связи с отменами ОАО «Башкортостанская ППК» пригородных поездов приняты срочные меры по обеспечению жителей населенных пунктов, расположенных по ходу движения пригородных поездов, автобусными маршрутами.

По направлению Сызрань – Инза перевозка пассажиров осуществляется:

2 межрегиональными автобусными маршрутами:

№ 699 «Сызрань – Кузоватово – Сызрань», начало движения в 05:00 (5 рейсов в день);

№ 781 «Инза – Сызрань – Тольятти», начало движения в 05:20 (2 рейса в день);

2 межмуниципальными автобусными маршрутами, обслуживающими жителей населенных пунктов, расположенных вблизи железной дороги:

№ 164 «Сызрань – Смолькино» (промежуточные остановочные пункты: с. Варламово, с. Заборовка, с. Жемковка, с. Старая Рачейка) (6 рейсов в день);

№ 162 «Сызрань – Балашейка» (промежуточные остановочные пункты: с. Варламово, с. Заборовка, с. Жемковка) (14 рейсов в день).

По направлению Сызрань – Ульяновск перевозка пассажиров осуществляется:

12 межрегиональными автобусными маршрутами:

№ 524 «Ульяновск – Сызрань», начало движения в 06:00 (14 рейсов в день);

№ 557 «Сызрань – Ульяновск (транзит)», начало движения в 07:20 (4 рейса в день);

№ 675 «Сызрань – Чебоксары», время отправления 08:25 (1 рейс в день);

№ 514, 755, 532, 578, 545, 665, 664, 595, 678;

2 межмуниципальными автобусными маршрутами:

№ 159 «Сызрань – Шигоны», начало движения в 07:00 (7 рейсов в день в прямом и обратном сообщении);

№ 243 «Сызрань – Шигоны – Суринск» через с. Малячкино и с. Байдеряково, начало движения в 06:00 (3 рейса в день в прямом и обратном сообщении);

2 внутримunicipальными автобусными маршрутами, обслуживающими жителей населенных пунктов, расположенных вблизи железной дороги:

№ 152 «Шигоны – Суринск – Старый Тукшум», начало движения в 06:40 (5 рейсов в день);

№ 143 «Шигоны – Байдеряково – Суринск», начало движения в 06:55 (7 рейсов).

Таким образом, транспортная доступность населения по маршрутам ранее отмененных пригородных поездов ОАО «Башкортостанская ППК» обеспечена в полном объеме альтернативными видами транспорта.

## 2.1.2. Автомобильный транспорт

В транспортной системе Самарской области важнейшую роль играет автомобильный транспорт. Он осуществляет городские, пригородные, междугородные и межрегиональные перевозки населения. На долю автомобильного транспорта ежегодно приходится более 90% объема перевозок пассажиров. По этому показателю Самарская область находится на 3-м месте среди регионов Приволжского федерального округа, а по общему объему – на 4-м месте.

Протяженность автомобильных дорог федерального значения на территории Самарской области составляет 0,7 тыс. км и 7,1 тыс. км регионального и межмуниципального значения. Из

общей протяженности дорог регионального и межмуниципального значения 7 тыс. км имеют асфальтобетонное покрытие, остальные 0,1 тыс. км – дороги с гравийным и грунтовым покрытием. Состояние автодорог регионального и межмуниципального значения можно охарактеризовать как удовлетворительное.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Самарской области утвержден постановлением Правительства Самарской области от 09.08.2006 №106 (прилагается).

В настоящее время в Самарской области действует 186 пригородных и междугородних маршрутов. Реестр автобусных маршрутов представлен в таблице 10.

Таблица 10

## Реестр автобусных маршрутов Самарской области

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
1.	100	г. Тольятти – с. Васильевка	Центральный район (ОП Волгоцеммаш), Центральный район (ОП КВД), Автозаводский район (ОП УВД)	30	Ежедневно	290
2.	101а	г. Самара (а/с «Аврора») – с. Лопатино	г. Самара (Сельхозярмарка), с/х «Рубежное» (пов.)	19	Ежедневно	58
3.	103к	г. Самара (а/с «Аврора») – с/х «Юбилейный»	г. Самара (Сельхозярмарка), д. Николаевка	30	Ежедневно	20
4.	104к	г. Самара (р-к Кировский) – с/х «Черновский»	з-д «Самарский Стройфарфор», п. Спутник, п. Алексеевка	31,2	Ежедневно	25
5.	105	г. Самара (ПАВ) – с. Яблоневый Овраг	г. Самара (Кряж), п. Агрос, п. Октябрьский, с. Дубовый Умет, п. Ровно-Владимировка	57	Ежедневно	6
6.	106	г. Тольятти (Речной вокзал Комсомольского района) – г. Жигулевск (с. Яблоневый Овраг)	Волжская ГЭС, Трасса М5	22,5	Ежедневно	60
7.	107	г. Новокуйбышевск – с/х им. Чапаева	п. Журавли, с. Каменный Брод, с. Колывань	40	Ежедневно	6
8.	110	г. Самара (ЦАВ) – с. Красный Яр	г. Самара (Мехзавод), п. Новосемейкино	42,5	Ежедневно	82
9.	111	г. Самара (пл. Кирова) – с. Богдановка	з-д «Самарский Стройфарфор», СХИ	47,8	Ежедневно	4
10.	112	г. Самара (пл. Кирова) – с. Новый Сарбай	з-д «Самарский Стройфарфор», СХИ, с. Гвардейцы, с. Богдановка	59,8	Ежедневно	6
11.	112а	г. Кинель – п. Октябрьский	с. Бобровка	11	Ежедневно	25
12.	113	г. Самара (Барбошина поляна) – п. Мирный	п. Волжский	40	Ежедневно	120
13.	114	с. Красноармейское – г. Самара (ПАВ)	с. Колывань, п. Верхняя Подстепновка	68,2	Ежедневно	4
14.	116	г. Сызрань (АВ) – г. Октябрьск	п. Верхняя Подстепновка	19,1	Ежедневно	104
15.	121	с. Колывань – г. Самара (ПАВ)	п. Верхняя Подстепновка	53	Ежедневно	4
16.	122	п. Варламово – г. Сызрань (АВ) – с. Кошелевка	г. Сызрань (АВ), п. Трубостроителей	21,8	Ежедневно	14
17.	123	г. Самара (р-к Кировский) – п. Петра Дубрава	п. Смышляевка, п. Стройкерамика	17,7	Ежедневно	90
18.	124	г. Самара (р-к Норд) – п. Смышляевка		17	Ежедневно	224
19.	124а	п. Варламово – г. Сызрань (Юго-западный)		20,9	Ежедневно	114
20.	126с	г. Самара (ПАВ) – г. Кинель (м-н Новинка)	г. Самара (пл. Кирова), з-д «Самарский Стройфарфор», п. Алексеевка, СХИ	46,4	Ежедневно	124
21.	126ю	г. Самара (ПАВ) – г. Кинель (база райпо)	г. Самара (пл. Кирова), з-д «Самарский Стройфарфор», п. Алексеевка, СХИ	53,8	Ежедневно	124
22.	127	г. Самара (ПАВ) – г. Новокуйбышевск	г. Самара (РЭБ)	25	Ежедневно	213
23.	127а	г. Сызрань (СНПЗ) – п. Варламово		20	Ежедневно	120
24.	128	г. Самара (ПАВ) – г. Новокуйбышевск (через Кряж)	г. Самара (Кряж), с. Воскресенка	30	Ежедневно	213
25.	129	г. Самара (а/с «Аврора») – г. Новокуйбышевск	п. Яицкое, с. Преображенка	39,1	Ежедневно	4
26.	131	г. Самара (ПАВ) – п. Алексеевка	г. Самара (пл. Кирова), п. Смышляевка	57	Ежедневно	90
27.	134д	с. Троицкое – с. Образцовое	г. Сызрань (АВ)	43,7	Ежедневно	18
28.	136	п. Варламово – п. Сборный – п. Озерки	п. Сборный	30	Ежедневно	18
29.	137	г. Тольятти (д/с Спортивная Автозаводского района) – г. Жигулевск	Автозаводский район (ОП 19 квартал), Автозаводский район (ОП 20 квартал), Центральный район (ОП Детская многопрофильная больница), Комсомольский район (ОП Речной вокзал), Комсомольский район (ОП Колхозный рынок), Комсомольский район (ОП пос. Жигулевское море), ОП Жигулевская ГЭС	45,4	Ежедневно	360

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки	№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
30.	139	г. Самара (а/с «Аврора») – п. Рошинский	г. Самара (Сельхозярмарка), с. Лопатино, с. Николаевка	38,5	Ежедневно	8	65.	313	п. Приморский – г. Тольятти (ЛЭЗБИ)	Автозаводский район (ОП 6-р Космонавтов), Центральный район (ОП КВД), Центральный район (ОП Школа № 4), Центральный район (ОП Спецавтохозяйство), Комсомольский район (ОП Колхозный рынок), п. Шлюзовой	39,8	Ежедневно	192
31.	140	г. Самара (ПАВ) – г. Чапаевск	г. Самара (Кряж), с/х «Молодая Гвардия»	51	Ежедневно	90	66.	314	п. Приморский – г. Тольятти (АВ Центрального района)	Автозаводский район (ОП Новый Тольятти), Центральный район (ОП Индустриальный колледж), Центральный район (ОП Кинотеатр «Космос»)	27,4	Ежедневно	274
32.	140а	г. Самара (ЦАВ) – г. Чапаевск	г. Самара (Кряж), с/х «Молодая Гвардия»	55	Ежедневно	90	67.	315	г. Тольятти (Парк-Хаус) – п. Луначарский	с. Выселки	28	Ежедневно	19
33.	144	г. Сызрань (ж/д вокзал) – п. Варламово	с/х «Молодая Гвардия»	14,2	Ежедневно	96	68.	316	г. Тольятти (Парк-Хаус) – с. Верхнее Санчелеево	с. Нижнее Санчелеево	23	Ежедневно	25
34.	144д	г. Сызрань (АВ) – с. Рамено	п. Варламово	29,7	Ежедневно	100	69.	317	г. Тольятти (Парк-Хаус) – с. Мусорка	с. Васильевка, с. Узюково	44	Ежедневно	10
35.	145	с. Междуреченск – п. Варламово	с. Печерские Выселки (пов.), г. Сызрань (АВ)	65	Ежедневно	4	70.	318	г. Тольятти (Парк-Хаус) – п. Менжинский	с. Нижнее Санчелеево, с. Ташелка	42	Ежедневно	11
36.	146	с. Междуреченск – г. Тольятти (АВ Центрального района)	г. Жигулевск	64	Ежедневно	6	71.	319	г. Тольятти (Парк-Хаус) – с. Лопатино	с. Нижнее Санчелеево	22	Ежедневно	33
37.	149	г. Кинель – с. Борковка		12,5	Ежедневно	23	72.	320	г. Тольятти (Парк-Хаус) – с. Хряцеевка	с. Выселки, с. Верхние Белозерки	37	Ежедневно	23
38.	157	г. Сызрань (АВ) – с. Печерские Выселки	с. Губино, с. Лесная Поляна	41,1	Ежедневно	4	73.	321	г. Тольятти (Парк-Хаус) – с. Новое Еремкино	с. Пискалы, с. Узюково	46	Ежедневно	10
39.	159	г. Сызрань (АВ) – с. Шигоны		48	Ежедневно	15	74.	322	г. Тольятти (Парк-Хаус) – с. Севрюкаево	г. Жигулевск	56	Ежедневно	8
40.	162	г. Сызрань (АВ) – с. Балашейка	п. Варламово, с. Заборовка, с. Жемковка	35	Ежедневно	30	75.	323	г. Тольятти (Парк-Хаус) – с. Осиновка	г. Жигулевск, с. Сосновый Солонец, с. Березовый Солонец	58	Ежедневно	8
41.	164	г. Сызрань (АВ) – с. Смолькино	п. Варламово, с. Заборовка, с. Жемковка, с. Старая Рачейка	57,8	Ежедневно	11	76.	325	г. Тольятти (Парк-Хаус) – с. Верхний Сускан	с. Тимофеевка, с. Нижнее Санчелеево, с. Ташелка	53	Ежедневно	12
42.	168	г. Жигулевск – с. Жигули	г. Жигулевск, с. Жигули, санаторий «Жигули»	25	Ежедневно	12	77.	326	г. Тольятти (д/п Есенина) – с. Ягодное	Автозаводский район (ОП Медсанчасть ВАЗа), Автозаводский район (ОП Медгородок), Центральный район (ОП Автовокзал), Комсомольский район (ОП д/п Есенина)	52	Ежедневно	274
43.	170	п. Приморский – СНТ Северное		30	Ежедневно	180	78.	327	г. Тольятти (Парк-Хаус) – с. Н.Бинарадка	с. Кирилловка	59	Ежедневно	8
44.	171	г. Тольятти (ТРК Вега) – Ягодненское лесничество (Алые паруса)		31,3	Ежедневно	180	79.	328	г. Тольятти (АВ Центрального района) – с. Подстепки	Автозаводский район (ОП Олимп), Центральный район (ОП Кинотеатр «Космос»)	31,5	Ежедневно	192
45.	172	АвтоВАЗ (КВЦ) – Ягодненское лесничество	Алые паруса	15	Ежедневно	30	80.	329	г. Тольятти (Парк-Хаус) – п. Висла	с. Выселки, с. Верхние Белозерки	33	Ежедневно	8
46.	174	г. Жигулевск – с. Александровка		7,9	Ежедневно	13	81.	330	г. Тольятти (Парк-Хаус) – Б.Рязань	г. Жигулевск, с. Вали	55	Ежедневно	7
47.	177	г. Самара (ПАВ) – п. Преображенка		43,2	Ежедневно	96	82.	331	г. Тольятти (д/п Есенина Комсомольского района) – п. Приморский	Автозаводский район (ОП Профилакторий «Прилесье»), Центральный район (ОП КВД), Комсомольский район (ОП Медсанчасть № 8)	32,5	Ежедневно	192
48.	182	г. Сызрань (АВ) – с. Дружба	п. Варламово, с. Заборовка, с. Трубетчино	43,8	Ежедневно	4	83.	389	г. Самара (Барбошина поляна) – п. Курумоч	г. Самара (Барбошина поляна), г. Самара (п. Управленческий)	42,7	Ежедневно	112
49.	182к	г. Сызрань (АВ) – с. Трубетчино	с. Заборовка	31,8	Ежедневно	6	84.	392	п. Молодая Гвардия – г. Самара (а/с «Аврора») – п. Береза	с. Воскресенка, г. Самара (а/с «Аврора»), г. Самара (ЦАВ), п. Волжский, аэропорт Курумоч	75	Ежедневно	112
50.	190	г. Тольятти (д/с Трансформатор) – п. Приморский	Автозаводский район (ОП Школьная), Центральный район (ОП КВД), Центральный район (ОП Горсад)	26,2	Ежедневно	274	85.	392г	г. Тольятти – п. Прибрежный		40	Ежедневно	28
51.	192	с. Малая Малышевка – г. Кинель	с. Красносамарское	39	Ежедневно	15	86.	393	г. Самара (Барбошина поляна) – с. Старая Бинарадка	п. Волжский, п. Курумоч	50,1	Ежедневно	7
52.	193	г. Жигулевск – с. Сосновый Солонец – с. Осиновка	г. Жигулевск, с. Александровка, ТПФ, с. Сосновый Солонец, с. Березовый Солонец, с. Осиновка	33	Ежедневно	10	87.	399	г. Тольятти (Парк-Хаус) – с. Подстепки	Автозаводский район (ОП Олимп), Автозаводский район (6-р Космонавтов)	27	Ежедневно	192
53.	203	г. Тольятти (ЛЭЗБИ) – с. Васильевка	Центральный район (ОП ул. 50 лет Октября), Центральный район (ОП Горсад), Комсомольский район (ОП Универмаг «Комсомольский»), Комсомольский район (ОП Железнодорожная)	33,4	Ежедневно	384	88.	401	г. Самара (а/с «Аврора») – п. Яицкое	п. Яицкое	22,3	Ежедневно	14
54.	214	г. Тольятти (ТРК «Вега») – с. Ягодное (Ставропольский район)	Автозаводский район (ОП Медсанчасть ВАЗа, Автозаводский район (Детская больница))	34,6	Ежедневно	480	89.	406	г. Самара (Барбошина поляна) – п. Новый Буян	г. Самара (п. Управленческий), п. Курумоч, с. Молгачи	67,3	Ежедневно	69
55.	233	п. Кочетковский – г. Самара (ПАВ)	п. Ленинский, п. Верхняя Подстепновка	89,7	Ежедневно	4	90.	410а	г. Самара (ПАВ) – п. Новосемейкино		35,2	Ежедневно	112
56.	243	г. Сызрань (АВ) – с. Шигоны – с. Суринск	с. Шигоны, с. Малячкино, с. Байдеряково	52	Ежедневно	8	91.	429	г. Новокуйбышевск – г. Самара (Барбошина поляна)	г. Самара (а/с «Аврора»), п. Яицкое, п. Верхняя Подстепновка, г. Самара (Стромиллово), с. Воскресенка	46	Ежедневно	136
57.	244	г. Сызрань (АВ) – с. Ст. Тукшум	с. Шигоны	78,2	3,5,6,7	2	92.	447	г. Самара (Барбошина поляна) – п. Прибрежный	г. Самара (п. Управленческий), п. Красная Глинка, п. Волжский, п. Курумоч	45	Ежедневно	15
58.	268	г. Кинель – п. Комсомольский		25	Ежедневно	10	93.	474	г. Самара (ст.м. Победа) – п. Алексеевка	п. Смышляевка	23	Ежедневно	116
59.	300	г. Тольятти (д/с Речной вокзал) – с. Тимофеевка	Центральный район (ОП Мира), Центральный район (ОП Трансформатор)	21	Ежедневно	384	94.	480	г. Самара (ПАВ) – п. Петра Дубрава	г. Самара (пл. Кирова), п. Смышляевка, п. Стройкерамика	29,6	Ежедневно	128
60.	303	г. Тольятти (п. Шлюзовой Комсомольского района) – с. Подстепки	Центральный район (ОП Медгородок), Центральный район (ОП Кинотеатр «Космос»), Комсомольский район (ОП Универмаг «Комсомольский»), Комсомольский район (ОП Железнодорожная)	35,7	Ежедневно	128	95.	492	г. Новокуйбышевск – г. Самара (аквапарк)	с. Воскресенка	43	Ежедневно	84
61.	305	г. Тольятти (ТРК «Вега») – с. Ягодное	Автозаводский район (ОП Медсанчасть ВАЗа), Автозаводский район (ОП Дежурная аптека)	33,9	Ежедневно	192	96.	493к	с. Кинель-Черкассы – с. Кротовка	с. Тоузаково, п. Алтухово, г. Отрадный, с. Муханово	35	Ежедневно	13
62.	307	г. Тольятти (д/п Есенина Комсомольского района) – с. Тимофеевка	Центральный район (ОП Троллейбусное депо), Центральный район (ОП Горгаз)	18,9	Ежедневно	384	97.	493г	с. Кинель-Черкассы – с. Тимашево	с. Тоузаково, п. Алтухово, г. Отрадный, пов. на птицефабрику	33	Ежедневно	9
63.	310	г. Тольятти (Речной вокзал Комсомольского района) – с. Тимофеевка	Автозаводский район (ОП ДЛТ), Центральный район (ОП Яхт-клуб), Центральный район (ОП Автовокзал), Центральный район (ОП Спецхозяйство), Комсомольский район (ОП Речной вокзал)	37	Ежедневно	360							
64.	311	г. Тольятти (ТРК «Вега») – с. Выселки	Центральный район (ОП КВД), Автозаводский район (ОП Военное училище), Автозаводский район (ОП Дом связи)	14	Ежедневно	384							

## ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки	№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
98.	493с	с. Кинель-Черкассы – с. Садгород	с. Тоузаково, п. Алтухово, г. Отрадный, пов. на птицефабрику	33	Ежедневно	8	127.	588	п.г.т. Суходол – г. Самара (ЦАВ)	д. Средняя Орлянка(пов.), с. Черновка (пов.), с. Тростянка (пов.), с. Хорошенькое (пов.), с. Красный Яр (пов.), п. Новосемейкино	112,3	Ежедневно	4
99.	493ч	с. Кинель-Черкассы – с. Черновка	с. Тоузаково, п. Алтухово, г. Отрадный	24	Ежедневно	8	128.	591	г. Похвистнево – с. Клявлино	с. Камышла	89	Ежедневно	4
100.	493чк	с. Кинель-Черкассы – с. Первомайский	с. Тоузаково, п. Алтухово, г. Отрадный, с. Черновка	36	5	2	129.	594	г. Тольятти (АВ Автозаводского района) – г. Отрадный	г. Тольятти (АВ Центрального района), с. Зеленовка, п. Курумоч, с. Георгиевка	177	Ежедневно	2
101.	516	г. Самара (ЦАВ) – с. Богатое	г. Самара (пл. Кирова), г. Кинель, с. Малая Малышевка	102,3	Ежедневно	11	130.	602	г. Самара (ПАВ) – г. Тольятти (АВ Центрального района)	п. Новосемейкино, п. Курумоч (пов.), п. Прибрежный (пов.), с. Зеленовка	105,1	Ежедневно	28
102.	521	г. Самара (ЦАВ) – г. Нефтегорск	с. Николаевка, п. Самарский (пов.), с. Домашка (пов.), с. Утевка (пов.)	97	Ежедневно	20	131.	602г	г. Тольятти (ЦАВ) – аэропорт Курумоч – г. Самара (ЦАВ)	Зеленовка, Прибрежный (пов.), аэропорт Курумоч	120	Ежедневно	28
103.	522	г. Самара (ЦАВ) – с. Богдановка	с. Дубовый Умет, с. Подъем-Михайловка, с. Дмитриевка	76	Ежедневно	4	132.	603	г. Самара (ЦАВ) – с. Максимовка	с. Николаевка, с. Домашка (пов.), с. Бариньовка, с. Утевка, с. Покровка	105,8	Ежедневно	4
104.	522д	г. Самара (ПАВ) – г. Нефтегорск – с. Богдановка	с. Дубовый Умет, с. Подъем-Михайловка, с. Дмитриевка, с. Зуевка, г. Нефтегорск, с. Зуевка	82,7	2,3,4	2	133.	604	с. Ломовка – г. Самара (ЦАВ)	с. Тиняловка, с. Мосты, с. Пестровка, с. Красноармейское, п. Ленинский, п. Любичский, с. Каменный Брод	151	Ежедневно	2
105.	523	г. Самара (ЦАВ) – с. Клявлино	с. Красный Яр, п.г.т. Суходол, с. Исаклы, с. Камышла	202,2	Ежедневно	8	134.	605	г. Самара (ЦАВ) – с. Челно-Вершины	с. Красный Яр, с. Черновка, с. Сергиевск (АС), п. Красный Городок, с. Зубовка	187	Ежедневно	4
106.	524	г. Тольятти (АВ Автозаводского района) – с. Клявлино	п. Мирный, п.г.т. Суходол, п. Камышла	285	Ежедневно	2	135.	606	г. Самара (ЦАВ) – г. Сызрань (АВ)	п. Новосемейкино, п. Волжский (пов.), п. Прибрежный (пов.), с. Зеленовка, г. Жигулевск, с. Большая Рязань, с. Переволоки, с. Печерское, г. Октябрьск (пов.)	176,5	Ежедневно	12
107.	526	с. Клявлино – г. Самара (ЦАВ)	ст. Клявлино	260	Ежедневно	2	136.	607	г. Самара (ЦАВ) – г. Жигулевск	п. Новосемейкино, п. Волжский (пов.), п. Прибрежный (пов.), с. Зеленовка	93,3	Ежедневно	16
108.	526к	с. Камышла – г. Самара (ЦАВ)		181,5	Ежедневно	8	137.	612	г. Самара (ЦАВ) – с. Кошки	п. Новосемейкино, с. Старый Буян, п. Калиновка (пов.), с. Елховка (пов.), с. Борма	135	Ежедневно	10
109.	528	с. Богородск – г. Самара (ЦАВ)	с. Кабановка, с. Кинель-Черкассы (АС), г. Отрадный (АС), с. Кротовка, с. Георгиевка, ж/д станция Тургеневка, г. Кинель	231	1,5	2	138.	613	с. Кошки – с. Красный Яр	с. Елховка	110	Ежедневно	4
110.	534	г. Самара (ЦАВ) – с. Приволжье	с. Воскресенка, г. Чапаевск, с. Осинки (пов.), с/х им. Масленникова	140,4	Ежедневно	4	139.	614	г. Самара (ЦАВ) – с. Хворостянка	д. Воскресенка, г. Чапаевск, п.г.т. Осинки, с. Елань	158	Ежедневно	6
111.	538	г. Отрадный – г. Нефтегорск	с. Богатое	83	1,5,6,7	2	140.	616	г. Самара (ЦАВ) – с. Мордово Аделяково	с. Красный Яр (пов.), с. Черновка (пов.), п.г.т. Суходол (пов.), с. Исаклы (пов.), с. Большое Микущино	171,3	Ежедневно	2
112.	540	г. Сызрань (АВ) – г. Тольятти (АВ Автозаводского района)	г. Октябрьск, г. Печерск, г. Тольятти (СГ)	120,7	Ежедневно	16	141.	620	г. Сызрань (АВ) – с. Усолье	с. Шигоны	69,2	Ежедневно	6
113.	540д	г. Тольятти (АВ Автозаводского района) – г. Сызрань (АВ)	г. Жигулевск, с. Печерское, г. Октябрьск	120,7	Ежедневно	18	142.	621	г. Самара (ЦАВ) – с. Большая Глушица	с. Дубовый Умет, п. Ровно-Владимировка, с. Подъем-Михайловка, к/з «Правда»	108,8	Ежедневно	8
114.	541	г. Самара (ЦАВ) – с. Исаклы	с. Красный Яр (пов.), с. Черновка (пов.), с. Сергиевск (пов.)	150,5	Ежедневно	2	143.	622	г. Самара (ЦАВ) – с. Алексеевка	с. Николаевка, с. Утевка (пов.), г. Нефтегорск (пов.), г. Нефтегорск, п. Авангард	155,5	Ежедневно	6
115.	542	г. Самара (ЦАВ) – с/х «Южный»	с/з «Фрунзенский», с. Новопавловка, с. Подъем-Михайловка, с. Дубовый Умет	146	1,2,3, 4,5,6	2	144.	623а	г. Самара (пл. Кирова) – с. Домашка	п. Алексеевка, с. Спиридоновка	59,1	Ежедневно	8
116.	544	п. Кировский – г. Самара (ПАВ)	с. Красноармейское, п. Верхняя Подстепновка	82	Ежедневно	4	145.	625	г. Самара (ЦАВ) – с. Большая Черниговка	с. Дубовый Умет, п. Ровно-Владимировка, с. Подъем-Михайловка, к/з «Правда», с. Большая Глушица, с. Августовка	149,8	Ежедневно	6
117.	544а	с. Любимовка – г. Самара (ПАВ)	с. Красноармейское, п. Верхняя Подстепновка	117,4	1,5,7	4	146.	630	г. Самара (ЦАВ) – с. Сергиевск	п. Новосемейкино (пов.), с. Красный Яр (пов.), с. Хорошенькое (пов.), с. Черновка (пов.), д. Средняя Орлянка(пов.), п.г.т. Суходол	119,5	Ежедневно	14
118.	548	п. Серноводск – г. Самара (ЦАВ)	д. Средняя Орлянка(пов.), с. Черновка (пов.), с. Красный Яр (пов.)	116	Ежедневно	4	147.	631	г. Самара (ЦАВ) – с. Пестровка	д. Воскресенка, с. Каменный Брод, с. Красноармейское, с. Волчанка	107,9	Ежедневно	12
119.	560	с. Сергиевск – г. Отрадный	п.г.т. Суходол, с. Кармало-Аделяково (пов.), с. Сидоровка (пов.), с. Кинель-Черкассы (АС), с. Печерское, с. Большая Рязань (пов.), г. Жигулевск	83,2	1,5,7	4	148.	632	г. Самара (ЦАВ) – с. Шентала	с. Красный Яр (пов.), п. Серноводск (пов.), с. Исаклы	212,1	Ежедневно	8
120.	566	г. Октябрьск – г. Тольятти (АВ Центрального района)	с. Большая Рязань (пов.), г. Жигулевск	111	Ежедневно	4	149.	634	г. Самара (ЦАВ) – с. Борское	СХИ, г. Отрадный (АС)	153,3	Ежедневно	6
121.	567	г. Самара (ЦАВ) – п. Костино	с. Дубовый Умет, с. Подъем-Михайловка, с. Большая Черниговка, с. Украинка, с. Красный Октябрь	180	1,4,5,6	2	150.	638	г. Новокуйбышевск – с. Пестровка	с. Воскресенка, п. Молодая Гвардия	94,85	Ежедневно	4
122.	568	г. Самара (ЦАВ) – с. Шигоны	п. Новосемейкино (пов.), п. Волжский, с. Курумоч, с. Зеленовка, г. Жигулевск, с. Переволоки, с. Печерское, с. Усинское	180	Ежедневно	2	151.	639	с. Высокое – г. Самара (ЦАВ)	с. Высокое, с. Пестровка, с. Волчанка, с. Красноармейское, с. Каменный Брод	129,9	5,6,7	2
123.	568д	г. Самара (ЦАВ) – с. Усолье	п. Новосемейкино (пов.), п. Волжский, с. Курумоч, с. Зеленовка, г. Жигулевск, с. Переволоки, с. Шигоны, с. Муранка	233,2	Ежедневно	2	152.	640	г. Самара (ЦАВ) – г. Похвистнево	с. Алексеевка (пов.), г. Кинель, с. Тургеневка, с. Георгиевка, с. Кротовка, г. Отрадный (АС), с. Кинель-Черкассы (АС), с. Малый Толкай (пов.)	164	Ежедневно	10
124.	577	с/х «Рабочий» (с. Березянки) – г. Самара (ЦАВ)	п. Яблоневый, с. Новые Ключи, с. Лозовка, с. Полудни, с. Кинель-Черкассы (АС), г. Отрадный (АС)	197	Ежедневно	2							
125.	583	г. Самара (ЦАВ) – п. Поляково	с. Дубовый Умет, с. Подъем Михайловка, с. Большая Глушица, с. Августовка, с. Большая Черниговка	178	Ежедневно	4							
126.	584	г. Сызрань (АВ) – п. Волжский Утес	с. Шигоны, с. Муранка, с. Сытовка, с. Карловка	70	Ежедневно	8							



ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
153.	640а	г. Похвистнево – г. Самара (ЦАВ)	с. Большой Толкай, с. Малый Толкай, с. Кинель-Черкассы (АС), г. Отрадный (АС)	183,4	Ежедневно	4
154.	641	г. Самара (ЦАВ) – п. Студенцы	п. Приовражный, п. Масленникова, с. Ольгино, Осинки (пов.), с. Воскресенка	137	1,5,6,7	2
155.	643	с/х «Серноводский» – г. Самара (ЦАВ)	с. Верхняя Орлянка, д. Средняя Орлянка, с. Черновка (пов.), с. Красный Яр (пов.)	111,4	1,5,6,7	2
156.	646	г. Новокуйбышевск – г. Тольятти (АВ Центрального района)	г. Самара (ЦАВ)	141,3	Ежедневно	4
157.	649	г. Новокуйбышевск – с. Хворостянка	с. Воскресенка, п. Молодая Гвардия, г. Чапаевск, с. Новокуровка	126,5	Ежедневно	4
158.	652	г. Самара (ЦАВ) – г. Тольятти (АВ Автозаводского района)	п. Новосемейкино, аэропорт Курумоч, п. Курумоч (пов.), п. Прибрежный (пов.), с. Зеленовка, г. Тольятти (АВ Центрального района)	117,2	Ежедневно	28
159.	652г	г. Тольятти (а/с ул. Революционная, 1 кв.) – аэропорт Курумоч – г. Самара, ж/д вокзал	Зеленовка, Прибрежный (пов.), аэропорт Курумоч, г. Самара (ЦАВ)	123,6	Ежедневно	30
160.	652д	г. Тольятти (а/с 70 лет Октября, д. 3) – г. Тольятти (ЦАВ) – г. Самара, ж/д вокзал	Зеленовка, Прибрежный (пов.), аэропорт Курумоч, Волжский (пов.), п. Новосемейкино, г. Самара (ЦАВ), г. Самара (ж/д вокзал)	123,6	Ежедневно	32
161.	653	г. Самара (ЦАВ) – с. Александровка	с. Дубовый Умет, с. Подъем-Михайловка, с. Морша	91,7	1,4,5,6,7	2
162.	657	г. Самара (ЦАВ) – с. Шариповка	с. Дубовый Умет, с. Владимировка, с. Подъем-Михайловка, с. Дмитриевка, с. Богдановка, с. Алексеевка, с. Гавриловка	189,4	Ежедневно	2
163.	659	с. Султангулово – г. Тольятти (АВ Центрального района)	г. Похвистнево, с. Кинель-Черкассы (АС), г. Отрадный (АС)	292	Ежедневно	2
164.	661	с/з Кутузовский – г. Самара (ЦАВ)	с. Сергиевск (АС), д. Средняя Орлянка, с. Черновка (пов.), с. Красный Яр (пов.)	166,2	1,5	2
165.	667	с. Волчанка – г. Самара (ЦАВ)	с. Красноармейское, п. Верхняя Подстепновка	105,9	5,7	2
166.	668	г. Тольятти (АВ Автозаводского района) – с. Усолье	г. Жигулевск, с. Усинское, с. Шигоны, с. Волжский Утес	172	Ежедневно	4
167.	681	г. Тольятти (АВ Автозаводского района) – с. Шентала	с. Кошки, с. Зубовка, с. Шпановка (пов.), с. Челно-Вершины, с. Елховка (пов.), с. Сухие Аврели, с. Новая Бинарадка, с. Мусорка, с. Урюково, с. Васильевка	260,4	Ежедневно	2
168.	684	г. Отрадный – г. Самара (ЦАВ)	с. Георгиевка, СХИ	91	Ежедневно	2
169.	687	с. Аверьяновка – г. Самара (ЦАВ)	г. Отрадный (АС), с. Георгиевка, СХИ	126	Ежедневно	4
170.	687д	г. Самара (ЦАВ) – с. Аверьяновка	с. Домашка, с. Покровка, с. Максимовка, с. Богатое	126	Ежедневно	2
171.	693	г. Самара (ЦАВ) – с. Кинель-Черкассы	г. Кинель, с. Георгиевка, с. Кротовка, г. Отрадный (АС)	104,7	Ежедневно	6
172.	698	г. Самара (ЦАВ) – с. Алькино	г. Кинель, с. Георгиевка, с. Кротовка, г. Отрадный (АС), с. Кинель-Черкассы (АС), г. Похвистнево	184	Ежедневно	2
173.	699	с. Рысайкино – г. Самара (ЦАВ)	г. Похвистнево, с. Кинель-Черкассы (АС), г. Отрадный (АС)	199	Ежедневно	2
174.	704	п. Дальний – г. Самара (ЦАВ)	с. Герасимовка, с. Корнеевка, г. Нефтегорск, с. Утевка (пов.), с. Домашка (пов.), с. Николаевка	158	5,6,7	2
175.	707	п. Аверьяновский – г. Самара (ЦАВ)	с/х «Глушицкий», д. Благодаровка, с. Большая Глушица, с. Подъем-Михайловка, с. Дубовый Умет	159	Ежедневно	2
176.	710	п. Восточный – г. Самара (ЦАВ)	с. Большая Черниговка, с. Большая Глушица (пов.), с. Подъем-Михайловка, с. Дубовый Умет	180	Ежедневно	2
177.	712	с. Каменный Брод – г. Самара (ЦАВ)	с. Старое Эштебенкино, с. Челно-Вершины, с. Зубовка, с. Сергиевск (АС), с. Черновка (пов.), с. Хорошенькое (пов.) п. Новосемейкино	221,4	Ежедневно	4

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
178.	732	г. Самара (ЦАВ) – г. Кинель	г. Самара (пл. Кирова), п. Алексеевка, с. Сырейка, с. Чубовка, с. Бузаевка	92	Ежедневно	4
179.	733	г. Самара (ЦАВ) – с. Малая Малышевка	г. Самара (пл. Кирова), г. Кинель, с. Красносамарское	74	1,6,7	4
180.	738	г. Тольятти (АВ Автозаводского района) – с. Новодевичье	г. Жигулевск, с. Усинское, с. Шигоны, с. Кузькино	171,1	Ежедневно	4
181.	762	с. Чекалино – г. Самара (ЦАВ)	с. Елшанка, с. Мордовская Селитба, с. Большая Чесноковка, с. Русская Селитба, с. Большая Раковка, с. Большая Каменка, с. Красный Яр (пов.)	123	5,7	2
182.	774	с. Сергиевск – г. Тольятти (АВ Центрального района)	п. Сургут, п.г.т. Суходол, с. Черновка (пов.), с. Красный Яр (пов.), с. Зеленовка	174	5,7	2
183.	776	г. Тольятти (АВ Центрального района) – с. Ширяево	г. Жигулевск, с. Бахилово, с.н.п. Зольное, с.н.п. Солнечная Поляна, с.н.п. Богатырь	96,1	Ежедневно	12
184.	797	с. Пестровка – г. Самара (ЦАВ)	с. Идакра, с. Красная Поляна, п. Марьевка, с. Андросовка, п. Покровка, г. Чапаевск, д. Воскресенка	150,7	5,6,7	2
185.	798	с. Екатериновка – г. Самара (ЦАВ)		168,4	Ежедневно	4

Перевозка пассажиров осуществляется автобусами малой, средней и большой вместимости в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

Общий автомобильный пассажиропоток общественного транспорта по всем сообщениям за 2014 год составляет 106,54 млн. пассажиров в год (по данным отчетности перевозчиков).

Перевозка пассажиров и багажа наземным пассажирским транспортом общего пользования осуществляется в соответствии с Законом Самарской области «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Самарской области», проводится конкурс, по итогам которого заключаются договоры с перевозчиками на осуществление регулярных пассажирских перевозок.

2.1.3. Водный транспорт

Самарская область имеет развитую транспортную инфраструктуру, позволяющую не только перевозить грузы, но и организовывать мультимодальные перевозки. В регионе имеется 3 речных порта: ОАО «Самарский речной порт», ОАО «Порт Тольятти» и Сызранский речной порт – филиал ОАО «Самарский речной порт» с развитыми подъездными автомобильными и железнодорожными путями. Однако пропускные способности портов используются только на 25 – 30%. Протяжённость внутренних водных путей составляет 687 км. Период навигации – 250 дней (с апреля по декабрь). Уровень износа судов значительный.

Внутренним водным транспортом ежегодно перевозится 1 100 тыс. пассажиров. По этому показателю Самарская область занимает 1-е место в округе и 4-е место в России. На географии пассажирских перевозок негативно сказались реформы в области монетизации льгот. После того, как перевозчики лишились части дотаций за перевозку пассажиров льготных категорий, были закрыты пристани Зольное, Солнечная Поляна, Лбище и прекратила существование транспортная межрегиональная линия Москва – Астрахань.

Обслуживание пассажиров в пригородном сообщении осуществляется по 8 маршрутам. Сведения по маршрутам представлены в таблице 11.

Таблица 11

Реестр маршрутов внутреннего водного транспорта Самарской области

№ п/п	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Тип используемых судов
1.	Самара – Проран – Рождество	Самара – Проран – Рождество	6	Ежедневно	Пассажирское судно типа «ОМ, Москва»
2.	Осипенко – Зеленая Роцца	Осипенко – Зеленая Роцца	4	Ежедневно	Пассажирское судно типа «ОМ, Москва»
3.	Осипенко – Гаврилова Поляна	Осипенко – Поляна им. Фрунзе – Пляж им. Фрунзе – Подгоры – Гаврилова Поляна	19	Ежедневно	Пассажирское судно типа «ОМ, Москва»
4.	Самара – Зольное	Самара – Поляна им. Фрунзе – Ширяево – Богатырь – Солнечная Поляна – Зольное	52	Ежедневно	Пассажирское судно типа «ОМ, Москва»
5.	Самара – Винновка	Самара – Шелехметь – Село Винновка – Винновка (Осиновка)	33	Ежедневно	Пассажирское судно типа «ОМ, Москва»
6.	Тольятти – Подвалье	Тольятти – Автоград – Климовка – Новодевичье – Подвалье	176	Среда, пятница, суббота, воскресенье	Пассажирское судно типа «ОМ, Жигули»
7.	Тольятти – Усолье	Тольятти – Автоград – Березовка – Усолье	89	Среда, пятница, суббота, воскресенье	Пассажирское судно типа «ОМ, Жигули»
8.	Шлюзовой – Копылово	Шлюзовой – Копылово	0,9	Ежедневно	Пассажирское судно типа «ПС-411»

2.2. Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях

Внутрирегиональный транспортный баланс (далее – ВРТБ) – это формализованное описание миграции населения в пределах субъекта Российской Федерации с использованием общественного пригородного транспорта.

- Исходными данными для формирования ВРТБ являются:
  - реестр пригородных сообщений;
  - отчетность ОАО «СППК»;
  - реестр транспортных центров;
  - реестр труднодоступных населенных пунктов;
  - характеристики инфраструктуры по видам транспорта;
  - технично-эксплуатационные характеристики по видам транспорта.

## ПОСТАНОВЛЕНИЯ

Помимо обязательных параметров, предусмотренных методическими рекомендациями, дополнительно в составе ВРТБ учитываются и анализируются следующие параметры транспортного обслуживания:

тарифы и порядок формирования тарификации;  
ставки по аренде подвижного состава железнодорожного транспорта;  
субсидирование перевозок по видам транспорта;  
планируемые мероприятия по реализации КПТО;  
нормативная документация в части пригородных пассажирских перевозок Самарской области.

Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях сведены в таблицу 12.

