

**ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 28.01.2016 № 31

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

в разделе «Показатели (индикаторы) Государственной программы» после абзаца тридцать третьего дополнить абзацем следующего содержания:

«количество приобретенных судов»;»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы»:

в абзаце первом сумму «159 137 628,484*» заменить суммой «157 769 596,916*»;

в абзаце четвертом сумму «16 482 662,933*» заменить суммой «15 352 609,883*»;

в абзаце пятом сумму «18 741 538,919*» заменить суммой «16 067 962,769*»;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«в 2018 году – 15 880 023,600* тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 3 440 087,052 тыс. рублей»;»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2019 – 2025 годах – 82 992 840,697 тыс. рублей»;

в разделе «Ожидаемые результаты реализации Государственной программы»:

в абзаце втором цифры «80,893» заменить цифрами «78,074»;

в абзаце пятом цифры «7 176,36» заменить цифрами «7 177,32»;

в абзаце шестом цифры «193,266» заменить цифрами «192,299»;

в абзаце седьмом цифры «211,05» заменить цифрами «218,845»;

в абзаце восемнадцатом цифры «54» заменить цифрами «287», цифры «306» заменить цифрами «194»;

примечание со знаком сноски «*» изложить в следующей редакции:

«*Объемы финансирования в 2016 году в части, превышающей 12 040 403,405 тыс. рублей, в 2017 году в части, превышающей 12 509 102,51 тыс. рублей, в 2018 году в части, превышающей 12 107 297,569 тыс. рублей, предусматриваются отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

в тексте Государственной программы:

в разделе 2 «Приоритеты и цели региональной политики в сфере реализации Государственной программы, цель и задачи Государственной программы, планируемые конечные результаты реализации Государственной программы»:

в абзаце тринадцатом цифры «80,893» заменить цифрами «78,074»;

в абзаце шестнадцатом цифры «7 176,36» заменить цифрами «7 177,32»;

в абзаце семнадцатом цифры «193,266» заменить цифрами «192,299»;

в абзаце восемнадцатом цифры «211,05» заменить цифрами «218,845»;

в абзаце двадцать девятом цифры «54» заменить цифрами «287», цифры «306» заменить цифрами «194»;

в разделе 6 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

в абзаце втором сумму «159 137 628,484» заменить суммой «157 769 596,916»;

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

в абзаце пятом сумму «16 482 662,933» заменить суммой «15 352 609,883», сумму «3 840 064,693» заменить суммой «3 291 481,897», сумму «12 642 598,24» заменить суммой «12 040 403,405»;

в абзаце шестом сумму «18 741 538,919» заменить суммой «16 067 962,769», сумму «5 190 575,3» заменить суммой «3 223 686,222», сумму «14 711 545,919» заменить суммой «12 509 102,51»;

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«в 2018 году – 15 880 023,6 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 4 642 329,2 тыс. рублей. Объем финансирования в 2018 году в части, превышающей 12 107 297,569 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

после абзаца седьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2019 – 2025 годах – 82 992 840,697 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 4 642 329,2 тыс. рублей. Объем финансирования в 2019 году в части, превышающей 16 830 246,048 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

в абзаце восьмом сумму «17 808 083,314» заменить суммой «20 855 300,15», сумму «119 869 853,019» заменить суммой «119 520 975,305», сумму «21 612 232,943» заменить суммой «17 393 321,461», сумму «13 324 057,843» заменить суммой «9 105 146,361»;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 1):

в паспорте Подпрограммы 1:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «122 983 733,152*» заменить суммой «117 901 343,562*»;

в абзаце пятом сумму «11 955 964,439*» заменить суммой «10 889 083,517*», сумму «3 840 064,693» заменить суммой «3 291 481,897»;

в абзаце шестом сумму «12 348 586,51*» заменить суммой «11 507 948,733*»;

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«в 2018 году – 10 315 900,182* тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 2 279 504,752 тыс. рублей.»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2019 – 2025 годах – 71 002 090,325 тыс. рублей.»;

в разделе «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце втором цифры «80,893» заменить цифрами «78,074»;

в абзаце седьмом цифры «7176,36» заменить цифрами «7177,32»;

примечание со знаком сноски «*» изложить в следующей редакции:

«*Объем финансирования в 2016 году в части, превышающей 7 597 601,620 тыс. рублей, в 2017 году в части, превышающей 9 444 844,811 тыс. рублей, в 2018 году в части, превышающей 8 036 395,43 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