Таблица 12

## Внутрирегиональный транспортный баланс в существующих (2014 г.) условиях

№ п/п	Сообщение	Протяжённость, километров	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы «пик»	в непиковые часы
1. Железнодорожный транспорт									
1.1.	Сызрань-1 – Обшаровка	32	742,10	407	6551, 6552, 6557, 6558, 6562, 6565, 6570, 6571, 6572, 6573	Ежедневно	5	н.д.	
1.2.	Обшаровка – Безенчук	41	231,60	127	6552, 6557, 6558, 6562, 6565, 6569, 6570, 6571, 6572	Ежедневно	5	н.д.	
1.3.	Безенчук – Чапаевск	20	645,98	197	6552, 6553, 6557, 6558, 6560, 6561, 6562, 6565, 6567, 6569, 6570, 6571, 6572, 6574, 6576, 6577, 6578	Ежедневно	9	н.д.	
1.4.	Чапаевск – Самара	43,2	2355,29	717	6552, 6553, 6557, 6558, 6560, 6561, 6562, 6565, 6567, 6569, 6570, 6571, 6572, 6574, 6576, 6577, 6578, 6580	Ежедневно	9	н.д.	
1.5.	Самара – Пятилетка	11,7	1768,45	269	6306/6305, 6307, 6310, 6314, 6318, 6319, 6315, 6323, 6332, 6333, 6335, 6503, 6504, 6509, 6510, 6519, 6520, 6521, 6522, 6524, 6527, 6528, 6529, 6530, 6552, 6553, 6557, 6558, 6561, 6562, 6565, 6567, 6569, 6570, 6571, 6574, 6576, 6577, 6578, 6580	Ежедневно	18	н.д.	
1.6.	Отвага – Жигулевское море	23,4	1,03	3	6301, 6312	Ежедневно	1	н.д.	
1.7.	Жигулевское море – Курумоч	37,9	53,78	49	6301, 6312, 6317, 6320, 6325, 6326	Ежедневно	3	н.д.	
1.8.	Курумоч – Пятилетка	37,9	529,16	242	6306/6305, 6308/6307, 6310/6309, 6314/6313, 6316/6315, 6318/6317, 6320/6319, 6324/6323, 6332/6331, 6334/6333, 6336/6335, 6302/6301	Ежедневно	6	н.д.	
1.9.	Пятилетка – Кинель	28,7	930,03	364	6503, 6504, 6509, 6510, 6519, 6520, 6521, 6522, 6524, 6527, 6528, 6529, 6530	Ежедневно	7	н.д.	
1.10.	Кинель – о.п. 1236 км	97,6	63,40	58	6740, 6741, 6744, 6747, 6748	Ежедневно	3	н.д.	
1.11.	Кинель – Новоотрадная	53	525,60	240	6503, 6504, 6509, 6510, 6519, 6520, 6524, 6527, 6528, 6529, 6530	Ежедневно	6	н.д.	
1.12.	Новоотрадная – Похвистнево	65	366,20	251	6503, 6504, 6509, 6510, 6519, 6520, 6527, 6528	Ежедневно	4	н.д.	
2. Автомобильный транспорт									
2.1.	Красноармейское – Самара	68,2	304,41	74	114, 544, 544А, 604, 631, 639, 667	Ежедневно, кроме 639 – пт. – вс.; 667 – пт., вс.	15	40	75
2.2.	Новокуйбышевск – Самара	39,1	46210,83	3903	127, 128, 129, 429, 492	Ежедневно	325	3,2	3,2
2.3.	Похвистнево – Клявлино	89,0	38,69	н.д.	591	Ежедневно	2	500	520
2.4.	Похвистнево – Тольятти	292,0	29,20	н.д.	659	Ежедневно	1	н.д.	
2.5.	Самара – Алексеевка	155,5	183,60	н.д.	622, 657	Ежедневно	4	230	300
2.6.	Самара – Богатое	102,3	108,04	н.д.	516	Ежедневно	6	120	270
2.7.	Самара – Большая Черниговка	150,0	224,48	н.д.	567, 625, 710	Ежедневно, кроме 567 – пн., чт., пт., сб.	5	175	300
2.8.	Самара – Борское	153,3	64,97	н.д.	634	Ежедневно	3	120	480
2.9.	Самара – Исаклы	150,5	24,46	н.д.	541, 616	Ежедневно	2	н.д.	
2.10.	Самара – Кинель	46,4	20671,40	1826	126ю, 126с	Ежедневно	124	7,5	7,5
2.11.	Самара – Кинель-Черкассы	140,0	55,85	н.д.	693	Ежедневно	3	200	420
2.12.	Самара – Клявлино	202,2	281,05	н.д.	523	Ежедневно	4	125	180

№ п/п	Сообщение	Протяжённость, километров	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы «пик»	в непиковые часы
2.13.	Самара – Кошки	135,0	17,50	н.д.	612	Ежедневно	2	300	300
2.14.	Самара – Курумоч	42,7	10740,13	2093	389, 392, 393, 406	Ежедневно	150	5,5	5,8
2.15.	Самара – Нефтегорск	97,0	342,74	н.д.	521, 522Д, 704	Ежедневно, кроме 522Д – вт., ср., чт.	12	90	120
2.16.	Самара – Похвистнево	183,4	279,23	188	640, 640А	Ежедневно	7	20	110
2.17.	Самара – Сергиевск	119,5	320,10	н.д.	630, 661, 712	Ежедневно, кроме 661 – пн., пт.	10	60	360
2.18.	Самара – Сызрань	176,5	156,58	143	606	Ежедневно	6	30	180
2.19.	Самара – Тольятти	105,1	3333,18	1265	602, 602Т, 652, 652Т, 652Д	Ежедневно	73	6	6
2.20.	Самара – Чапаевск	55,0	2604,64	661	140, 140А, 534, 614, 649, 797	Ежедневно	98	9	12
2.21.	Самара – Челно-Вершины	187,0	63,15	н.д.	605	Ежедневно	2	355	360
2.22.	Самара – Шентала	212,1	16,06	н.д.	632	Ежедневно	4	150	360
2.23.	Самара – Шигоны	180,0	58,77	н.д.	681	Ежедневно	1	н.д.	
2.24.	Сергиевск – Отрядный	83,2	37,23	н.д.	560	Пн., пт., вс.	2	480	480
2.25.	Сергиевск – Тольятти	174,0	41,61	н.д.	774	Пт., вс.	1	н.д.	
2.26.	Суходол – Самара	112,3	67,16	н.д.	588	Ежедневно	2	485	520
2.27.	Сызрань – Октябрьск	19,1	6824,04	720	116	Ежедневно	52	20	30
2.28.	Сызрань – Шигоны	52,0	130,67	н.д.	159	Ежедневно	8	60	120
2.29.	Тольятти – Жигулевск	45,4	12545,78	1717	106, 137, 322, 323	Ежедневно	222	4,1	4,2
2.30.	Тольятти – Отрядный	177,0	68,99	н.д.	594, 659	Ежедневно	2	н.д.	
2.31.	Тольятти – Сызрань	120,5	632,55	368	540, 540Д	Ежедневно	17	17,5	90
2.32.	Тольятти – Шентала	260,0	58,77	н.д.	681	Ежедневно	1	н.д.	

Анализ ВРТБ показывает, что существующие параметры обслуживания достаточны для удовлетворения потребностей населения в перевозках.

## 2.3. Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Значения агрегированных параметров транспортного обслуживания населения Самарской области сведены в сбалансированную систему параметров транспортного обслуживания (ССП ТО).

Данные о параметрах транспортного обслуживания в существующих условиях и для инерционного сценария развития на перспективу до 2030 года представлены в таблице 13.

Таблица 13

## Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации в существующих условиях и на перспективу до 2030 года (инерционный сценарий)

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	2014 год	2015 год	2016 – 2020 годы	2021 – 2025 годы	2026 – 2030 годы
			Обязательные параметры	Обязательные параметры	Обязательные параметры	Обязательные параметры	Обязательные параметры
1.	Количество отпущенных пассажиров	млн. пасс.	122,96	122,93	114,79	114,92	115,15
1.1.	Железнодорожный транспорт	млн. пасс.	8,21	8,22	8,24	8,27	8,31
1.2.	Автомобильный транспорт	млн. пасс.	114,75	114,71	106,55	106,65	106,84
2.	Коэффициент подвижности	пасс.-км/чел.	119,5	124	126	130	133
2.1.	Железнодорожный транспорт	пасс.-км/чел.	37,5	38	38	38	38
2.2.	Автомобильный транспорт	пасс.-км/чел.	82	86	88	92	95
3.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	81%	81%	81%	82%	82%
3.1.	Железнодорожный транспорт	%	81%	81%	81%	82%	82%
3.2.	Автомобильный транспорт	%	79%	79%	80%	81%	82%
4.	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	ед.	240	240	239	235	235
4.1.	Железнодорожный транспорт	ед.	241	241	240	235	235
4.2.	Автомобильный транспорт	ед.	272	271	270	260	260
5.	Плотность транспортной сети	км/кв.км	0,171	0,171	0,171	0,171	0,171
5.1.	Железнодорожный транспорт	км/кв.км	0,026	0,026	0,026	0,026	0,026
5.2.	Автомобильный транспорт	км/кв.км	0,145	0,145	0,145	0,145	0,145
6.	Полная величина государственных субсидий, в том числе:	млн. руб.	255,021	242,269	252,95	252,95	252,95
6.1	Бюджет субъекта Российской Федерации	млн. руб.	255,021	243,021	242,269	242,269	242,269
6.1.1.	Компенсация выпадающих доходов в связи с необходимостью регулирования тарифов в пригородном железнодорожном сообщении**	млн. руб.	228	216	216,6	216,6	216,6

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	2014 год	2015 год	2016 – 2020 годы	2021 – 2025 годы	2026 – 2030 годы
6.1.2.	Компенсация выпадающих доходов в связи с предоставлением льгот обучающимся в размере 50% от стоимости проезда**	млн. руб.	27,021	27,021	25,669	25,669	25,669
6.2.	Федеральный бюджет	млн. руб.	0	0	0	0	0
7.	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	-*	173	171	100	100
7.1.	Железнодорожный транспорт	%	-*	165	100	100	100
7.2.	Автомобильный транспорт	%	-*	181	242	100	100
8.	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	285	285	290	350	400

\* Значение не указано ввиду снижения в 2014 году номинальных доходов населения.  
 \*\* Размер субсидий определен в ценах текущего года. Прогнозные данные по размеру субсидий на 2017 – 2020 годы и последующие периоды будут уточняться в очередных бюджетных циклах.

Количество отправленных пассажиров в пригородном сообщении в 2014 году составил 122,9 млн. пассажиров, в том числе железнодорожным транспортом 8,2 млн. пассажиров, автобусным транспортом 114,7 млн. пассажиров.

На долгосрочную перспективу сохранится увеличение количества отправок пассажиров железнодорожным и автомобильным транспортом, а также рост мобильности населения, в том числе в рамках проведения мероприятий чемпионата мира по футболу в г. Самаре в 2018 году.

Доля жителей, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию железнодорожным транспортом, не изменится по сравнению с 2014 годом в инерционном сценарии развития при условии сохранения параметров деятельности пригородных пассажирских компаний на существующем уровне.

2.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:  
 отсутствие долгосрочных решений по федеральной поддержке пригородных перевозок в части льготного налогообложения и установления платы за инфраструктуру в размере 1%, а также федеральных программ обновления пригородного подвижного состава;

сохранение негативных миграционных тенденций по районам тяготения транспортной системы;  
 отсутствие единой системы общественного транспорта, удовлетворяющей растущие потребности населения, в том числе граждан с ограниченной способностью к передвижению;  
 негативное восприятие населением качества и привлекательности пригородных пассажирских перевозок общественным транспортом;

недостаточный уровень безопасности предоставления транспортных услуг на автомобильном транспорте.  
 В первоочередном порядке необходимо решение следующих проблем:

- общее повышение благосостояния населения за счёт общего эволюционного роста экономики России;
- унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации;
- реализация проектов по созданию территориальных кластеров, приводящая к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию территорий Самарской области;
- эффективная нормативно-правовая база Самарской области, обеспечивающая необходимые возможности для реализации мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания.

3. Целевая модель транспортного обслуживания населения Самарской области

3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:  
 сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже прогнозируемого инерционного сценария;  
 сохранение уровня мобильности населения на уровне не ниже прогнозируемого инерционного сценария;  
 сохранение транспортной доступности населения к социально значимым услугам на уровне не ниже прогнозируемого инерционного сценария.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССП ТО.

Целевые значения параметров определены на уровне значений прогнозируемого инерционного сценария.

Целевые значения параметров транспортного обслуживания к 2030 году приведены в таблице 14.

Таблица 14  
 Целевые значения параметров транспортного обслуживания к 2030 году

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Целевое значение
Обязательные параметры			
1.	Объем отправленных пассажиров	млн. пасс.	115,15
1.1.	Железнодорожный транспорт	млн. пасс.	8,31
1.2.	Автомобильный транспорт	млн. пасс.	106,84
2.	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс.-км/чел.	133
2.1.	Железнодорожный транспорт	пасс.-км/чел.	38
2.2.	Автомобильный транспорт	пасс.-км/чел.	95
3.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	82
3.1.	Железнодорожный транспорт	%	82
3.2.	Автомобильный транспорт	%	82
4.	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	ед.	235
4.1.	Железнодорожный транспорт	ед.	235
4.2.	Автомобильный транспорт	ед.	260
5.	Плотность транспортной сети	км/кв.км	0,171
5.1.	Железнодорожный транспорт	км/кв.км	0,026
5.2.	Автомобильный транспорт	км/кв.км	0,145
6.	Полная величина государственных субсидий, в том числе:	млн. руб.	252,95
6.1.	Бюджет субъекта Российской Федерации	млн. руб.	242,269

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Целевое значение
6.1.1.	Компенсация выпадающих доходов в связи с необходимостью регулирования тарифов в пригородном железнодорожном сообщении*	млн. руб.	216,6
6.1.2.	Компенсация выпадающих доходов в связи с предоставлением льгот обучающимся в размере 50% от стоимости проезда*	млн. руб.	25,669
6.2.	Федеральный бюджет	млн. руб.	0
7.	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	100
7.1.	Железнодорожный транспорт	%	100
7.2.	Автомобильный транспорт	%	100
8.	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	400

\* Размер субсидий определен в ценах текущего года. Прогнозные данные по размеру субсидий на 2017 – 2020 годы и последующие периоды будут уточняться в очередных бюджетных циклах.

3.2. Основные параметры внутрирегионального транспортного баланса (на средне- и долгосрочную перспективу)

Параметры внутрирегионального транспортного баланса (далее – ВРТБ) на перспективу до 2030 года сведены в таблицу 15.

Таблица 15  
 Внутрирегиональный транспортный баланс для инерционного сценария до 2030 года

№ п/п	Сообщение	Протяжённость, километров	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы пик	в непиковые часы
1. Железнодорожный транспорт									
1.1.	Сызрань – Обшаровка	32	752,08	409	6551, 6552, 6557, 6558, 6562, 6565, 6570, 6571, 6572, 6573	Ежедневно	5	Нет данных	
1.2.	Обшаровка – Безенчук	41	234,71	128	6552, 6557, 6558, 6562, 6565, 6569, 6570, 6571, 6572	Ежедневно	5	Нет данных	
1.3.	Безенчук – Чапаевск	20	654,67	198	6552, 6553, 6557, 6558, 6560, 6561, 6562, 6565, 6567, 6569, 6570, 6571, 6572, 6574, 6576, 6577, 6578	Ежедневно	9	Нет данных	
1.4.	Чапаевск – Самара	43,2	2386,96	721	6552, 6553, 6557, 6558, 6560, 6561, 6562, 6565, 6567, 6569, 6570, 6571, 6572, 6574, 6576, 6577, 6578, 6580	Ежедневно	9	Нет данных	
1.5.	Самара – Пятилетка	11,7	1792,23	270	6306, 6307, 6310, 6314, 6318, 6319, 6315, 6323, 6332, 6333, 6335, 6503, 6504, 6509, 6510, 6519, 6520, 6521, 6522, 6524, 6527, 6528, 6529, 6530, 6552, 6553, 6557, 6558, 6561, 6562, 6565, 6567, 6569, 6570, 6571, 6574, 6576, 6577, 6578, 6580	Ежедневно	18	Нет данных	
1.6.	Отвага – Жигулевское море	23,4	1,04	3	6301, 6312	Ежедневно	1	Нет данных	
1.7.	Жигулевское море – Курумоч	37,9	54,50	49	6301, 6312, 6317, 6320, 6325, 6326	Ежедневно	3	Нет данных	
1.8.	Курумоч – Пятилетка	37,9	536,28	243	6306/6305, 6308/6307, 6310/6309, 6314/6313, 6316/6315, 6318/6317, 6320/6319, 6324/6323, 6332/6331, 6334/6333, 6336/6335, 6302/6301	Ежедневно	6	Нет данных	
1.9.	Пятилетка – Кинель	28,7	942,54	366	6503, 6504, 6509, 6510, 6519, 6520, 6521, 6522, 6524, 6527, 6528, 6529, 6530	Ежедневно	7	Нет данных	
1.10.	Кинель – о.п. 1236 км	97,6	64,25	58	6740, 6741, 6744, 6747, 6748	Ежедневно	3	Нет данных	
1.11.	Кинель – Новоотрадная	53	532,67	241	6503, 6504, 6509, 6510, 6519, 6520, 6524, 6527, 6528, 6529, 6530	Ежедневно	6	Нет данных	
1.12.	Новоотрадная – Похвистнево	65	371,12	252	6503, 6504, 6509, 6510, 6519, 6520, 6527, 6528	Ежедневно	4	Нет данных	
1. Автомобильный транспорт									
2.1.	Красноармейское – Самара	68,2	306,45	74	114, 544, 544А, 604, 631, 639, 667	Ежедневно, кроме 639 – пт – вс.; 667 – пт., вс.	15	40	75
2.2.	Новокуйбышевск – Самара	39,1	46520,49	3929	127, 128, 129, 429, 492	Ежедневно	325	3,2	3,2
2.3.	Похвистнево – Клявлино	89,0	38,95	н. д.	591	Ежедневно	2	500	520
2.4.	Похвистнево – Тольятти	292,0	29,40	н. д.	659	Ежедневно	1	Нет данных	
2.5.	Самара – Алексеевка	155,5	184,83	н.д.	622, 657	Ежедневно	4	230	300
2.6.	Самара – Богатое	102,3	108,76	н.д.	516	Ежедневно	6	120	270
2.7.	Самара – Большая Черниговка	150,0	225,98	н.д.	567, 625, 710	Ежедневно, кроме 567 – пн., чт., пт., сб.	5	175	300
2.8.	Самара – Борское	153,3	65,41	н.д.	634	Ежедневно	3	120	480
2.9.	Самара – Исацкы	150,5	24,62	н.д.	541, 616	Ежедневно	2	Нет данных	
2.10.	Самара – Кинель	46,4	20809,93	1838	126ю, 126с	Ежедневно	124	7,5	7,5

## ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	Сообщение	Протяжённость, километров	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы пик	в непиковые часы
2.11.	Самара – Кинель-Черкассы	140,0	56,22	н.д.	693	Ежедневно	3	200	420
2.12.	Самара – Клявлино	202,2	282,93	н.д.	523	Ежедневно	4	125	180
2.13.	Самара – Кошки	135,0	17,62	н.д.	612	Ежедневно	2	300	300
2.14.	Самара – Курумоч	42,7	10812,10	2107	389, 392, 393, 406	Ежедневно	150	5,5	5,8
2.15.	Самара – Нефтегорск	97,0	345,04	н.д.	521, 522Д, 704	Ежедневно, кроме 522Д – вт., ср., чт.; 704 – пт. – вс.	12	90	120
2.16.	Самара – Похвистнево	183,4	281,10	189	640, 640А	Ежедневно	7	20	110
2.17.	Самара – Сергиевск	119,5	322,24	н.д.	630, 661, 712	Ежедневно, кроме 661 – пн., пт.	10	60	360
2.18.	Самара – Сызрань	176,5	157,63	144	606	Ежедневно	6	30	180
2.19.	Самара – Тольятти	105,1	3355,52	1273	602, 602Т, 652, 652Т, 652Д	Ежедневно	73	6	6
2.20.	Самара – Чапаевск	55,0	2622,09	665	140, 140А, 534, 614, 649, 797	Ежедневно	98	9	12
2.21.	Самара – Челно-Вершины	187,0	63,57	н.д.	605	Ежедневно	2	355	360
2.22.	Самара – Шентала	212,1	16,17	н.д.	632	Ежедневно	4	150	360
2.23.	Самара – Шигоны	180,0	59,16	н.д.	681	Ежедневно	1	Нет данных	
2.24.	Сергиевск – Отрадный	83,2	37,48	н.д.	560	Пн., пт., вс.	2	480	480
2.25.	Сергиевск – Тольятти	174,0	41,89	н.д.	774	Пт., вс.	1	Нет данных	
2.26.	Суходол – Самара	112,3	67,61	н.д.	588	Ежедневно	2	485	520
2.27.	Сызрань – Октябрьск	19,1	6869,77	724	116	Ежедневно	52	20	30
2.28.	Сызрань – Шигоны	52,0	131,55	н.д.	159	Ежедневно	8	60	120
2.29.	Тольятти – Жигулевск	45,4	12629,85	1728	106, 137, 322, 323, 330	Ежедневно	222	4,1	4,2
2.30.	Тольятти – Отрадный	177,0	69,45	н.д.	594, 659	Ежедневно	2	Нет данных	
2.31.	Тольятти – Сызрань	120,5	636,79	370	540, 540Д	Ежедневно	17	17,5	90
2.32.	Тольятти – Шентала	260,0	59,16	н.д.	681	Ежедневно	1	Нет данных	

Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается по всем сообщениям.

Существующая транспортная система в целом сбалансирована и удовлетворяет потребности населения по всем видам транспорта. Таким образом, спрос населения на транспортные услуги можно считать удовлетворенным. В связи с этим оптимизация в системе транспортного обслуживания целесообразна:

при изменении пассажиропотоков;

при развитии интермодальных пассажирских перевозок на территории Самарской области в пределах СТА с учетом транспортного обеспечения международного аэропорта Курумоч.

## 4. Дорожная карта реализации КПТО

## 4.1. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

Основной задачей при планировании схемы транспортного обслуживания является сохранение существующих размеров движения и инвестиционной привлекательности транспортного сектора. На территории Самарской области предусматривается введение некоторых мероприятий, которые положительно скажутся на параметрах её транспортного развития.

Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания в части железнодорожного транспорта являются:

качественное улучшение транспортного обслуживания пригородным транспортом;

создание новых транспортных схем, обеспечивающих улучшение транспортных связей на территории Самарской области;

повышение мобильности (подвижности) населения;

эффективное использование бюджетных средств Самарской области.

С целью достижения более высоких целевых параметров транспортного обслуживания населения как по отдельным сообщениям в ВРГБ, так и по Самарской области в целом планируется реализовать мероприятия по развитию схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям.

Перечень планируемых мероприятий на железнодорожном транспорте представлен в таблице 16.

Таблица 16

Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации, годы	Стоимость, млн. рублей			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счёт средств бюджета субъекта Российской Федерации	за счёт средств федерального бюджета		
1.	Финансовое обеспечение регулируемых перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении*	2016 – 2018	649,8	649,8	0	Обеспечение транспортного обслуживания населения	

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации, годы	Стоимость, млн. рублей			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счёт средств бюджета субъекта Российской Федерации	за счёт средств федерального бюджета		
2.	Предоставление льготы при проезде обучающихся в пригородном железнодорожном транспорте в размере 50% от стоимости билета*	2016 – 2018	77,01	77,01	0	Обеспечение социальной поддержки населения	
3.	Финансовое обеспечение регулируемых перевозок речным транспортом в пригородном сообщении*	2016 – 2018	171	171	0	Обеспечение транспортного обслуживания населения	
4.	Заключение соглашения с ОАО «СППК» на среднесрочную перспективу*	2016 – 2018				Обеспечение транспортного обслуживания населения	
5.	Определение параметров транспортного обслуживания, в том числе графиков движения железнодорожного и автомобильного транспорта	Ежегодно				Улучшение качества транспортного обслуживания населения, возможность четкого регулирования и контроля параметров транспортного обслуживания населения	Финансирование не требуется
6.	Создание на территории городского округа Самара современного транспортно-пересадочного узла на базе железнодорожной пассажирской платформы Ягодная в микрорайоне «Крутые ключи»	2014 – 2018	Объем финансирования не определен	Источники финансирования не определены		Улучшение качества транспортного обслуживания населения	
7.	Организация интермодальных перевозок на участке «Самара – аэропорт Курумоч – Тольятти»	2016 – 2018	7 459,00	Источники финансирования не определены		Организация тактового движения электропоездов с доставкой пассажиров в центры городов Самары и Тольятти, а также аэропорт Курумоч, развитие СТА	

\*Финансирование обеспечено в соответствии со сроком действия принимаемого бюджета на 2016 год и плановый период 2017 – 2018 годов. Размер субсидий определен в ценах текущего года. Прогнозные данные по размеру субсидий на 2017 – 2018 годы будут уточняться в очередных бюджетных циклах.

## 4.2. Эффекты от реализации КПТО

Реализация КПТО оказывает воздействие на развитие транспортной системы Самарской области. Получателями эффектов от его реализации являются жители, транспортный бизнес, Самарская область, Российская Федерация.

Основными положительными эффектами для населения являются сохранение доступности регулярного транспортного обслуживания; уменьшение числа населенных пунктов и доли жителей, не имеющих доступа к регулярному транспортному обслуживанию, сохранение доступности социальнозначимых услуг.

Основными положительными эффектами для транспортного бизнеса являются инвестиционная привлекательность пригородного комплекса Самарской области, сохранение приемлемого уровня рентабельности.

Основными положительными эффектами для региона являются сохранение деловой активности населения, обеспечение необходимой транспортной доступности кластерных образований на территории Самарской области, эффективное распределение и повышение подвижности трудовых ресурсов Самарской области, положительные тенденции развития экономического благосостояния Самарской области.

Для Российской Федерации в целом реализация КПТО обеспечит общее повышение качества жизни населения.

## 4.3. Риски от реализации КПТО

Основными рисками при реализации КПТО являются:

1) риск ухудшения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования мероприятий по развитию транспортного комплекса;

2) изменение по отношению к существующим ключевых условий финансирования пригородных железнодорожных перевозок на уровне Правительства Российской Федерации (затраты на инфраструктуру, налоговые преференции);

3) риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренного роста цен;

4) снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг;

5) риск неисполнения организациями своих обязательств.

Матрица рисков реализации КПТО представлена на рисунке 2.

Ущерб	Высокий	Вероятность		
		Высокая	Средняя	Низкая
	Высокий	3	1	
	Средний		2	5
	Низкий		4	

Рисунок 2 – Матрица рисков реализации КПТО

Наиболее существенное влияние оказывают риски ухудшения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования мероприятий по развитию транспортного комплекса, а также изменения

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

по отношению к существующим ключевым условиям финансирования пригородных железнодорожных перевозок на уровне Правительства Российской Федерации.

В целях минимизации влияния рисков используются следующие меры управления рисками:

концентрация ресурсов на решении приоритетных задач КПТО и развитии транспортной инфраструктуры, которая будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития Самарской области и решению важнейших задач государственной транспортной политики;

анализ и распределение по приоритетам мероприятий КПТО и их корректировка в соответствии с результатами оценки рисков.

5. Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок

На основе прогноза пассажиропотока сформирован региональный заказ и определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок.

Обоснование выбора вида транспорта по сообщениям представлено в таблице 17.

Таблица 17

Обоснование выбора вида транспорта по сообщениям

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф **, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2016 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					экономически обоснованный	тариф для населения			
1.	Красноармейское – Самара*	Автомобильный транспорт	68,20	+	1,80/2,10	1,80/2,10	304,41	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	307,45
2.	Самара – Красноармейское*	Автомобильный транспорт	68,20	+	1,80/2,10	1,80/2,10	306,45	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	309,51
3.	Новокуйбышевск – Самара*	Автомобильный транспорт	39,10	+	1,80/2,10	1,80/2,10	46210,83	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	46672,94
4.	Самара – Новокуйбышевск*	Автомобильный транспорт	39,10	+	1,80/2,10	1,80/2,10	46520,49	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	46985,69
5.	Похвистнево – Клявлино	Автомобильный транспорт	89,00	+	1,93/2,25	1,93/2,25	38,69	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	39,08
6.	Клявлино – Похвистнево	Автомобильный транспорт	89,00	+	1,93/2,25	1,93/2,25	38,95	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	39,34
7.	Похвистнево – Тольятти	Автомобильный транспорт	292,00	+	1,93/2,25	1,93/2,25	29,2	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	29,49
8.	Тольятти – Похвистнево	Автомобильный транспорт	292,00	+	1,93/2,25	1,93/2,25	29,4	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	29,69
9.	Самара – Алексеевка*	Автомобильный транспорт	155,50	+	1,80/2,10	1,80/2,10	183,6	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	185,44
10.	Алексеевка – Самара*	Автомобильный транспорт	155,50	+	1,80/2,10	1,80/2,10	184,83	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	186,68
11.	Самара – Богатое	Автомобильный транспорт	102,30	+	1,93/2,25	1,93/2,25	108,04	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	109,12
12.	Богатое – Самара	Автомобильный транспорт	102,30	+	1,93/2,25	1,93/2,25	108,76	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	109,85
13.	Самара – Большая Черниговка	Автомобильный транспорт	150,00	+	1,93/2,25	1,93/2,25	224,48	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	226,72
14.	Большая Черниговка – Самара	Автомобильный транспорт	150,00	+	1,93/2,25	1,93/2,25	225,98	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	228,24
15.	Самара – Борское	Автомобильный транспорт	153,30	+	1,93/2,25	1,93/2,25	64,97	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	65,62
16.	Борское – Самара	Автомобильный транспорт	153,30	+	1,93/2,25	1,93/2,25	65,41	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	66,06
17.	Самара – Исаклы	Автомобильный транспорт	150,50	+	1,93/2,25	1,93/2,25	24,46	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	24,70
18.	Исаклы – Самара	Автомобильный транспорт	150,50	+	1,93/2,25	1,93/2,25	24,62	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	24,87

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф **, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2016 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					экономически обоснованный	тариф для населения			
19.	Самара – Кинель*	Автомобильный транспорт	46,40	+	1,80/2,10	1,80/2,10	20671,41	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	20878,12
20.	Кинель – Самара*	Автомобильный транспорт	46,40	+	1,80/2,10	1,80/2,10	20809,93	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	21018,03
21.	Самара – Кинель-Черкассы*	Автомобильный транспорт	140,00	+	1,80/2,10	1,80/2,10	55,85	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	56,41
22.	Кинель-Черкассы – Самара*	Автомобильный транспорт	140,00	+	1,80/2,10	1,80/2,10	56,22	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	56,78
23.	Самара – Клявлино	Автомобильный транспорт	202,20	+	1,93/2,25	1,93/2,25	281,05	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	283,86
24.	Клявлино – Самара	Автомобильный транспорт	202,20	+	1,93/2,25	1,93/2,25	282,93	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	285,76
25.	Самара – Кошки	Автомобильный транспорт	135,00	+	1,93/2,25	1,93/2,25	17,5	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	17,68
26.	Кошки – Самара	Автомобильный транспорт	135,00	+	1,93/2,25	1,93/2,25	17,62	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	17,80
27.	Самара – Курумоч*	Автомобильный транспорт	42,70	+	1,80/2,10	1,80/2,10	10740,13	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	10847,53
28.	Курумоч – Самара*	Автомобильный транспорт	42,70	+	1,80/2,10	1,80/2,10	10812,1	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	10920,22
29.	Самара – Нефтегорск	Автомобильный транспорт	97,00	+	1,93/2,25	1,93/2,25	342,74	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	346,17
30.	Нефтегорск – Самара	Автомобильный транспорт	97,00	+	1,93/2,25	1,93/2,25	345,04	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	348,49
31.	Самара – Похвистнево	Автомобильный транспорт	183,40	+	1,93/2,25	1,93/2,25	279,23	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	282,02
32.	Похвистнево – Самара	Автомобильный транспорт	183,40	+	1,93/2,25	1,93/2,25	281,1	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	283,91
33.	Самара – Сергиевск	Автомобильный транспорт	119,50	+	1,93/2,25	1,93/2,25	320,1	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	323,30
34.	Сергиевск – Самара	Автомобильный транспорт	119,50	+	1,93/2,25	1,93/2,25	322,24	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	325,46
35.	Самара – Сызрань	Автомобильный транспорт	176,50	+	1,93/2,25	1,93/2,25	156,58	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	158,15
36.	Сызрань – Самара	Автомобильный транспорт	176,50	+	1,93/2,25	1,93/2,25	157,63	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	159,21
37.	Самара – Тольятти	Автомобильный транспорт	105,10	+	1,93/2,25	1,93/2,25	3333,18	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	3366,51
38.	Тольятти – Самара	Автомобильный транспорт	105,10	+	1,93/2,25	1,93/2,25	3355,52	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	3389,08
39.	Самара – Чапаевск*	Автомобильный транспорт	55,00	+	1,80/2,10	1,80/2,10	2604,64	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	2630,69
40.	Чапаевск – Самара*	Автомобильный транспорт	55,00	+	1,80/2,10	1,80/2,10	2622,09	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	2648,31

## ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф **, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2016 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.	№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф **, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2016 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					экономически обоснованный	тариф для населения									экономически обоснованный	тариф для населения			
41.	Самара – Челно-Вершины	Автомобильный транспорт	187,00	+	1,93/2,25	1,93/2,25	63,15	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	63,78	64.	Шентала – Тольятти	Автомобильный транспорт	260,00	+	1,93/2,25	1,93/2,25	59,16	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	59,75
42.	Челно-Вершины – Самара	Автомобильный транспорт	187,00	+	1,93/2,25	1,93/2,25	63,57	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	64,21	Железнодорожный транспорт									
43.	Самара – Шентала	Автомобильный транспорт	212,10	+	1,93/2,25	1,93/2,25	16,06	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	16,22	65.	Сызрань-1 – Обшаровка	Железнодорожный транспорт	32,00	+	1,79	1,16	742,1	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	749,52
44.	Шентала – Самара	Автомобильный транспорт	212,10	+	1,93/2,25	1,93/2,25	16,17	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	16,33	66.	Обшаровка – Сызрань-1	Железнодорожный транспорт	32,00	+	1,79	1,16	752,08	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	759,60
45.	Самара – Шигоны	Автомобильный транспорт	180,00	+	1,93/2,25	1,93/2,25	58,77	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	59,36	67.	Обшаровка – Безенчук	Железнодорожный транспорт	41,00	+	1,79	1,16	231,6	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	233,92
46.	Шигоны – Самара	Автомобильный транспорт	180,00	+	1,93/2,25	1,93/2,25	59,16	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	59,75	68.	Безенчук – Обшаровка	Железнодорожный транспорт	41,00	+	1,79	1,16	234,71	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	237,06
47.	Сергиевск – Отрадный	Автомобильный транспорт	83,20	+	1,93/2,25	1,93/2,25	37,23	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	37,60	69.	Безенчук – Чапаевск	Железнодорожный транспорт	20,00	+	1,79	1,16	645,98	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	652,44
48.	Отрадный – Сергиевск	Автомобильный транспорт	83,20	+	1,93/2,25	1,93/2,25	37,48	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	37,85	70.	Чапаевск – Безенчук	Железнодорожный транспорт	20,00	+	1,79	1,16	654,67	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	661,22
49.	Сергиевск – Тольятти	Автомобильный транспорт	174,00	+	1,93/2,25	1,93/2,25	41,61	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	42,03	71.	Чапаевск – Самара	Железнодорожный транспорт	43,20	+	1,79	1,16	2355,29	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	2378,84
50.	Тольятти – Сергиевск	Автомобильный транспорт	174,00	+	1,93/2,25	1,93/2,25	41,89	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	42,31	72.	Самара – Чапаевск	Железнодорожный транспорт	43,20	+	1,79	1,16	2386,96	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	2410,83
51.	Суходол – Самара	Автомобильный транспорт	112,30	+	1,93/2,25	1,93/2,25	67,16	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	67,83	73.	Самара – Пятилетка	Железнодорожный транспорт	11,70	+	1,79	1,16	1768,45	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	1786,13
52.	Самара – Суходол	Автомобильный транспорт	112,30	+	1,93/2,25	1,93/2,25	67,61	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	68,29	74.	Пятилетка – Самара	Железнодорожный транспорт	11,70	+	1,79	1,16	1792,23	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	1810,15
53.	Сызрань – Октябрьск*	Автомобильный транспорт	19,10	+	1,80/2,10	1,80/2,10	6824,04	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	6892,28	75.	Отвага – Жигулевское море	Железнодорожный транспорт	23,40	+	1,79	1,16	1,03	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	1,04
54.	Октябрьск – Сызрань*	Автомобильный транспорт	19,10	+	1,80/2,10	1,80/2,10	6869,77	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	6938,47	76.	Жигулевское море – Отвага	Железнодорожный транспорт	23,40	+	1,79	1,16	1,04	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	1,05
55.	Сызрань – Шигоны*	Автомобильный транспорт	52,00	+	1,80/2,10	1,80/2,10	130,67	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	131,98	77.	Жигулевское море – Курумоч	Железнодорожный транспорт	37,90	+	1,79	1,16	53,78	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	54,32
56.	Шигоны – Сызрань*	Автомобильный транспорт	52,00	+	1,80/2,10	1,80/2,10	131,55	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	132,87	78.	Курумоч – Жигулевское море	Железнодорожный транспорт	37,90	+	1,79	1,16	54,5	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	55,05
57.	Тольятти – Жигулевск*	Автомобильный транспорт	45,40	+	1,80/2,10	1,80/2,10	12545,78	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	12671,24	79.	Курумоч – Пятилетка	Железнодорожный транспорт	45,80	+	1,79	1,16	529,16	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	534,45
58.	Жигулевск – Тольятти*	Автомобильный транспорт	45,40	+	1,80/2,10	1,80/2,10	12629,85	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	12756,15	80.	Пятилетка – Курумоч	Железнодорожный транспорт	45,80	+	1,79	1,16	536,28	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	541,64
59.	Тольятти – Отрадный	Автомобильный транспорт	177,00	+	1,93/2,25	1,93/2,25	68,99	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	69,68	81.	Пятилетка – Кинель	Железнодорожный транспорт	28,70	+	1,79	1,16	930,03	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	939,33
60.	Отрадный – Тольятти	Автомобильный транспорт	177,00	+	1,93/2,25	1,93/2,25	69,45	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	70,14	82.	Кинель – Пятилетка	Железнодорожный транспорт	28,70	+	1,79	1,16	942,54	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	951,97
61.	Тольятти – Сызрань	Автомобильный транспорт	120,50	+	1,93/2,25	1,93/2,25	632,55	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	638,88	83.	Кинель – о. п. 1236 км	Железнодорожный транспорт	97,60	+	1,79	1,16	63,4	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	64,03
62.	Сызрань – Тольятти	Автомобильный транспорт	120,50	+	1,93/2,25	1,93/2,25	636,79	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	643,16	84.	о. п. 1236 км – Кинель	Железнодорожный транспорт	97,60	+	1,79	1,16	64,25	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	64,89
63.	Тольятти – Шентала	Автомобильный транспорт	260,00	+	1,93/2,25	1,93/2,25	58,77	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	59,36	85.	Кинель – Новоотрадная	Железнодорожный транспорт	53,00	+	1,79	1,16	525,6	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	530,86
										86.	Новоотрадная – Кинель	Железнодорожный транспорт	53,00	+	1,79	1,16	532,67	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	538,00
										87.	Новоотрадная – Похвистнево	Железнодорожный транспорт	65,00	+	1,79	1,16	366,2	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	369,86
										88.	Похвистнево – Новоотрадная	Железнодорожный транспорт	65,00	+	1,79	1,16	371,12	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	374,83

\* Отмечены пригородные автобусные маршруты, маршруты, не отмеченные символом «\*», являются внутриобластными автобусными маршрутами.

\*\* Тарифы автобусных маршрутов, указанные через символ «/», определяют величину тарифа, действующую и планируемую к введению с 01.03.2016.

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

В таблице 18 представлены данные об объемах и стоимости транспортного заказа.

Таблица 18

Региональный заказ на 2016 год

№ п/п	Сообщение	Объем заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, рублей за 1 пасс.-км**		Общая стоимость транспортного заказа, млн. рублей
		общий объем, млн. пасс.-км	размеры движения		экономически обоснованный, руб. за 1 пасс.-км	установленный в рамках регионального заказа, руб. за 1 пасс.-км	
Железнодорожный транспорт							
1.	Сызрань-1 – Обшаровка	28,2	5	Железнодорожный	1,79	1,16	17,5
2.	Обшаровка – Безенчук	8,8	5	Железнодорожный			5,5
3.	Безенчук – Чапаевск	24,5	9	Железнодорожный			15,2
4.	Чапаевск – Самара	89,5	9	Железнодорожный			55,5
5.	Самара – Пятилетка	67,2	18	Железнодорожный			41,7
6.	Отвага – Жигулевское море	0,0	1	Железнодорожный			0,0
7.	Жигулевское море – Курумоч	2,0	3	Железнодорожный			1,3
8.	Курумоч – Пятилетка	20,1	6	Железнодорожный			12,5
9.	Пятилетка – Кинель	35,3	7	Железнодорожный			21,9
10.	Кинель – о.п. 1236 км	2,4	3	Железнодорожный			1,5
11.	Кинель – Новоотрадная	20,0	6	Железнодорожный			12,4
12.	Новоотрадная – Похвистнево	13,9	4	Железнодорожный			8,6
Автомобильный транспорт							
1.	Красноармейское – Самара*	-	15	Автобус	1,80/2,10	1,80/2,10	0
2.	Новокуйбышевск – Самара*	-	325	Автобус	1,80/2,10	1,80/2,10	0
3.	Похвистнево – Клявлино	-	2	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
4.	Похвистнево – Тольятти	-	1	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
5.	Самара – Алексеевка*	-	4	Автобус	1,80/2,10	1,80/2,10	0
6.	Самара – Богатое	-	6	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
7.	Самара – Большая Черниговка	-	5	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
8.	Самара – Борское	-	3	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
9.	Самара – Исаклы	-	2	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
10.	Самара – Кинель*	-	124	Автобус	1,80/2,10	1,80/2,10	0
11.	Самара – Кинель-Черкассы*	-	3	Автобус	1,80/2,10	1,80/2,10	0
12.	Самара – Клявлино	-	4	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
13.	Самара – Кошки	-	2	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
14.	Самара – Курумоч*	-	150	Автобус	1,80/2,10	1,80/2,10	0
15.	Самара – Нефтегорск	-	12	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
16.	Самара – Похвистнево	-	7	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
17.	Самара – Сергиевск	-	10	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
18.	Самара – Сызрань	-	6	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
19.	Самара – Тольятти	-	73	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
20.	Самара – Чапаевск*	-	98	Автобус	1,80/2,10	1,80/2,10	0
21.	Самара – Челно-Вершины	-	2	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
22.	Самара – Шентала	-	4	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
23.	Самара – Шигоны	-	1	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
24.	Сергиевск – Отрадный	-	2	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
25.	Сергиевск – Тольятти	-	1	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
26.	Суходол – Самара	-	2	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
27.	Сызрань – Октябрьск*	-	52	Автобус	1,80/2,10	1,80/2,10	0
28.	Сызрань – Шигоны*	-	8	Автобус	1,80/2,10	1,80/2,10	0
29.	Тольятти – Жигулевск*	-	222	Автобус	1,80/2,10	1,80/2,10	0
30.	Тольятти – Отрадный	-	2	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
31.	Тольятти – Сызрань	-	17	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
32.	Тольятти – Шентала	-	1	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
ИТОГО							193,5

\* Отмечены пригородные автобусные маршруты, маршруты, не отмеченные символом «\*», являются внутриобластными автобусными маршрутами.  
 \*\* Тарифы автобусных маршрутов, указанные через символ «/», определяют величину тарифа, действующую и планируемую к введению с 01.03.2016.

Региональный транспортный заказ до 2030 года представлен в таблице 19.

Таблица 19

Региональный заказ до 2030 года

№ п/п	Сообщение	Объем заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа** руб. за 1 пасс.-км		Общая стоимость транспортного заказа, млн. рублей
		общий объем, млн. пасс.-км	размеры движения		экономически обоснованный, руб. за 1 пасс.-км*	установленный в рамках регионального заказа, руб. за 1 пасс.-км*	
Железнодорожный транспорт							
1.	Сызрань-1 – Обшаровка	28,5	5	Железнодорожный	1,79	1,16	17,69
2.	Обшаровка – Безенчук	8,9	5	Железнодорожный			5,52
3.	Безенчук – Чапаевск	24,8	9	Железнодорожный			15,40
4.	Чапаевск – Самара	90,6	9	Железнодорожный			56,14
5.	Самара – Пятилетка	68,0	18	Железнодорожный			42,15
6.	Отвага – Жигулевское море	0,0	1	Железнодорожный			0,02
7.	Жигулевское море – Курумоч	2,1	3	Железнодорожный			1,28
8.	Курумоч – Пятилетка	20,3	6	Железнодорожный			12,61
9.	Пятилетка – Кинель	35,8	7	Железнодорожный			22,17
10.	Кинель – о.п. 1236 км	2,4	3	Железнодорожный			1,51
11.	Кинель – Новоотрадная	20,2	6	Железнодорожный			12,53
12.	Новоотрадная – Похвистнево	14,1	4	Железнодорожный			8,73
Автомобильный транспорт							
1.	Красноармейское – Самара***	-	15	Автобус	1,80/2,10	1,80/2,10	0
2.	Новокуйбышевск – Самара***	-	325	Автобус	1,80/2,10	1,80/2,10	0
3.	Похвистнево – Клявлино	-	2	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
4.	Похвистнево – Тольятти	-	1	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
5.	Самара – Алексеевка***	-	4	Автобус	1,80/2,10	1,80/2,10	0
6.	Самара – Богатое	-	6	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
7.	Самара – Большая Черниговка	-	5	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
8.	Самара – Борское	-	3	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
9.	Самара – Исаклы	-	2	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
10.	Самара – Кинель***	-	124	Автобус	1,80/2,10	1,80/2,10	0
11.	Самара – Кинель-Черкассы***	-	3	Автобус	1,80/2,10	1,80/2,10	0
12.	Самара – Клявлино	-	4	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
13.	Самара – Кошки	-	2	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
14.	Самара – Курумоч***	-	150	Автобус	1,80/2,10	1,80/2,10	0
15.	Самара – Нефтегорск	-	12	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
16.	Самара – Похвистнево	-	7	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
17.	Самара – Сергиевск	-	10	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
18.	Самара – Сызрань	-	6	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
19.	Самара – Тольятти	-	73	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
20.	Самара – Чапаевск***	-	98	Автобус	1,80/2,10	1,80/2,10	0
21.	Самара – Челно-Вершины	-	2	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
22.	Самара – Шентала	-	4	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
23.	Самара – Шигоны	-	1	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
24.	Сергиевск – Отрадный	-	2	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
25.	Сергиевск – Тольятти	-	1	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
26.	Суходол – Самара	-	2	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
27.	Сызрань – Октябрьск***	-	52	Автобус	1,80/2,10	1,80/2,10	0
28.	Сызрань – Шигоны***	-	8	Автобус	1,80/2,10	1,80/2,10	0
29.	Тольятти – Жигулевск***	-	222	Автобус	1,80/2,10	1,80/2,10	0
30.	Тольятти – Отрадный	-	2	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
31.	Тольятти – Сызрань	-	17	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
32.	Тольятти – Шентала	-	1	Автобус	1,93/2,25	1,93/2,25	0
ИТОГО							195,80

\*Уровень тарифа будет пересматриваться согласно действующим методикам и законодательству.  
 \*\* Тарифы автобусных маршрутов, указанные через символ «/», определяют величину тарифа, действующую и планируемую к введению с 01.03.2016.  
 \*\*\* Отмечены пригородные автобусные маршруты, маршруты, не отмеченные символом «\*\*\*», являются внутриобластными автобусными маршрутами.

На территории Самарской области организовано 186 межмуниципальных автобусных маршрутов. Из них пригородных – 100, междугородних – 86. Договоры об осуществлении регулярных перевозок межмуниципальными маршрутами заключены на срок 5 лет. Срок действия договоров истекает в 2020 году.

Сообщение с другими субъектами Российской Федерации осуществляется автобусами по межрегиональным маршрутам, которые полностью обеспечивают транспортную потребность населения по всем направлениям.

В части организации межсубъектовых маршрутов в сфере железнодорожного транспорта необходимо отметить наличие пригородного маршрута Самара – Кинель – о.п.1236 км – Бузулук, проходящего по территории Самарской области и Оренбургской области.

В части пригородного железнодорожного транспорта на территории Самарской области ведется реализация двух проектов:

1. Создание на территории городского округа Самара современного транспортно-пересадочного узла на базе железнодорожной пассажирской платформы «Ягодная» в микрорайоне «Крутые ключи».

Также ведутся работы по реализации ранее заключенного трехстороннего соглашения от 20.02.2014 № 424 о сотрудничестве между инвестором (ЗАО «ППСО АО «Авиакор»), администрацией городского округа Самара и Куйбышевской железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД».

2. Реализация проекта модернизации железнодорожной ветки по маршруту Самара – аэропорт Курумоч – Тольятти планируется к осуществлению в рамках подготовки к проведению чем-

## ПОСТАНОВЛЕНИЯ

пионата мира по футболу 2018 года, а также ввиду высокой социальной значимости развития СТА. Реализация возможна при определении источника финансирования. Направлено обращение в Минтранс России и Правительство Российской Федерации.

Правительством Самарской области компенсация выпадающих доходов перевозчику ежегодно выплачивается в полном объеме согласно заключенному соглашению. Договоры (соглашения) с другими пригородными пассажирскими компаниями с 2011 года по настоящее время (23.11.2015) не заключались, задолженность Самарской области перед ОАО «Самарская ППК» отсутствует.

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к Комплексному плану транспортного обслуживания  
населения Самарской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года)  
в части пригородных перевозок

Перечень автомобильных дорог общего пользования  
регионального или межмуниципального значения в Самарской области  
(утвержден постановлением Правительства Самарской области от 09.08.2006 № 106)

№ п/п	Наименование дороги, индекс и значение (федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
Автомобильные дороги регионального значения в Самарской области					
1.	Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград»	96,160	II (км 0 – км 79,51)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
2.	Волжский – аэропорт «Курумоч»	8,980	III (км 0 – км 10)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
3.	Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград	96,750	I (км 14,7 – км 27,8); II (км 27,8 – км 57,452); III (км 57,452 – км 65); II (км 65 – км 111,45)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
4.	Ульяновск – Дмитровград – Самара	73,664	0	Асфальтобетон	Удовлетворительное
5.	Самара – Бугуруслан	158,923	I (км 21 – км 38,8); II (км 38,8 – км 65,380); III (км 65,380 – км 89,000); II (км 89,000 – км 118,716); III (км 118,716 – км 133,0); II (км 133,0 – км 152,87); III (км 152,87 – км 164)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
6.	Подъем-Михайловка – Богдановка – Алексеевка	70,600	IV (км 0 – км 70,6)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
7.	«Самара – Оренбург» – Алексеевка	16,681	III – 4 км, IV – 13 км	Асфальтобетон	Удовлетворительное
8.	Богатое – «Самара – Оренбург»	27,524	III (км 0 – км 27,524)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
9.	Богатое – «Самара – Оренбург»	4,776	III (км 27,524 – км 32,3)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
10.	«Самара – Большая Черниговка» – Большая Глушица – Пестровка	30,403	IV (км 0 – км 30,403)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
11.	Осинки – Приволжье	71,947	III (км 0 – км 63,3); IV (км 63,3 – км 71,947)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
12.	«Осинки – Приволжье» – Хворостянка	47,745	III (км 0 – км 26,5); IV (км 26,5 – км 47,745)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
13.	Приволжье – Хворостянка	38,990	IV (км 0 – км 38,99)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
14.	«Самара – Волгоград» – Осинки – Безенчук	28,000	III – 17,22 км, IV – 10,78 км	Асфальтобетон	Удовлетворительное
15.	Кошки – Большая Романовка – Ерандаево – Андреевка – граница Татарстана	26,150	IV (км 0 – км 26,15)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
16.	Кошки – Степная Шентала – Старое Максимкино – граница Татарстана	34,460	III (км 0 – км 34,46)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
17.	«Сергиевск – Челно-Вершины» – Кошки – Островка – Новое Фейзуллово – Мамыково – граница района	28,750	IV (км 0 – км 28,75)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
18.	Челно-Вершины – Шламка – Нурлат	24,030	IV (км 0 – км 24,03)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
19.	Шентала – Азеево в границах района	17,640	IV (км 0 – км 17,64)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
20.	«Урал» – Исаклы – Шентала	52,450	III (км 0 – км 12,7); IV (км 12,7 – км 52,450)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
21.	«Урал» – Муханово	64,286	III (км 0 – км 64,286)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
22.	Волжский – Курумоч – «Урал»	21,412	II (км 0 – км 10,292; км 10,798 – км 16,25); III (км 10,292 – км 10,798); II (км 16,25 – км 19,3)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
23.	«Урал» – Сергиевск – Челно-Вершины	66,800	III (км 0 – км 66,8)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
24.	«Урал» – Челно-Вершины – Шентала	26,112	IV (км 0 – км 24,127)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
25.	«Урал» – Сызрань 1	13,400	III (км 0 – км 13,4)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
26.	«Урал» – Сызрань 2	2,950	III (км 0 – км 2,95)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
27.	Тольятти – Узуково – Дмитровград	46,740	III (км 0 – км 46,74)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
28.	«Урал» – Варламово – Сызрань	3,400	IV (км 0 – км 3,4)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
29.	«Урал» – Сергиевск	8,170	III (км 0 – км 8,17)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
30.	Кинель-Черкассы – «Урал»	55,758	IV (км 0 – км 55,758)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
31.	«Урал» – Красный Яр – Городовка	9,205	II (км 0 – км 9,205)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
32.	«Урал» – Усинское – Пионерский	21,415	III (км 0 – км 21,415)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
33.	«Урал» – Старая Рачейка – Смолькино	40,649	IV (км 0 – км 40,649)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
34.	«Самара – Оренбург» – Нефтегорск 1	2,400	III (км 0 – км 2,4)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
35.	«Самара – Оренбург» – Нефтегорск 2	0,900	III (км 0 – км 0,9)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
36.	«Самара – Волгоград» – Новокуйбышевск	6,840	IV (км 0 – км 6,84)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
37.	«Самара – Волгоград» – Новокуйбышевск 2	7,500	IV (км 0 – км 7,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
38.	«Самара – Волгоград» – Чапаевск 1	3,230	IV (км 0 – км 3,23)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
39.	«Самара – Волгоград» – Чапаевск 2	2,470	IV (км 0 – км 2,47)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
40.	«Самара – Волгоград» – Красноармейское – Пестровка	68,710	III (км 0 – км 55,72); IV (км 55,72 – км 68,710)	Асфальтобетон	Удовлетворительное

№ п/п	Наименование дороги, индекс и значение (федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
41.	«Самара – Волгоград» – Пестровка	37,545	IV (км 0 – км 11,973); III (км 11,973 – км 37,545)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
42.	Кинель – Богатое – Борское	92,750	III (км 0 – км 66,564; км 66,564 – км 76,37); IV (км 76,37 – км 80,195); III (км 80,195 – км 92,75)	Асфальтобетон, грунтощебеночное	Удовлетворительное
43.	Отрадный – Богатое	37,200	III (км 0 – км 37,2)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
44.	«Отрадный – Богатое» – Борское	49,000	III (км 0 – км 49)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
45.	Похвистнево – Клявлино	76,720	III (км 1 – км 22,76); IV (км 22,76 – км 40,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
46.	«Сергиевск – Челно-Вершины» – Кошки	52,990	IV (км 0 – км 45,45; км 45,45 – км 52,99); III (км 52,99 – км 52,99)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
47.	Борма – Кошки – Погрузная	31,032	IV (км 0 – км 0,792); II (км 0,792 – км 6,3); II (км 6,3 – км 27,302); III (км 27,302 – км 31,032)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
48.	Клявлино – Шентала	52,000	III (км 1,4 – км 20,4); IV (км 20,4 – км 25,7); III (км 25,7 – км 43,171); IV (км 43,171 – км 52)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
49.	Борское – Таволжанка	36,359	III (км 0 – км 36,359)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
50.	Борское – Таволжанка	1,468	III (км 36,359 – км 37,827)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
51.	Похвистнево – Сосновка	36,500	IV (км 0 – км 36,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
52.	«Похвистнево – Сосновка» – «Урал»	24,320	IV (км 0 – км 24,32)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
53.	«Сызрань – Шигоны» – Волжский Утес	57,700	II (км 0 – км 33,115); III (км 33,115 – км 57,7)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
54.	Автомостраль «Центральная»	11,832		Асфальтобетон	Удовлетворительное
55.	Автомостраль «Центральная» развязка	5,930	Ia (км 0 – км 1,517); Ib (км 1,517 – км 5,93)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
56.	Обход г. Самары	10,535	II (км 0 – км 10,535)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
57.	Обводное шоссе г. Тольятти	19,670	II (км 0 – км 19,67)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
58.	Обводная с. Клявлино	2,420	III (км 0 – км 2,42)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
59.	Обходная с. Кошки	9,580	III (км 0 – км 9,58)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
60.	Обход с. Красный Яр	9,205	II (км 0 – км 9,205)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
61.	Обход с. Сергиевска	12,513	III (км 0 – км 12,513)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
62.	Обводная с. Челно-Вершины	5,720	IV (км 0 – км 5,72)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
63.	Обход с. Сызрани с выходом на автодорогу «Москва – Самара»	33,778	II (20,58 км); III (4,2 км)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
64.	Транспортная развязка в г. Жигулевске км 964 – км 965 на автодороге «Москва – Самара» с путепроводом и пешеходным переходом	3,072	0	Асфальтобетон	Удовлетворительное
65.	Московское шоссе (от ул. Мичурина до а/д Подъезд к г. Самаре от М5 «Урал»)	19,609	I (км 0 – км 17,190)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
66.	Ул. Ново-Садовая (от ул. Полевой до пр. Кирова)	9,055	I (км 0 – км 9,055)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
67.	Красноглинское шоссе (от моста через р. Сок до Волжского шоссе)	9,940	II (км 0 – км 9,94)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
68.	Волжское шоссе (от Красноглинского шоссе до ул. Демократической)	4,800	II (км 0 – км 4,8)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
69.	Ул. Демократическая (от Волжского шоссе до ул. Ново-Садовой)	6,500	II (км 0 – км 6,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
Автомобильные дороги межмуниципального значения, проходящие по двум и более муниципальным районам и (или) городским округам в Самарской области					
1.	«Богатое – «Самара – Оренбург» – Новая Жизнь	5,000	IV (км 0 – км 5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
2.	«Богатое – Алексеевка» – Вилюатово – Гвардейцы	16,200	IV (км 0 – км 16,2)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
3.	Курумоч – Новый Буян	25,000	IV (км 0 – км 4,15); III (км 4,15 – км 6,15); IV – (км 6,15 – км 25)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
4.	«Курумоч – Новый Буян» – Старая Бинарадка	10,710	IV (км 0 – км 10,71)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
5.	«Самара – Волгоград – Новокуйбышевск» – Маяк – Томылово	6,100	IV (км 0 – км 6,1)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
6.	«Кинель – Богатое» – Спиридоновка – Домашка – «Самара – Оренбург»	23,845	IV (км 0 – км 23,845)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
7.	Екатериновка – Богородское – Лагода – Воронье	13,520	IV (км 0 – км 13,52)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
8.	«Кинель – Черкассы – Урал» – Александровка – Хилково	42,700	IV (км 0 – км 42,7)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
9.	«Кинель – Черкассы – Урал» – Кабановка – Богородское	21,900	IV (км 0 – км 21,9)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
10.	«Самара – Бугуруслан» – Березняки	44,051	IV (км 0 – км 44,051)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
11.	Средняя Быковка – Знаменка – Владимировка	13,258	IV (км 0 – км 11,837)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
12.	Белый Ключ – Спасское	8,603	IV (км 0 – км 8,603)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
13.	«Ульяновск – Самара» – Новая Бинарадка	25,871	IV (км 0 – км 1,366); III (км 1,366 – км 25,871)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
14.	«Самара – Оренбург» – Утевка – Максимовка – Богатое	37,300	IV (км 0 – км 37,3)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
15.	Самара – Бугуруслан – Малое Ибряйкино – Ясная Поляна	12,360	IV (км 0 – км 12,36)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
16.	«Осинки – Хворостянка» – Чагра – Марьевка	18,210	IV (км 0 – км 18,21)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
17.	Новокуйбышевск – Речников	6,275	II (км 0 – км 6,275)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
18.	Отрадный – Первомайский	17,500	II (км 0 – км 17,500)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
Городской округ Жигулевск					
1.	«Урал» – Солнечная Поляна – Ширяево	48,700	IV (км 0 – км 48,7)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
Городской округ Новокуйбышевск					
1.	«Самара – Волгоград» – Семеновка	2,190	IV (км 0 – км 2,19)	Асфальтобетон	Удовлетворительное



ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	Наименование дороги, индекс и значение (федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
2.	«Маяк –Томылово» – Шмидта	0,500	IV (км 0 – км 0,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
Городской округ Похвистнево					
1.	«Самара – Бугуруслан» –Яблоня – «Самара –Бугуруслан» – Березняки	2,800		Асфальтобетон	Удовлетворительное
Городской округ Чапаевск					
1.	«Самара – Волгоград» – Новокуйбышевск» – ст. Томылово	2,300	IV (км 0 – км 2,3)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
Муниципальный район Алексеевский					
1.	Алексеевка –Шариповка	28,000	IV (км 0 – км 28,0)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
2.	«Самара – Оренбург» – Корнеевка	2,396	IV (км 0 – км 2,396)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
3.	«Самара – Оренбург» – Герасимовка	2,000	IV (км 0 – км 2)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
4.	«Самара – Оренбург» –Осиповка	0,980	V (км 0 – км 0,98)	Грунтощебеночное	Удовлетворительное
5.	«Самара – Оренбург» –Первокоммунарский	16,946	IV (км 0 – км 12,286; км 12,403 – км 17,063)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
5.1.	«Самара – Оренбург» –Первокоммунарский	0,117	IV (км 12,286 – км 12,403)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
6.	«Самара – Оренбург» – Дальний	3,404	IV (км 0 – км 3,404)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
7.	«Самара – Оренбург» – Алексеевка» – Павловка	3,000	IV (км 0 – км 3)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
8.	«Самара – Оренбург» – Алексеевка» – Антоновка	0,473	IV (км 0 – км 0,473)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
9.	«Самара – Оренбург» – Алексеевка» – Авангард	2,570	IV (км 0 – км 2,57)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
10.	«Самара – Оренбург» – Алексеевка» –Несмеяновка	9,734	IV (км 0 – км 9,734)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
11.	Алексеевка –Субботинский	12,980	IV (км 0 – км 12,980)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
12.	«Алексеевка –Субботинский» – Авангард	2,245	III; IV	Асфальтобетон	Удовлетворительное
13.	«Алексеевка –Шариповка» –Новотроевка	1,000	0	Асфальтобетон	Удовлетворительное
14.	«Алексеевка –Шариповка» –Патровка	0,450	V (км 0 – км 0,45)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
15.	«Алексеевка –Шариповка» – Гавриловка	1,260	IV (км 0 – км 1,260)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
16.	«Алексеевка –Шариповка» –Гавриловский	4,300	IV (км 0 – км 4,3)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
17.	«Подъем-Михайловка – Алексеевка» – Ореховка – Само-вольно-Ивановка	5,200	IV (км 0 – км 5,2)	Асфальтобетон, грунтощебеночное	Удовлетворительное
18.	«Подъем-Михайловка – Алексеевка» –Летниково-Славинка	1,670	IV (км 0 – км 1,670)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
19.	«Подъем-Михайловка – Алексеевка» – Сухая Ветлянка	0,890	V (км 0 – км 0,890)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
20.	«Подъем-Михайловка – Алексеевка» –Калашинка	13,826	IV (км 0 – км 13,826)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
21.	Калашинка – Ленинградский	3,346	IV (км 0 – км 3,346)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
22.	«Алексеевка –Субботинский» – Алексеевка	1,717	IV (км 0 – км 1,7)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
23.	Подъезд к с. Ореховка	1,235	IV (км 0 – км 1,235)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
24.	«Богатое – «Самара – Оренбург» –Первокоммунарский	1,236	IV (км 0 – км 1,236)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
25.	Калашинка –Горяяновка	1,170	IV (км 0 – км 1,170)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
Муниципальный район Безенчукский					
1.	Безенчук – Александровка –Верхнепечерское	42,555	IV (км 0 – км 42,555)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
2.	«Самара – Волгоград» – Залесье	4,415	IV (км 0 – км 4,415)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
3.	«Безенчук – Александровка» – Плодосовхоз	4,500	IV (км 0 – км 4,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
4.	«Безенчук – Александровка» – Сосновка	1,742	IV (км 0 – км 1,742)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
5.	Безенчук – Переволоки	16,338	IV (км 1,662 – км 18)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
6.	«Безенчук – Переволоки» –Красноселки–Потуловка–Натальино– Мыльная –Преполовенка»	19,671	IV (км 0 – км 19,671)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
7.	«Безенчук – Переволоки» – Заволжский	0,650	IV (км 0 – км 0,65)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
8.	Натальино – Мыльная –Преполовенка	18,700	IV (км 0 – км 18,7)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
9.	Безенчук –Мыльная	24,331	IV (км 0 – км 24,331)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
10.	«Безенчук – Мыльная» – Васильевка	1,192	IV (км 0 – км 1,192)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
11.	«Осинки – Приволжье» – Преображенка	4,023	IV (км 0 – км 4,023)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
12.	«Осинки – Приволжье» –Разинский	2,834	IV (км 0 – км 2,834)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
13.	«Осинки – Приволжье» – Новомихайловка	1,600	IV (км 0 – км 1,6)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
14.	«Осинки – Приволжье» – Ольгино	3,500	IV (км 0 – км 3,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
15.	«Осинки – Приволжье» –Макарьевка	1,621	IV (км 0 – км 1,621)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
16.	«Самара – Волгоград» – Безенчук» –Песочное	2,000	IV (км 0 – км 2)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
17.	«Самара – Волгоград» – Безенчук» –Новооренбургский	1,200	IV (км 0 – км 1,2)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
18.	«Самара – Волгоград» – Прибой	2,200	IV (км 0 – км 2,2)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
19.	Прибой –Рузановский	2,281	IV (км 0 – км 2,281)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
20.	Прибой –Троицкое	6,900	IV (км 0 – км 6,9)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
21.	«Самара – Волгоград» – Звезда	11,024	IV (км 0 – км 11,024)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
22.	«Самара – Волгоград» – Безенчук» – Осинки	1,270	IV (км 0 – км 1,27)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
23.	«Самара – Волгоград» – Безенчук» – Безенчук	3,580	IV (км 0 – км 3,58)	Асфальтобетон	Удовлетворительное

№ п/п	Наименование дороги, индекс и значение (федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
24.	Никольское – Купино – Толстовка – Звезда	18,044	IV (км 0 – км 18,044)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
25.	Натальино –Новонатальино	9,652	IV (км 0 – км 9,652)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
26.	«Осинки – Приволжье» –Иоганнесфельд	6,022	IV (км 0 – км 6,022)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
Муниципальный район Богатовский					
1.	«Богатое –Максимовка» – Съезжее	2,963	IV (км 0 – км 2,963)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
2.	Центральный –Елшанский– Ключ Мира	5,433	IV (км 0 – км 5,433)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
3.	«Кинель –Богатое» – Восточный – Центральный	5,251	IV (км 0 – км 5,251)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
4.	«Отрадный – Богатое» –Беловка	1,150	IV (км 0 – км 1,15)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
5.	«Отрадный – Богатое» –Аверьяновка	3,964	IV (км 0 – км 3,964)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
6.	«Отрадный – Богатое» –Мичуриновка	7,084	IV (км 0 – км 7,084)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
7.	«Отрадный – Богатое» –Мичуриновка– Арзамасцевка	1,300	IV (км 0 – км 1,3)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
8.	«Богатое – Гвардейцы» –Виловатое	2,200	IV (км 0 – км 2,2)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
9.	«Богатое – Алексеевка» – Андреевка	2,100	IV (км 0 – км 2,1)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
10.	«Кинель –Богатое» –Печинено	0,857	IV (км 0 – км 0,857)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
11.	«Кинель –Богатое» – Тростянка	8,000	IV (км 0 – км 8)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
12.	«Богатое – Борское» –Куроповка	1,296	IV (км 0 – км 1,296)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
13.	«Богатое – Борское» – Ивановка	1,050	IV (км 0 – км 1,05)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
14.	«Богатое – Борское» –Заливной	1,504	IV (км 0 – км 1,504)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
15.	Андреевка – Буревестник	6,345	IV (км 0 – км 6,345)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
16.	Богатое – Духовой	5,103	IV (км 0 – км 5,103)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
17.	«Богатое – Алексеевка» – база ДРСУ	0,270	IV (км 0 – км 0,27)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
18.	«Кинель –Богатое» – Центральный	2,840	IV (км 0 – км 2,84)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
Муниципальный район Большеглушицкий					
1.	Подъезд к с. Большая Глушица	1,446	III (км 0 – км 1,446)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
2.	«Самара – Большая Черниговка» – Мокша – Коммунар	16,500	IV (км 0 – км 16,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
3.	«Самара – Большая Черниговка» – Александровка –Среднедольск	20,607	IV (км 0 – км 20,607)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
4.	«Самара – Большая Черниговка» –Ледяйка	0,750	IV (км 0 – км 0,75)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
5.	«Самара – Большая Черниговка» – Большая Дергуновка	13,942	IV (км 0 – км 13,942)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
6.	«Самара – Большая Черниговка» –Южный	41,300	IV (км 0 – км 41,3)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
7.	«Самара – Большая Черниговка» –Южный–Новопавловка	1,100	IV (км 0 – км 1,1)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
8.	Фрунзенский –Верхнедольск	11,822	IV (км 0 – км 11,822)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
9.	«Самара – Большая Черниговка» –Южный–Фрунзенский–Каралык	1,650	IV (км 0 – км 1,65)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
10.	«Самара – Большая Черниговка» –Южный– Малороссийский	0,950	IV (км 0 – км 0,95)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
11.	«Самара – Большая Черниговка» – Южный – Озерск	7,332	IV (км 0 – км 7,332)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
12.	«Самара – Большая Черниговка» – Нефтебаза	3,300	IV (км 0 – км 3,3)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
13.	«Самара – Большая Черниговка» – Тамбовка	3,537	IV (км 0 – км 3,537)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
14.	«Самара – Большая Черниговка» –Кобзевка	2,404	IV (км 0 – км 2,404)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
15.	«Большая Глушица –Пестровка» – Константиновка	3,921	IV (км 0 – км 3,921)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
16.	«Большая Глушица – Пестровка» – Березовка – Большая Дергуновка	12,337	IV (км 0 – км 12,337)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
17.	«Большая Глушица – Пестровка» – Малая Глушица	1,600	IV (км 0 – км 1,6)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
18.	Большая Глушица –Благодатка	15,898	IV (км 0 – км 15,898)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
19.	Южный –Каменодольск	24,300	IV (км 0 – км 24,3)	Асфальтобетон, грунтощебеночное	Удовлетворительное
20.	Южный – Рязанский	15,576	IV (км 0 – км 15,576)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
Муниципальный район Большечерниговский					
1.	Большая Черниговка –Глушицкий	29,703	IV (км 0 – км 29,703)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
2.	«Самара – Большая Черниговка» –Восточный	19,543	IV (км 0 – км 19,543)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
3.	Глушицкий –Благодатка	12,790	IV (км 0 – км 12,790)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
4.	Краснооктябрьский –Костино–Хасыяново	14,057	IV (км 0 – км 14,057)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
5.	Аверьяновский – Сестры	10,259	IV (км 0 – км 10,259)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
6.	«Большая Глушица –Глушицкий» –Благодатка	1,700	IV (км 0 – км 1,7)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
7.	Глушицкий –Петровский –Аверьяновский	12,000	IV (км 0 – км 12)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
8.	Большая Черниговка – Краснооктябрьский	23,871	IV (км 0 – км 23,871)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
9.	Глушицкий –Пензено–Новый Камелик	15,912	IV (км 0 – км 15,912)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
10.	«Большая Черниговка –Глушицкий» – Шумовский	6,631	IV (км 0 – км 6,631)	Асфальтобетон	Удовлетворительное

## ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	Наименование дороги, индекс и значение (федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние	№ п/п	Наименование дороги, индекс и значение (федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
11.	«Большая Черниговка – Глушицкий» – Торшиловский	2,200	IV (км 0 – км 2,2)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	18.	«Рождество – Новинки» – Торное	4,100	IV (км 0 – км 4,1)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
12.	«Самара – Большая Черниговка» – Августовка	1,877	IV (км 0 – км 1,877)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	19.	Рождество – Выползово – Подгоры	14,100	IV (км 0 – км 14,1)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
13.	«Самара – Большая Черниговка» – Полянский	1,800	IV (км 0 – км 1,8)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	20.	Петра Дубрава – Дубовый Гай	1,577	IV (км 0 – км 1,577)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
14.	«Самара – Большая Черниговка» – Поляков	1,500	IV (км 0 – км 1,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	21.	«Самара – Бугуруслан» – аэропорт «Смышляевка»	1,087	IV (км 0 – км 1,087)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
15.	Большая Черниговка – Насоснофильтровальная станция	4,640	IV (км 0 – км 4,64)	Грунтощебеночное	Удовлетворительное	22.	Смышляевка – Энергетик	1,671	IV (км 0 – км 1,671)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
16.	«Большая Черниговка – Краснооктябрьский» – Украинка	1,150	IV (км 0 – км 1,15)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	23.	Подгоры – Гаврилова Поляна	5,220	V (км 0 – км 5,22)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
17.	Восточный – Верхние Росташа	16,580	IV (км 0 – км 16,58)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	24.	Автомагистраль «Центральная» – Новосемейкино	0,512	IV (км 0 – км 0,512)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
18.	Украинка – Утекаево	14,100	IV (км 0 – км 14,1)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	25.	«Самара – Оренбург» – Родинский	5,747	IV (км 0 – км 5,747)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
19.	«Большая Черниговка – Краснооктябрьский» – Имелеевка	1,167	IV (км 0 – км 1,167)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	26.	Обводная г. Самары – Зелененький	0,550	IV (км 0 – км 0,550)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
20.	«Самара – Большая Черниговка» – Кошки	6,600	IV (км 0 – км 6,6)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	Муниципальный район Елховский					
21.	«Большая Черниговка – Восточный» – Устряловский	5,100	IV (км 0 – км 5,1)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	1.	Елховка – Никитинка	20,900	IV (км 0 – км 20,9)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
22.	«Украинка – Утекаево» – Иргизский	2,771	IV (км 0 – км 2,771)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	2.	Никитинка – Знаменка	8,358	IV (км 0 – км 8,358)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
23.	«Самара – Большая Черниговка» – Алексеевский	1,000	IV (км 0 – км 1)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	3.	Елховка – Красные Дома – Большая Федоровка – Вязовка	16,818	IV (км 0 – км 16,818)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
24.	«Большая Черниговка – Краснооктябрьский» – Краснооктябрьский	1,926	IV (км 0 – км 1,926)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	4.	«Ульяновск – Самара» – Низовка	2,183	IV (км 0 – км 2,183)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
25.	«Большая Черниговка – Краснооктябрьский» – Кочкиновка	4,260	IV (км 0 – км 4,26)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	5.	Кубань Озеро – Идея	5,310	IV (км 0 – км 5,310)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
26.	«Краснооктябрьский – Костино» – Исток	0,945	IV (км 0 – км 0,945)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	6.	«Ульяновск – Самара» – Березовка – Кубань Озеро	22,382	IV (км 0 – км 22,382)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
Муниципальный район Борский						7.	«Ульяновск – Самара» – Теплый Стан	6,311	IV (км 0 – км 6,311)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
1.	«Отрадный – Борское» – Новый Кутулук – Богдановка	11,757	III – 8,2 км, IV – 2,5 км	Асфальтобетон	Удовлетворительное	8.	«Ульяновск – Самара» – Красное Поселение	8,082	IV (км 0 – км 8,082)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
2.	«Отрадный – Борское» – Соколовка	3,099	III (км 0 – км 3,099)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	9.	Красное Поселение – Заблоцкое	6,150	IV (км 0 – км 6,150)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
3.	Долматовка – Комсомольский	27,527	III (км 0 – км 27,527)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	10.	«Ульяновск – Самара» – Новая Бинарадка – Сухие Аврали 1	6,854	IV (км 0 – км 6,854)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
4.	«Долматовка – Комсомольский» – Петровка – Языково	23,421	IV (км 0 – км 23,421)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	11.	Обход с. Елховка	2,194	IV (км 0 – км 2,194)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
5.	«Долматовка – Языково» – Подгорное	4,844	IV (км 0 – км 4,844)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	12.	Красные Дома – Павловка	5,066	IV (км 0 – км 5,066)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
6.	«Долматовка – Комсомольский» – Большое Алдаркино	5,000	IV (км 0 – км 5)	Асфальтобетон, грунтовое	Удовлетворительное	13.	Вязовка – Мордвинка	3,244	IV (км 0 – км 3,244)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
7.	«Долматовка – Комсомольский» – Соковнинка	1,250	IV (км 0 – км 1,25)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	14.	«Никитинка – Знаменка» – Зорьки	6,380	IV (км 0 – км 6,38)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
8.	«Долматовка – Комсомольский» – Подсолнечное – Васильевка	12,100	IV (км 0 – км 12,1)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	15.	«Елховка – Никитинка» – Тукшум	5,500	IV (км 0 – км 5,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
9.	Борское – Коноваловка	18,053	IV (км 0 – км 18,053)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	16.	Красные Дома – Константиновка	2,500	IV (км 0 – км 2,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
10.	«Борское – Таволжанка» – Гвардейцы – Благодаровка	20,182	III – 8,41 км, V – 11,9 км	Асфальтобетон	Удовлетворительное	17.	«Ульяновск – Самара» – Новая Бинарадка – Сухие Аврали 2	5,000	IV (км 0 – км 5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
11.	«Борское – Таволжанка» – Мойка	13,175	III – 3,24 км, IV – 10,06 км	Асфальтобетон	Удовлетворительное	18.	Заблоцкое – Владимировка	5,800	IV (км 0 – км 5,8)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
12.	«Борское – Таволжанка» – Гостевка	5,690	V (км 0,2 – км 5,89)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	19.	Красное Поселение – Елховое Озеро	3,354	IV (км 0 – км 3,354)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
12.1.	«Борское – Таволжанка» – Гостевка	0,200	V (км 0,0 – км 0,2)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	20.	Владимировка – Троицкая	1,500	IV (км 0 – км 1,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
13.	Объездная с. Борское	5,892	III (км 0 – км 5,892)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	21.	Ульяновск – Димитровград – Самара (старое направление, участок 3)	7,400	III (км 0 – км 7,4)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
14.	«Долматовка – Комсомольский» – Неприк	2,300	IV (км 0 – км 2,3)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	Муниципальный район Иса克林ский					
15.	«Гвардейцы – Мойка» – Заплавное	0,855	IV (км 0 – км 0,855)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	1.	«Похвистнево – Сосновка – Урал» – Мордово-Аделяково	13,570	IV (км 0 – км 13,57)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
16.	«Богатое – Коноваловка» – Захаровка	1,960	IV (км 0 – км 1,96)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	2.	Исаклы – Ключи – Старая Чесноковка	15,940	IV (км 0 – км 15,94)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
17.	«Виловатое – Гвардейцы» – Широценка	0,643	IV (км 0 – км 0,643)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	3.	Ключи – Смольково	7,970	IV (км 0 – км 7,970)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
18.	Соколовка – Подгорное	3,900	IV (км 0 – км 3,900)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	4.	«Ключи – Смольково» – Новая Чесноковка	6,850	IV (км 0 – км 6,85)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
Муниципальный район Волжский						5.	Исаклы – Багряш	13,370	IV (км 0 – км 13,37)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
1.	«Самара – Бугуруслан» – Петра Дубрава	4,000	IV (км 0 – км 4)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	6.	Багряш – Новый Байтермиш	8,450	IV (км 0 – км 8,45)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
2.	Дубовый Умет – Сухая Вязовка – Рассвет	19,780	IV (км 0 – км 19,78)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	7.	«Исаклы – Саперкино» – Старое Вечканово – «Урал»	15,500	IV (км 0 – км 15,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
3.	Николаевка – Черновский – Белозерки	25,603	IV (км 0 – км 25,603)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	8.	«Исаклы – Саперкино» – Два Ключа	4,600	IV (км 0 – км 4,6)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
4.	«Николаевка – Черновский» – Черноречье	1,700	IV (км 0 – км 1,7)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	9.	«Урал – Шентала» – Два Ключа	1,900	IV (км 0 – км 1,9)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
5.	«Самара – Большая Черниговка» – Лопатино	3,930	IV (км 0 – км 3,93)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	10.	«Исаклы – Саперкино» – Красный Берег	1,610	IV (км 0 – км 1,610)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
6.	«Самара – Большая Черниговка» – Самарский	2,820	IV (км 0 – км 2,82)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	11.	Исаклы – Саперкино	9,620	IV (км 0 – км 9,620)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
7.	Обводная г. Самары – Калининка	4,500	IV (км 0 – км 4,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	12.	«Урал» – Новое Якушкино – Самсоновка	15,370	IV (км 0 – км 15,37)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
8.	«Самара – Большая Черниговка» – Березки	6,940	IV (км 0 – км 6,94)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	13.	«Урал» – Старый Шунгут	1,300	IV (км 0 – км 1,3)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
9.	«Самара – Большая Черниговка» – Яблонево-Овраг	7,200	IV (км 0 – км 7,2)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	14.	Самсоновка – Старая Боголюбовка	6,300	IV (км 0 – км 6,3)	Асфальтобетон	Грунтощебеночное
10.	«Самара – Большая Черниговка» – Тридцатый	3,350	IV (км 0 – км 3,35)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	15.	«Урал» – Сокский	7,000	IV (км 0 – км 7)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
11.	«Самара – Большая Черниговка» – Озерки	4,400	IV (км 0 – км 4,4)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	16.	«Урал» – Новое Ганькино – Ганькин Матак	13,700	IV (км 0 – км 13,7)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
12.	«Самара – Оренбург» – Лопатино	5,110	IV (км 0 – км 5,110)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	17.	«Урал» – Семь Ключей	7,500	IV (км 0 – км 7,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
13.	«Самара – Оренбург» – Пахарь	3,880	IV (км 0 – км 3,88)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	18.	«Урал – Шентала» – Пригорки – Убейкино	2,600	IV (км 0 – км 2,6)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
14.	Обводная г. Самары – Нур – Спиридоновка	11,250	IV (км 0 – км 11,25)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	19.	«Урал – Шентала» – Зеленый	3,248	IV (км 0 – км 3,248)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
15.	Нур – Подлесный	5,380	IV (км 0 – км 5,380)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	20.	«Урал – Шентала» – Владимировка	1,000	IV (км 0 – км 1)	Грунтощебеночное, грунтовое	Удовлетворительное
16.	Обход г. Самары – Преображенка	2,210	IV (км 0 – км 2,210)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	21.	«Урал – Шентала» – Зеленовский	4,125	IV (км 0 – км 4,125)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
17.	Рождество – Новинки – Шелехметь	16,500	IV (км 0 – км 16,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	22.	«Похвистнево – Урал» – Малое Ишуткино	1,300	IV (км 0 – км 1,3)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
Муниципальный район Камышлинский						23.	«Похвистнево – Урал» – Мордово-Аделяково – Мордово-Ишуткино	0,270	IV (км 0 – км 0,27)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
1.	Южная обводная с. Камышла	2,200	IV (км 0 – км 2,2)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	24.	«Урал – Шентала» – Исаклы	1,000	IV (км 0 – км 1)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
Муниципальный район Камышлинский						25.	«Похвистнево – Урал» – Малое Микушкино	0,707	IV (км 0 – км 0,707)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
Муниципальный район Камышлинский						26.	Мордово-Аделяково – Ивановка	2,760	IV – 2,35 км, V – 0,41 км	Асфальтобетон	Удовлетворительное

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	Наименование дороги, индекс и значение (федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние	№ п/п	Наименование дороги, индекс и значение (федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
2.	«Похвистнево – Клявлино» – Степановка	9,200	IV (км 0 – км 9,2)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	11.	«Самара – Бугуруслан» – элеватор с. Кинель-Черкассы	1,000	IV (км 0 – км 1)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
3.	«Похвистнево – Клявлино» – НоваяБалыкла	3,200	IV (км 0 – км 3,2)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	12.	«Самара – Бугуруслан» – Березняки» – Вязники	4,000	IV (км 0 – км 4)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
4.	«Похвистнево – Клявлино» – СтараяБалыкла	1,100	IV (км 0 – км 1,1)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	13.	«Самара – Бугуруслан» – Березняки» – Полудни	3,000	IV (км 0 – км 3)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
5.	«Похвистнево – Клявлино» – Бузбаш	6,300	IV (км 0 – км 6,3)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	14.	«Самара – Бугуруслан» – Березняки» – Лозовка	2,000	IV (км 0 – км 2)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
6.	«Похвистнево – Клявлино» – Камышла	1,150	IV (км 0 – км 1,15)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	15.	«Самара – Бугуруслан» – Березняки» – Новые Ключи	12,000	IV (км 0 – км 12)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
7.	Камышла – Давлеткулово	6,900	IV (км 0 – км 6,9)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	16.	«Урал – Муханово» – Репьевка	1,400	IV (км 0 – км 1,4)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
8.	«Урал» – Новое Ермаково	3,700	IV (км 0 – км 3,7)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	17.	«Урал – Муханово» – глино-карьерПриветский	6,500	IV (км 0 – км 6,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
9.	«Урал» – Старое Ермаково	3,500	IV (км 0 – км 3,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	18.	«Урал – Муханово» – Тимашево	1,500	IV (км 0 – км 1,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
10.	«Урал» – Чулпан	2,550	IV (км 0 – км 2,55)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	19.	Тимашево – Нижегородский	1,800	IV (км 0,6 – км 2,4)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
11.	«Урал» – Русский Байтуган – Татарский Байтуган – Чувашский Байтуган	5,860	IV (км 0 – км 5,86)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	20.	«Урал – Муханово» – Садгород – Чернигово-Марково	16,300	IV (км 0 – км 16,3)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
12.	«Урал» – Новое Усманово	4,000	IV (км 0 – км 4)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	21.	Садгород – Марково	4,650	IV (км 0 – км 4,65)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
13.	«Урал» – Старое Усманово	4,000	IV (км 0 – км 4)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	22.	«Отрадный – Богатое» – Черновка	0,500	IV (км 0 – км 0,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
14.	«Урал» – Никиткино – Неклюдово – Дурасово	16,100	IV (км 0 – км 16,1)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	23.	«Отрадный – Борское» – Коханы	3,000	IV (км 0 – км 3)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
15.	«Урал – Неклюдово» – Никиткино	1,500	IV (км 0 – км 1,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	Муниципальный район Клявлинский					
16.	«Урал – Неклюдово» – Хмелевка	0,400	IV (км 0 – км 0,4)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	1.	Клявлино – Русское Добринно	42,000	IV (км 1,4 – км 42)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
Муниципальный район Кинельский						2.	«Клявлино – Русское Добринно» – СтарыйМаклауш	9,900	IV (км 0 – км 9,9)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
1.	«Самара – Оренбург» – Парфеновка	4,349	IV (км 0 – км 4,349)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	3.	«Похвистнево – Клявлино» – Старые Сосны	5,800	IV (км 0 – км 5,8)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
2.	Усть-Кинельский – Новый Сарбай – «Урал – Муханово»	37,211	IV (км 0 – км 37,211)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	4.	«Похвистнево – Клявлино» – Новые Сосны	1,000	IV (км 0 – км 1)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
3.	«Усть-Кинельский – Новый Сарбай» – Бузаевка – Чубовка	17,737	IV (км 0 – км 17,737)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	5.	«Клявлино – Русское Добринно» – Сухоречка	0,900	IV (км 0 – км 0,9)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
4.	«Самара – Бугуруслан» – Комсомольский – Филипповка – Грачевка	25,112	IV (км 0 – км 25,112)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	6.	«Похвистнево – Клявлино» – Новый Маклауш	3,500	IV – 2 км, V – 1,5 км	Асфальтобетон, грунтощебеночное	Удовлетворительное
5.	«Усть-Кинельский – Новый Сарбай» – Кривая Лука	3,314	IV (км 0 – км 3,314)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	7.	«Клявлино – Шентала» – Старое Резяпкино	1,000	IV (км 0 – км 1)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
6.	«Усть-Кинельский – Новый Сарбай» – аул Казахский – Красный Ключ – «Урал – Муханово»	12,679	IV (км 0 – км 12,679)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	8.	«Клявлино – Шентала» – Усакла	4,330	IV (км 0 – км 4,33)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
7.	«Усть-Кинельский – Новый Сарбай» – Бузаевка – Сколково	1,803	IV (км 0 – км 1,803)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	9.	Усакла – Ерыкла – граница района	10,100	IV (км 0 – км 10,1)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
8.	«Бузаевка – Чубовка» – «Урал – Муханово»	9,395	IV (км 0 – км 9,395)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	10.	«Клявлино – Шентала» – Черный Ключ – Чувашское Абдикеево	7,500	IV (км 0 – км 7,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
9.	Чубовка – Сырейка – обводнаяг. Самары	11,989	IV (км 0 – км 11,989)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	11.	«Клявлино – Шентала» – Борискино-Игар	8,200	IV (км 0 – км 8,2)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
10.	«Кинель – Богатое» – Формальный	3,591	IV (км 0 – км 3,591)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	12.	«Клявлино – Борискино-Игар» – Пронино – Старый Байтермиш	7,900	IV (км 0 – км 7,9)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
11.	«Кинель – Богатое» – Бобровка	0,500	IV (км 0 – км 0,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	13.	«Клявлино – Русское Добринно» – Петровка	0,450	IV (км 0 – км 0,45)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
12.	«Кинель – Богатое» – Круглинский	14,950	IV (км 0 – км 14,950)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	14.	«Клявлино – Русское Добринно» – Назаровка	1,100	IV (км 0 – км 1,1)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
13.	Александровка – Подлесный	1,455	IV (км 0 – км 1,455)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	15.	«Клявлино – Русское Добринно» – Сходнево	0,860	IV (км 0 – км 0,86)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
14.	«Самара – Бугуруслан» – Советы	1,900	IV (км 0 – км 1,9)	Грунтощебеночное	Удовлетворительное	16.	«Клявлино – Русское Добринно» – Балахоновка	0,860	IV (км 0 – км 0,86)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
15.	«Самара – Бугуруслан» – Угорье	4,618	IV (км 0 – км 4,618)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	17.	«Клявлино – СтарыйМаклауш» – Старое Семенкино	7,000	IV (км 0 – км 7)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
16.	Сырейка – Бугры	2,973	IV (км 1 – км 2,973)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	18.	Старое Семенкино – Новое Семенкино	2,300	IV (км 0 – км 2,3)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
17.	«Самара – Бугуруслан» – Покровка	3,590	IV (км 0 – км 3,590)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	19.	Старое Семенкино – Ерилкино	6,400	IV (км 0 – км 6,4)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
18.	«Самара – Бугуруслан» – Энергия	1,350	IV (км 0 – км 1,35)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	20.	Ст. Клявлино – Клявлино	3,350	IV (км 1 – км 3,350)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
19.	«Самара – Бугуруслан» – Гурьевка	2,007	IV (км 0 – км 2,007)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	21.	Клявлино – Горелый Колок	1,500	IV (км 0 – км 1,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
20.	«Самара – Бугуруслан» – Большая Малышевка	3,043	IV (км 0 – км 3,043)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	22.	«Клявлино – Русское Добринно» – Елизаветинка	5,600	IV (км 0 – км 5,6)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
21.	«Комсомольский – Грачевка» – ж/д ст. Спиридоновка	7,383	IV – 0,7 км, V – 7,5 км	Асфальтобетон, грунтощебеночное	Удовлетворительное	Муниципальный район Красноармейский					
22.	Обводная с. Сырейка	1,784	IV (км 0 – км 1,784)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	1.	Каменный Брод – Колывань	8,200	IV (км 0 – км 8,2)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
23.	Обводная г. Самары – Алексеевка	1,229	IV (км 0 – км 1,229)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	2.	Каменный Брод – Чапаевский – Воздвиженка – «Самара – Волгоград»	22,750	IV (км 0 – км 22,75)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
24.	«Кинель – Богатое» – Александровка	7,451	IV (км 0 – км 7,451)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	3.	«Самара – Волгоград» – Пестровка» – Любичский	0,400	IV (км 0 – км 0,4)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
25.	«Урал – Муханово» – Алакаевка	1,000	IV (км 0 – км 1)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	4.	Красноармейское – Братский	12,300	IV (км 0 – км 12,3)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
26.	«Кинель – Богатое – Борское» – Октябрьский	2,940	IV (км 0 – км 2,94)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	5.	Братский – Новопавловка	2,800	IV (км 0 – км 2,8)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
27.	«Кинель – Богатое – Круглинский» – Поплавский	1,495	IV (км 0 – км 1,495)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	6.	«Самара – Волгоград» – Пестровка» – Ленинский – Кочетковский – Бутковский	26,800	IV (км 0 – км 26,8)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
28.	«Урал» – Муханово – Чубовка	3,600	IV (км 0 – км 3,600)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	7.	Кочетковский – Новая Вязовка	7,090	0	Асфальтобетон	Удовлетворительное
Муниципальный район Кинель-Черкасский						8.	Красноармейское – Кировский	15,800	0	Асфальтобетон	Удовлетворительное
1.	«Кинель-Черкассы – Березняки» – Заовражный	4,560	IV (км 0 – км 4,56)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	9.	«Красноармейское – Кировский» – Колыбеловка	0,700	0	Асфальтобетон	Удовлетворительное
2.	Вязники – Коханы	7,000	IV (км 0 – км 7)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	10.	Кировский – Колокольцовка	10,120	IV (км 0 – км 10,12)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
3.	«Кинель-Черкассы – Урал» – Большой Сарбай	4,500	IV (км 0 – км 4,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	11.	«Кировский – Колокольцовка» – Сытовка	0,800	0	Асфальтобетон	Удовлетворительное
4.	«Кинель-Черкассы – Александровка» – Вольная Солянка – Свободные Ключи	12,600	IV (км 0 – км 12,6)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	12.	«Красноармейское – Пестровка» – Арсентьевка	2,700	IV (км 0 – км 2,7)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
5.	«Кинель-Черкассы – Александровка» – Семеновка	0,800	IV (км 0 – км 0,8)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	13.	«Красноармейское – Пестровка» – Волчанка	3,000	IV (км 0 – км 3)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
6.	«Кинель-Черкассы – Александровка» – Сарбай	1,800	III (км 0 – км 1,8)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	14.	«Красноармейское – Пестровка» – Дубовка	2,950	IV (км 0 – км 2,95)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
7.	«Кинель-Черкассы – Хилково» – Безрежье	7,800	IV (км 0 – км 7,8)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	15.	«Самара – Волгоград» – Гражданский	6,900	IV (км 0 – км 6,9)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
8.	Кинель-Черкассы – Прокопники	4,100	IV (км 1,5 – км 5,6)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	16.	«Самара – Волгоград» – Криволучье-Ивановка	3,900	IV (км 0 – км 3,9)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
9.	Кротовка – Пустовалово – Кутулук	10,800	IV (км 2,5 – км 13,3)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	17.	Чагорский – Алексеевский – Любимовка – «Пестровка – Марьевка»	12,000	IV (км 0 – км 12)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
10.	«Самара – Бугуруслан» – Кинель-Черкассы	4,592	IV (км 0 – км 4,592)	Асфальтобетон	Удовлетворительное						

## ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	Наименование дороги, индекс и значение (федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние	№ п/п	Наименование дороги, индекс и значение (федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
18.	«Самара – Волгоград» – Андросовка	3,200	IV (км 0 – км 3,2)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	51.	«Ульяновск – Самара» – Николаевка – Новый Буян	11,300	IV (км 0 – км 11,300)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
19.	«Самара – Волгоград» – Куйбышевский – Встречный	12,400	IV (км 0 – км 12,4)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	52.	Тростянка – Булак	7,200	IV (км 0 – км 7,200)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
20.	Павловка – Хомьяковка	2,600	IV (км 0 – км 2,6)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	53.	Подъезд к с. Краково	5,100	IV (км 0 – км 5,100)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
21.	Чапаевский – Новоалександровка	4,300	0	Асфальтобетон	Удовлетворительное	54.	Новый Буян – Николаевка	0,498	IV (км 0 – км 0,498)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
22.	Новопавловка – дорога через канал	5,100	IV (км 0 – км 5,1)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	55.	«Урал» – Кривое Озеро	2,370	IV (км 0 – км 2,370)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
23.	Новая Вязовка – Карагай	8,210	IV (км 0 – км 8,21)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	56.	Ульяновск – Димитровград – Самара (старое направление, участок 1)	5,050	IV (км 0 – км 5,050)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
24.	Алексеевский – Чагринка – Медведевский – Колокольцовка	14,000	IV (км 0 – км 14)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	57.	Ульяновск – Димитровград – Самара (старое направление, участок 2)	17,785	IV (км 0 – км 17,785)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
25.	Автомобильная дорога через канал – Павловка	10,000	IV (км 0 – км 10)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	58.	«Обводная г. Самары» – Водино	4,972	IV (км 0 – км 4,972)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
26.	«Самара – Волгоград» – Журавли	2,100	IV (км 0 – км 2,100)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	Муниципальный район Нефтегорский					
27.	Встречный – Колокольцовка	3,000	IV (км 0 – км 3,000)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	1.	«Самара – Оренбург» – Верхнесезжье	0,500	IV (км 0 – км 0,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
28.	Кировский – Гражданский	14,163	IV (км 0 – км 14,163)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	2.	«Самара – Оренбург» – Дмитриевка	18,620	III (км 0 – км 18,62)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
Муниципальный район Красноярский						3.	«Самара – Оренбург» – Бариньковка	1,000	IV (км 0 – км 1)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
1.	«Большая Раковка – Потаповка» – Калмыковка	0,400	IV (км 0 – км 0,4)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	4.	«Самара – Оренбург» – Дмитриевка – Верхняя Домашка	7,900	IV (км 0 – км 7,9)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
2.	«Урал – Муханово» – Хилково	6,110	III (км 0 – км 6,11)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	5.	«Самара – Оренбург» – Трофимовка	8,700	IV (км 0 – км 8,7)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
3.	Хилково – Екатериновка	1,000	IV (км 0 – км 1)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	6.	«Самара – Оренбург» – Песчаный Дол	16,900	IV (км 0 – км 16,9)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
4.	Хилково – Малиновка	1,800	IV (км 0 – км 1,8)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	7.	«Самара – Оренбург» – Песчаный Дол – Каменный Дол	1,000	IV (км 0 – км 1)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
5.	«Ульяновск – Самара» – Коммунарский	4,900	IV (км 0 – км 4,9)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	8.	«Самара – Оренбург» – АБЗ	2,000	IV (км 0 – км 2)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
6.	Красный Яр – Малая Каменка	12,840	IV (км 0 – км 12,84)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	9.	«Самара – Оренбург» – Ветлянка	0,900	IV (км 0 – км 0,9)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
7.	«Волжский – аэропорт «Курумоч» – «Урал»	4,210	IV (км 0 – км 4,21)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	10.	«Самара – Оренбург» – Кулешовка	4,000	IV (км 0 – км 4)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
8.	«Урал» – Большая Каменка – Русская Селитба – Большая Чесноковка	34,345	IV (км 0 – км 34,345)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	11.	Богдановка – Зуевка – «Самара – Оренбург»	28,400	IV (км 0 – км 28,4)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
9.	«Урал» – Хорошенькое	4,180	IV (км 0 – км 4,18)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	12.	Нефтегорск – Семеновка	4,000	IV (км 0 – км 4)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
10.	«Урал» – Лопатино	2,710	IV (км 0 – км 2,71)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	Муниципальный район Пестравский					
11.	«Урал» – Новосемейкино	3,480	IV (км 0 – км 3,48)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	1.	«Пестравка – Мосты» – Красный Яр	1,250	IV (км 0 – км 1,25)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
12.	«Урал» – Светлый Ключ	7,430	IV (км 0 – км 7,43)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	2.	«Пестравка – Марьевка» – Идакра	0,300	IV (км 0 – км 0,3)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
13.	«Урал» – Старосемейкино	4,400	IV (км 0 – км 4,4)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	3.	«Пестравка – Марьевка» – Красная Поляна	0,900	IV (км 0 – км 0,9)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
14.	«Урал» – Конезавод	2,000	IV (км 0 – км 2)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	4.	Мосты – Дмитриевка	8,100	IV (км 0 – км 8,1)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
15.	Большая Каменка – Трехмасово	11,350	IV (км 0 – км 11,35)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	5.	Обводная р.ц. Пестравка	2,780	III (км 0 – км 2,78)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
16.	«Урал – Муханово» – Шилан	5,980	IV (км 0 – км 5,980)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	6.	Высокое – Дом инвалидов	0,550	IV (км 0 – км 0,55)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
17.	«Урал – Муханово» – Чапаево	4,000	IV (км 0 – км 4)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	7.	«Пестравка – Майский» – Высокое – граница района	12,150	IV (км 0 – км 12,15)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
18.	«Урал» – Потаповский дом инвалидов	2,780	IV (км 0 – км 2,78)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	8.	«Пестравка – Мосты» – Михайло-Овсянка	8,100	IV (км 0 – км 8,1)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
19.	Большая Раковка – Красный Городок	4,250	IV (км 0 – км 4,25)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	9.	Пестравка – Мосты – Ломовка – Тепловка	21,450	IV (км 0 – км 21,45)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
20.	Мирный – Колодинка	4,380	IV (км 0 – км 4,38)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	10.	«Пестравка – Марьевка» – Воронцовский	4,550	IV (км 0 – км 4,55)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
21.	«Волжский – аэропорт «Курумоч» – «Урал» – Малая Царевщина – «Урал»	7,120	IV (км 0 – км 7,120)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	11.	«Пестравка – Майский» – Тяглое Озеро	3,700	IV (км 0 – км 3,7)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
22.	Хилково – Тростянка	10,700	IV (км 0 – км 10,7)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	12.	Пестравка – Майский – Крюково	34,820	IV (км 0 – км 34,82)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
23.	Тростянка – Светлый Ключ	7,000	IV (км 0 – км 7)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	13.	Обводная с. Падовка – Падовка	3,120	IV (км 0 – км 3,12)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
24.	«Ульяновск – Самара» – Жареный Бугор	1,440	IV (км 0 – км 1,440)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	14.	Мосты – Тепловка	3,150	IV (км 0 – км 3,15)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
25.	Киндяково – Висловка – Дубровка	2,200	IV (км 0 – км 2,2)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	15.	Марьевка – Тростянка – Малоархангельское	23,650	IV (км 0 – км 23,65)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
26.	«Ульяновск – Самара» – Киндяково	2,000	IV (км 0 – км 2)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	16.	«Марьевка – Малоархангельское» – плодосовхоз «Марьевский»	0,450	IV (км 0 – км 0,45)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
27.	Светлое Поле – Городцовка	2,800	IV (км 0 – км 2,8)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	17.	«Марьевка – Малоархангельское» – обводная с. Падовка	3,650	IV (км 0 – км 3,65)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
28.	Береза – Молгачи	1,610	IV (км 0 – км 1,61)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	18.	«Майский – Лозовое» – Михеевка	1,450	IV (км 0 – км 1,45)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
29.	Обход с. Красный Яр – Верхняя Солонцовка	6,480	IV (км 0 – км 6,480)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	19.	Майский – Лозовое	11,800	IV (км 0 – км 11,8)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
30.	Новый Буян – Новоурайкино	13,650	IV (км 0 – км 13,65)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	20.	«Пестравка – Майский» – Телешовка	8,240	IV (км 0 – км 8,24)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
31.	«Урал – Муханово» – Шилан	5,980	IV (км 0 – км 5,980)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	21.	«Марьевка – Чагра» – Черненькое	2,750	IV (км 0 – км 2,75)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
32.	«Урал – Муханово» – Чапаево	4,000	IV (км 0 – км 4)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	22.	«Пестравка – Марьевка» – Падовка	10,397	IV (км 0 – км 10,397)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
33.	«Урал» – Потаповский дом инвалидов	2,780	IV (км 0 – км 2,780)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	23.	Тепловка – граница Пестравского района	4,737	IV (км 0 – км 4,737)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
34.	Большая Раковка – Красный Городок	4,250	IV (км 0 – км 4,250)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	Муниципальный район Похвистневский					
35.	Мирный – Колодинка	4,380	IV (км 0 – км 4,38)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	1.	Подбельск – Пример	2,960	IV (км 0 – км 2,96)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
36.	«Волжский – аэропорт «Курумоч» – «Урал» – Малая Царевщина – «Урал»	7,120	IV (км 0 – км 7,120)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	2.	«Самара – Бугуруслан» – Яблоня	26,900	IV (км 0 – км 26,9)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
37.	Хилково – Тростянка	10,700	IV (км 0 – км 10,700)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	3.	Старопохвистнево – Исаково	27,540	IV (км 0 – км 27,54)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
38.	Тростянка – Светлый Ключ	7,000	IV (км 0 – км 7)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	4.	«Самара – Бугуруслан» – Малый Толкай	7,020	IV (км 0 – км 7,02)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
39.	«Ульяновск – Самара» – Жареный Бугор	1,440	IV (км 0 – км 1,440)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	5.	«Самара – Бугуруслан» – Подбельск	3,450	IV (км 0 – км 3,45)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
40.	Киндяково – Висловка – Дубровка	2,200	IV (км 0 – км 2,200)	Асфальтобетон, грунтовое	Удовлетворительное	6.	«Самара – Бугуруслан» – Красные Ключи	2,800	IV (км 0 – км 2,8)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
41.	«Ульяновск – Самара» – Киндяково	2,000	IV (км 0 – км 2)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	7.	«Самара – Бугуруслан» – Большая Ега	5,500	IV (км 0 – км 5,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
42.	Светлое Поле – Городцовка	2,800	IV (км 0 – км 2,800)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	8.	Новорысайкино – Терегель	2,000	IV (км 0 – км 2)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
43.	Береза – Молгачи	1,610	IV (км 0 – км 1,610)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	9.	«Похвистнево – Клявлино» – Алькино	3,000	IV (км 0 – км 3)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
44.	Обход с. Красный Яр – Верхняя Солонцовка	6,480	IV (км 0 – км 6,480)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	10.	Алькино – Красный Мост – Нугайка	7,800	IV (км 0 – км 7,8)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
45.	Новый Буян – Новоурайкино	13,650	III (км 0 – км 13,650)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	11.	«Похвистнево – Клявлино» – Султангулово	3,500	IV (км 0 – км 3,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
46.	Большая Раковка – Калмыковка – Потаповка	7,880	IV (км 0 – км 7,880)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	12.	«Похвистнево – Клявлино» – Спихино	2,530	IV (км 0 – км 2,53)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
47.	Коммунарский – Линево	1,190	IV (км 0 – км 1,190)	Грунтощебеночное	Удовлетворительное	13.	Исаково – Абдул – Завод	6,010	IV (км 0 – км 6,01)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
48.	Коммунарский – Яблоневый	5,520	IV (км 0 – км 5,520)	Асфальтобетон	Удовлетворительное						
49.	Коммунарский – Яровой	2,900	IV (км 0 – км 2,900)	Асфальтобетон	Удовлетворительное						
50.	Водино – «Автомобильная «Центральная»	4,780	IV (км 0 – км 4,780)	Асфальтобетон	Удовлетворительное						

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	Наименование дороги, индекс и значение (федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
14.	«Похвистнево – Клявлино» – Староганькино –Илингино	8,230	IV (км 0 – км 8,23)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
15.	«Похвистнево – Клявлино» –Малоганькино	0,980	IV (км 0 – км 0,98)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
16.	«Похвистнево – Клявлино» – Алешкино	2,700	IV (км 0 – км 2,7)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
17.	«Старопохвистнево–Исаково» –Ятманка	1,500	IV (км 0 – км 1,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
18.	«Старопохвистнево–Исаково» – Земледелец	1,250	IV (км 0 – км 1,25)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
19.	«Самара – Бугуруслан» – Яблоня» – Большой Толкай	3,500	IV (км 0 – км 3,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
20.	«Самара – Бугуруслан» – Яблоня» – Филипповка	0,700	0	Асфальтобетон	Удовлетворительное
21.	Филипповка – Красная Нива	1,400	0	Грунтощебеночное	Удовлетворительное
22.	Малый Толкай – Большой Толкай	9,020	IV (км 0 – км 9,02)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
23.	Старый Аманак– Старомансуркино	13,500	IV (км 0 – км 13,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
24.	«Старый Аманак– Старомансуркино» – Новый Аманак	0,820	IV (км 0 – км 0,82)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
25.	Сосновка – Новое Мансуркино	9,000	IV (км 0 – км 9)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
26.	Подбельск–Савруха	8,600	IV (км 0 – км 8,6)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
27.	«Подбельск–Савруха» –Мочалеевка– Первомайское	11,450	IV (км 0 – км 11,45)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
28.	Похвистнево–Нижнеаверкино	5,200	IV (км 0 – км 5,2)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
29.	«Старопохвистнево–Исаково» – пионерлагерь	0,900	IV (км 0 – км 0,9)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
30.	Кротково–Атамановский	1,700	IV (км 0 – км 1,7)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
31.	«Похвистнево – Сосновка» –Первомайский	7,950	IV (км 0 – км 7,95)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
32.	Староганькино –Сирмабузь	1,300	0	Асфальтобетон	Удовлетворительное
33.	Стохино– Калиновка	2,560	IV (км 0 – км 2,56)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
34.	«Похвистнево – Клявлино» –Новорысайкино	1,500	IV (км 0 – км 1,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
35.	«Похвистнево – Яблоня» –Чекалинка– Новоникольский	2,590	IV (км 0 – км 2,59)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
36.	«Самара – Бугуруслан» – Среднее Аверкино	2,370	IV (км 0 – км 2,37)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
37.	«Похвистнево – Яблоня» –Ахрат	1,500	IV (км 0 – км 1,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
38.	Савруха– «Сосновка –Сарбай»	8,600	IV (км 0 – км 8,6)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
39.	«Самара – Бугуруслан» –Передовка	1,300	IV (км 0 – км 1,3)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
40.	«Самара – Бугуруслан» –Среднегодный	1,665	IV (км 0 – км 1,665)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
41.	«Сосновка –Сарбай» – Александровка – Сидоровка	5,386	IV (км 0 – км 5,386)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
Муниципальный район Приволжский					
1.	«Осинки – Приволжье» – Обшаровка	25,630	IV (км 0 – км 25,63)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
2.	Приволжье – Екатеринбург	21,230	IV (км 0 – км 21,23)	Асфальтобетон, грунтощебеночное	Удовлетворительное
3.	«Приволжье – Екатеринбург» – Давыдовка	2,250	IV (км 0 – км 2,25)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
4.	«Приволжье – Обшаровка» – Заволжье	3,500	IV (км 0 – км 3,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
5.	«Приволжье – Обшаровка» – Бестужевка	19,760	IV (км 0 – км 19,76)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
6.	«Приволжье – Бестужевка» –Кашпир	0,800	IV (км 0 – км 0,8)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
7.	«Приволжье – Обшаровка» – Степняки	8,500	IV (км 0 – км 8,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
8.	Обшаровка –Гаркино– Нижнепечерское	9,300	IV (км 2,7 – км 12)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
9.	Обшаровка – Тростянка	7,500	IV (км 2,7 – км 10,2)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
10.	«Осинки – Приволжье» –Садовый	2,000	IV (км 0 – км 2)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
11.	«Осинки – Приволжье» – Ильмень	1,300	IV (км 0 – км 1,3)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
12.	«Приволжье – Обшаровка» – Новоспаский	4,000	0	Асфальтобетон	Удовлетворительное
13.	Бестужевка – Тростянка	10,050	IV (км 0 – км 10,05)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
14.	Ильмень –Томанский	6,630	IV (км 0 – км 6,63)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
15.	Обшаровка – Золотая Гора	3,805	IV (км 0 – км 3,805)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
16.	Приволжье –Томанский	4,850	IV (км 0 – км 4,85)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
Муниципальный район Сергиевский					
1.	Сергиевск –Чекалино– Большая Чесноковка– Русская Селитьба	43,500	IV (км 0 – км 43,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
2.	Сергиевск – Успенка	9,950	IV (км 0 – км 9,95)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
3.	«Сергиевск –БольшаяЧесноковка» –Кандабулак	18,550	IV (км 0 – км 18,55)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
4.	«Сергиевск –БольшаяЧесноковка» –Кандабулак» – Красносельское	6,680	III (км 0 – км 6,68)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
5.	«Сергиевск –БольшаяЧесноковка» –Кандабулак» – Спасское	4,060	IV (км 0 – км 4,06)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
6.	«Сергиевск –БольшаяЧесноковка» –Чекалино	1,750	IV (км 0 – км 1,75)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
7.	«Сергиевск – Большая Чесноковка» – Елшанка	1,630	IV (км 0 – км 1,63)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
8.	«Сергиевск – Большая Чесноковка» – Мордовская Селитьба	5,530	IV (км 0 – км 5,53)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
9.	«Урал –Челно-Вершины» – Светлодольск	1,700	IV (км 0 – км 1,7)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
10.	Суходол – Серноводск	1,750	IV (км 0 – км 1,75)	Асфальтобетон	Удовлетворительное

№ п/п	Наименование дороги, индекс и значение (федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
11.	Сергиевск –Нероновка	10,300	IV (км 0 – км 10,3)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
12.	«Урал –Челно-Вершины» – Боровка	9,320	IV (км 0 – км 9,32)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
13.	«Урал –Челно-Вершины» – Вольница	4,150	IV (км 0 – км 4,15)	Асфальтобетон, грунтощебеночное	Удовлетворительное
14.	«Сергиевск –Челно-Вершины» – Кошки» – Старая Дмитриевка	0,420	IV (км 0 – км 0,42)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
15.	Старая Дмитриевка – Малые Ключи	3,450	IV (км 0 – км 3,45)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
16.	«Урал –Челно-Вершины» – Кутузовский –Славкино– Шаровка	14,100	IV (км 0 – км 4,35); V(км 4,35 – км 14,1)	Асфальтобетон, грунтощебеночное	Удовлетворительное
17.	«Урал» – Орловка	5,000	IV (км 0 – км 5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
18.	«Урал» – Нива	3,740	IV (км 0 – км 3,74)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
19.	«Урал» –Воротнее– Красные Дубки	23,150	IV (км 0 – км 23,15)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
20.	«Урал» – Новая Елховка	2,920	IV (км 0 – км 2,92)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
21.	«Урал» – плодосовхоз Сургутский	1,060	IV (км 0 – км 1,06)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
22.	«Урал» – Калиновка –Карабаевка	19,480	IV (км 0 – км 19,48)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
23.	«Урал» – Антоновка	2,500	IV (км 0 – км 2,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
24.	«Урал» – Старое Якушкино	8,120	IV (км 0 – км 8,12)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
25.	Серноводск – Красноярка	6,430	IV (км 0 – км 6,43)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
26.	Радаевский нефтепромысел – Рыбопитомник	5,750	V (км 0 – км 5,75)	Грунтощебеночное	Удовлетворительное
27.	«Кинель-Черкассы– Урал» –Кармало-Аделяково	2,760	IV (км 0 – км 2,76)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
28.	«Кинель-Черкассы– Урал» –Ендурайкино	1,460	IV (км 0 – км 1,46)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
29.	«Кинель-Черкассы– Урал» –Захаркино	3,270	IV (км 0 – км 3,27)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
30.	«Кинель-Черкассы– Урал» – Сидоровка	2,300	IV (км 0 – км 2,3)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
31.	«Кинель-Черкассы– Урал» –Комаро-Умет	6,200	IV (км 0 – км 6,2)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
32.	«Сергиевск –Челно-Вершины» – Кошки» –Липовка	0,300	IV (км 0 – км 0,3)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
33.	«Урал –Воротнее» – Верхняя Орлянка	0,940	IV (км 0 – км 0,94)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
34.	«Урал» – Серноводск	3,225	IV (км 0 – км 3,225)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
35.	«Урал» – Новая Орловка	6,070	IV (км 0 – км 6,07)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
36.	«Урал –Челно-Вершины» – Суходол	3,110	IV (км 0 – км 3,11)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
37.	Красносельское – Малые Ключи	9,410	IV (км 0 – км 9,41)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
Муниципальный район Ставропольский					
1.	«Узюково– Новое Еремкино» –Пискалы	3,212	IV (км 0 – км 3,212)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
2.	Узюково– Новое Еремкино	12,600	IV (км 0 – км 12,6)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
3.	«Тольятти –Ташелка» – Сосновка	3,787	IV (км 0 – км 3,787)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
4.	Тольятти –Ягодное	14,158	III (км 25,33 – км 27,83); IV (км 18,33 – км 25,33; км 27,83 – км 32,488)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
5.	Тольятти –Хрящевка	32,299	III (км 10,88 – км 43,179)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
6.	Ташелка– «Тольятти – Димитровград»	24,850	III (км 0 – км 24,85)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
7.	«Тольятти –Ташелка» –Лопатино	4,969	IV (км 0 – км 4,969)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
8.	Тольятти –Ташелка	26,944	II (км 10,12 – км 37,064)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
9.	Тольятти – Поволжский	13,995	III (км 0 – км 13,995)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
10.	«Тольятти –Ягодное» –Подстепки	7,900	IV (км 0 – км 7,9)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
11.	«Тольятти –Хрящевка» – Луначарский	14,744	IV (км 0 – км 14,744)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
12.	«Тольятти –Хрящевка» –Верхние Белозерки – Висла	8,291	IV (км 0 – км 8,291)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
13.	Ташелка–Верхний Сускан	14,510	IV (км 0 – км 14,51)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
14.	Нижнее Санчелеево – Верхнее Санчелеево	7,373	IV (км 0 – км 7,373)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
15.	«Тольятти – Димитровград» –Узюково	1,231	IV (км 0 – км 1,231)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
16.	«Тольятти – Димитровград» –Новая Бинарадка	8,379	III (км 0 – км 7,554); IV (км 7,554 – км 8,379)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
17.	Александровка – Сосновый Солонец – Березовый Солонец – Ермаково	23,200	IV (км 0 – км 23,2)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
18.	Сосновый Солонец –Севрюкаево	16,278	IV (км 0 – км 16,278)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
19.	«Урал» – Жигули – пионерлагерь	11,760	IV (км 0 – км 11,76)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
20.	«Урал» – Большая Рязань –Брусняны	11,648	IV (км 0 – км 11,648)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
21.	«Сосновый Солонец –Севрюкаево» –Кармалы	3,650	IV (км 0 – км 3,65)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
22.	Севрюкаево– Лбище	6,330	V (км 0 – км 6,33)	Асфальтобетон, грунтощебеночное	Удовлетворительное
23.	«Урал» – Рязанский	1,000	0	Асфальтобетон	Удовлетворительное
24.	«Урал» – Услада	1,500	IV (км 0 – км 1,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
25.	Севрюкаево– Мордово	2,495	IV (км 0 – км 2,495)	Асфальтобетон, грунтощебеночное	Удовлетворительное
26.	Осиновка –Винновка	6,383	IV (км 0 – км 6,383)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
27.	«Большая Рязань –Брусняны» – Малая Рязань	2,508	IV (км 0 – км 2,508)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
28.	Ташелка– Менжинский	7,045	IV (км 0 – км 7,045)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
29.	«Ташелка– Менжинский» – полигон «АвтоВАЗа»	5,350	IV (км 0 – км 5,350)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
Муниципальный район Сызранский					
1.	«Урал – Старая Рачейка» – Трубетчино – Дружба	17,579	IV (км 0 – км 17,579)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
2.	Жемковка–Балашейка	5,928	IV (км 0 – км 5,928)	Асфальтобетон	Удовлетворительное

## ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	Наименование дороги, индекс и значение (федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние	№ п/п	Наименование дороги, индекс и значение (федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
3.	Объездная с. Старая Рачейка	5,313	IV (км 0 – км 5,313)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	23.	Сиделькино–Кереметь	0,990	IV (км 0 – км 0,99)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
4.	«Урал» – Взгорье	1,319	IV (км 0 – км 1,319)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	24.	Челно-Вершины–Заготскот	1,120	IV (км 0 – км 1,12)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
5.	Балашейка– станция Балашейка	3,257	IV (км 0 – км 3,257)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	25.	«Челно-Вершины– Каменный Брод» – Чувашское-Эштебенькино	3,490	IV (км 0 – км 3,49)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
6.	«Урал» – Ерик	6,300	0	Грунтощебеночное	Удовлетворительное	Муниципальный район Шенталинский					
7.	«Урал» – Рамено–Майоровский	9,277	IV (км 0 – км 9,277)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	1.	«Клявлино – Шентала» – Каменка – ж.д. разъезд Денискино	5,900	V (км 0 – км 5,9)	Грунтощебеночное	Удовлетворительное
8.	«Урал» – Демидовка	15,523	IV (км 0 – км 15,523)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	2.	«Клявлино – Шентала» – Карабиколово – Семеново-Шарла	16,160	IV (км 0 – км 16,16)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
9.	«Урал – Сызрань» – Варламово	0,761	IV (км 0 – км 0,761)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	3.	«Клявлино – Шентала» – Татарское Абдикеево	1,510	IV (км 0 – км 1,51)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
10.	«Ульяновск – Сызрань» – Передовой	5,558	IV (км 0 – км 5,558)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	4.	«Клявлино – Шентала» – Ойкино–Новый Кувак	10,840	IV (км 0 – км 10,84)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
11.	«Урал» – Радужное	8,232	IV (км 0 – км 8,232)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	5.	Новый Кувак – Кордон	0,980	IV (км 0 – км 0,98)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
12.	«Урал – Радужное» – Косшелевка	0,546	IV (км 0 – км 0,546)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	6.	«Клявлино – Шентала» – Денискино	1,620	IV (км 0 – км 1,62)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
13.	«Сызрань – Шигоны» – Волжский Утес» – Губинский карьер	2,244	IV (км 0 – км 2,244)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	7.	«Шентала – Азеево» – Старое Афонькино	7,035	IV (км 0 – км 7,035)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
14.	«Урал» – Новые Озерки	1,679	IV (км 0 – км 1,679)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	8.	«Клявлино – Шентала» – Четырла – Баландаево	0,175	IV (км 0 – км 0,175)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
15.	Губино – Губинский карьер	5,079	IV (км 0 – км 5,079)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	9.	«Клявлино – Шентала» – Четырла – Гуарма	2,290	IV (км 0 – км 2,29)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
16.	«Урал» – Красный Миرون	4,008	IV (км 0 – км 4,008)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	10.	«Клявлино – Шентала» – Баландаево – Аксаково – Четырла	15,630	IV (км 0 – км 15,63)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
17.	Сызрань – Новый Ризадей – Новая Рачейка	14,340	IV (км 0 – км 14,34)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	11.	«Шентала – Азеево» – Северный	1,990	IV (км 0 – км 1,99)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
18.	«Сызрань – Новый Ризадей» – Уваровка	1,380	IV (км 0 – км 1,38)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	12.	«Шентала – Азеево» – Тимяшево	4,030	IV (км 0 – км 4,03)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
19.	Смолякино – Дружба	1,804	IV (км 0 – км 1,804)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	13.	«Шентала – Емелькино» – Романовка	1,025	IV (км 0 – км 1,025)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
20.	«Урал – Сызрань 2» – Разбросной	0,956	IV (км 0 – км 0,956)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	14.	Шентала – Емелькино	19,890	IV (км 0 – км 14,8); V (км 14,8 – км 19,89)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
21.	Сызрань – Разбросной 1	0,700	IV (км 0 – км 0,7)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	15.	Обход с. Шентала	2,440	IV (км 0 – км 2,44)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
22.	Сызрань – Разбросной 2	0,509	IV (км 0 – км 0,509)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	16.	«Исаклы – Шентала» – Крепость Кондурча	15,250	IV (км 0 – км 15,25)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
23.	Подъезд к с. Трубетчино	1,318	IV (км 0 – км 1,318)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	17.	«Челно-Вершины – Шентала» – Артюшкино – Костюнькино	3,010	IV (км 0 – км 3,01)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
Муниципальный район Хворостянский						18.	«Челно-Вершины – Шентала» – ж.д. разъезд Кондурча	8,330	IV (км 0 – км 4,36); V (км 5 – км 8,33)	Асфальтобетон, грунтощебеночное	Удовлетворительное
1.	«Осинки – Приволжье» – Масленниково	5,100	IV (км 0 – км 5,1)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	19.	«Шентала – Емелькино» – АБЗ	0,570	IV (км 0 – км 0,57)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
2.	Масленниково – Приовражный – Хворостянка	27,520	IV (км 0 – км 27,52)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	20.	«Клявлино – Шентала» – Четырла – Нижняя Туарма – Нагорный	3,000	V (км 0 – км 3)	Грунтовое	Удовлетворительное
3.	«Приволжье – Хворостянка» – Владимировка	3,700	IV (км 0 – км 3,7)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	21.	«Исаклы – Шентала» – Смагино	3,200	IV (км 0 – км 1,0); V (км 1,0 – км 3,2)	Асфальтобетон, грунтощебеночное	Удовлетворительное
4.	«Осинки – Хворостянка» – Романовка	5,300	IV (км 0 – км 5,3)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	22.	«Исаклы – Шентала» – Сенькино – Васильевка	1,760	IV (км 0 – км 1,76)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
5.	«Осинки – Хворостянка» – Елань	0,850	IV (км 0 – км 0,85)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	23.	«Исаклы – Шентала» – Новое Сурино – Сенькино	19,660	IV (км 0 – км 19,66)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
6.	«Осинки – Хворостянка» – Новокуровка	0,660	IV (км 0 – км 0,66)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	24.	Романовка – Чухаевка	0,880	IV (км 0 – км 0,88)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
7.	«Осинки – Хворостянка» – Михайло-Лебяжье	0,750	IV (км 0 – км 0,75)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	25.	«Исаклы – Шентала» – Крепость – Кондурча – Багана	1,280	IV (км 0 – км 1,28)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
8.	«Осинки – Хворостянка» – Липовка – Гремячка	6,500	IV (2,34 км); V (4,16 км)	Асфальтобетон, грунтощебеночное	Удовлетворительное	26.	Четырла – Красный Яр	4,008	IV (км 0 – км 4,008)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
9.	«Осинки – Хворостянка» – Прогресс	9,940	IV (км 0 – км 9,94)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	Муниципальный район Шигонский					
10.	«Осинки – Хворостянка» – Чувичи	13,350	IV (км 0 – км 13,35)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	1.	Шигоны – Новодевичье	29,500	IV (км 0 – км 29,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
11.	Хворостянка – Абашево	26,020	IV (км 0 – км 26,02)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	2.	Шигоны – Тайдаково – Усолье	30,400	III (км 0 – км 30,4)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
12.	«Осинки – Хворостянка» – Прогресс» – Березовая Роща	5,600	IV (км 0 – км 5,6)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	3.	«Шигоны – Новодевичье» – Кяхта	4,600	IV (км 0 – км 4,6)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
13.	«Приволжье – Хворостянка» – Гремячка	5,100	IV (км 0 – км 5,1)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	4.	Тайдаково – Левашовка	6,540	IV (км 0 – км 6,54)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
14.	«Осинки – Приволжье» – Студенцы	6,500	IV (км 0 – км 6,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	5.	Новодевичье – Подвалье	11,760	IV (км 0 – км 11,76)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
15.	Приовражный – Студенцы	8,340	IV (км 0 – км 8,34)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	6.	Новодевичье – Маза – Левашовка	15,750	IV (км 0 – км 15,75)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
16.	Абашево – Толстовка – Орловка	11,516	IV (км 0 – км 11,516)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	7.	Бичевная – Кузькино	12,750	IV (км 0 – км 12,75)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
17.	«Осинки – Хворостянка» – Иерусалимский	3,659	IV (км 0 – км 3,659)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	8.	Шигоны – Старый Тукшум	41,100	III (км 0 – км 15,8); IV (км 15,8 – км 41,1)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
Муниципальный район Челно-Вершинский						9.	«Сызрань – Шигоны» – Волжский Утес – Комаровка	9,700	IV (км 0 – км 9,7)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
1.	Челно-Вершины – Солдатские Челны	3,230	IV (км 0 – км 3,23)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	10.	«Сызрань – Шигоны» – Волжский Утес – станция Шигоны	1,172	IV (км 0 – км 1,172)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
2.	Красноярха – Воскресенка	2,650	IV (км 0 – км 2,65)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	11.	«Сызрань – Шигоны» – Волжский Утес – турбаза «Солнечный Мыс»	3,500	V (км 0 – км 3,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
3.	Челно-Вершины – Каменный Брод	31,220	IV (км 0 – км 31,22)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	12.	«Шигоны – Старый Тукшум» – Суринск	3,560	IV (км 0 – км 3,56)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
4.	Озерки – Кротовка – Чистовка	16,100	IV (км 0 – км 16,1)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	13.	Левашовка – Климовка	7,370	IV (км 0 – км 7,37)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
5.	Советский Нурлат – Краснояриха	7,040	IV (км 0 – км 7,04)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	14.	«Шигоны – Старый Тукшум» – Нижний Тукшум	2,300	IV (км 0 – км 2,3)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
6.	Сиделькино – Старое Аделяково	7,510	IV (км 0 – км 7,51)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	15.	Суринск – Байдеряково	16,093	IV (км 0 – км 16,093)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
7.	«Сиделькино – Старое Аделяково» – Благодаровка	1,900	IV (км 0 – км 1,9)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	16.	«Сызрань – Шигоны» – Волжский Утес» – Шигоны	4,250	IV (км 0 – км 4,25)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
8.	Подъезд к с. Старое Эштебенькино от км 1+895 а/д «Челно-Вершины – Каменный Брод» – Чувашское Эштебенькино	1,050	IV (км 0 – км 1,05)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	17.	«Новодевичье – Подвалье» – Луговской	5,700	IV (км 0 – км 5,7)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
9.	«Челно-Вершины – Каменный Брод» – Новое Эштебенькино	7,650	IV (км 0 – км 7,65)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	18.	Байдеряково – Малячкино	4,350	IV (км 0 – км 4,35)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
10.	«Челно-Вершины – Каменный Брод» – Новая Таяба	7,700	IV (км 0 – км 7,7)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	19.	Нижний Тукшум – Епифановка	4,000	IV (км 0 – км 4)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
11.	«Урал – Челно-Вершины» – Зубовка	0,700	IV (км 0 – км 0,7)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	20.	Подвалье – Сенькино – Платоновка	8,248	IV (км 0 – км 8,248)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
12.	«Урал – Челно-Вершины» – Безводовка	0,800	IV (км 0 – км 0,8)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	21.	Кушниково – Малячкино	5,500	IV (км 0 – км 5,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
13.	«Урал – Челно-Вершины» – Красная Горка	0,700	IV (км 0 – км 0,7)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	22.	Старый Тукшум – Подъячевка	6,500	IV (км 0 – км 6,5)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
14.	Шламка – Новый Нурлат	4,100	IV (км 0 – км 4,1)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	23.	«Шигоны – Усолье» – Львовка	3,400	IV (км 0 – км 3,4)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
15.	Сиделькино – Редкая Береза	4,090	IV (км 0 – км 4,09)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	24.	Усолье – Актуши	4,131	IV (км 0 – км 4,131)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
16.	Челно-Вершины – Зайтчино	6,560	IV (км 0 – км 6,56)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	25.	«Бичевная – Кузькино» – Биринск	3,873	IV (км 0 – км 3,873)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
17.	Челно-Вершины – Трехозерный	0,859	IV (км 0 – км 0,859)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	26.	Суринск – Верхнесуринск	3,835	IV (км 0 – км 3,835)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
18.	Девлезеркино – Чувашское Урметьево	7,480	IV (км 0 – км 7,48)	Асфальтобетон	Удовлетворительное	27.	Волжский Утес – Березовка	11,950	IV (км 0 – км 11,95)	Асфальтобетон	Удовлетворительное
19.	Девлезеркино – Малое Девлезеркино	4,780	IV (км 0 – км 4,78)	Асфальтобетон	Удовлетворительное						
20.	Чувашское Урметьево – Новое Урметьево – Новая Таяба	11,330	IV (км 0 – км 11,33)	Асфальтобетон	Удовлетворительное						
21.	Девлезеркино – Воздвиженка	4,430	IV (км 0 – км 4,43)	Асфальтобетон	Удовлетворительное						
22.	«Челно-Вершины – Каменный Брод» – Красная Багана	2,730	V (км 0 – км 2,73)	Асфальтобетон, грунтощебеночное	Удовлетворительное						