в тексте Подпрограммы 1:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце третьем цифры «2017» заменить цифрами «2018»;

в абзаце четвертом цифры «2017» заменить цифрами «2018»;

приложение 1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

приложение 2 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

приложение 3 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

приложение 3.1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 2):

в паспорте Подпрограммы 2:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «18 357 912,568» заменить суммой «19 039 154,102»;

в абзаце четвертом сумму «2 080 194,650» заменить суммой «2 198 824,01»;

в абзаце пятом сумму «2 931 510,29» заменить суммой «1 831 309,709»;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«в 2018 году – 3 517 758,63 тыс. рублей, в том числе за счет средств, планируемых к поступлению из федерального бюджета в сумме 1 160 582,3 тыс. рублей.»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2019 – 2022 годах – 4 642 329,2 тыс. рублей, в том числе за счет средств, планируемых к поступлению из федерального бюджета в сумме 4 642 329,2 тыс. рублей.»;

в разделе «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце первом цифры «193,266» заменить цифрами «192,299»;

в абзаце втором цифры «211,05» заменить цифрами «218,845»;

в тексте Подпрограммы 2:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце четвертом сумму «2 080 194,650» заменить суммой «2 198 824,01»;

в абзаце пятом сумму «2 931 510,29» заменить суммой «1 831 309,709»;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«в 2018 году – 3 517 758,63 тыс. рублей, в том числе за счет средств, планируемых к поступлению из федерального бюджета в сумме 1 160 582,3 тыс. рублей.»;

после абзаца шестого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2019 – 2022 годах – 4 642 329,2 тыс. рублей, в том числе за счет средств, планируемых к поступлению из федерального бюджета в сумме 4 642 329,2 тыс. рублей.»;

в абзаце седьмом сумму «18 331 225,458» заменить суммой «19 039 154,102»;

приложение 4 к Подпрограмме 2 изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения» Государственной программы (далее – Подпрограмма 3):

в паспорте Подпрограммы 3:

в разделе «Этапы и сроки реализации Подпрограммы»:

в абзаце первом цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «1 087 661,532» заменить суммой «3 097 771,271*»;

в абзаце четвертом сумму «277 908,724» заменить суммой «603 172,433*»;

в абзаце пятом сумму «213 552,119» заменить суммой «527 370,944*»;

в абзаце шестом сумму «216 426,762» заменить суммой «527 423,065*»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«в 2019 году – 531 288,693** тыс. рублей»;

в 2020 году – 528 742,209** тыс. рублей»;

в разделе «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце восьмом цифры «54» заменить цифрами «287», цифры «306» заменить цифрами «194»;

дополнить примечаниями со знаками сносок «*», «**» следующего содержания:

«* Объем финансирования в 2016 году в части, превышающей 582 447,852 тыс. рублей, в 2017 году – в части, превышающей 192 196,907 тыс. рублей, в 2018 году в части, превышающей 194 784,086 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.»

** Объемы финансирования в 2019-2020 годах вводятся в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

в тексте Подпрограммы 3:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «1 087 661,532» заменить суммой «3 097 771,271*»;

в абзаце четвертом сумму «277 908,724» заменить суммой «603 172,433*»;

в абзаце пятом сумму «213 552,119» заменить суммой «527 370,944*»;

в абзаце шестом сумму «216 426,762» заменить суммой «527 423,065*»;

после абзаца шестого дополнить абзацами следующего содержания:

«в 2019 году – 531 288,693** тыс. рублей»;

в 2020 году – 528 742,209** тыс. рублей.»;

дополнить примечаниями со знаками сносок «*», «**» следующего содержания:

«* Объем финансирования в 2016 году в части, превышающей 582 447,852 тыс. рублей, в 2017 году – в части, превышающей 192 196,907 тыс. рублей, в 2018 году в части, превышающей 194 784,086 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.»

** Объемы финансирования в 2019 – 2020 годах вводятся в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

абзац двадцать третий признать утратившим силу;

таблицу «Распределение средств областного бюджета, выделяемых на реализацию Подпрограммы» признать утратившей силу;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Распределение средств областного бюджета на реализацию Подпрограммы приведено в приложении 5 к Подпрограмме.»;

приложение 1 к Подпрограмме 3 изложить в редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

дополнить приложением 5 в редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 4):

в паспорте Подпрограммы 4:

в разделе «Показатели (индикаторы) Подпрограммы» после абзаца тринадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«количество приобретенных судов.»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «7 901 511,282» заменить суммой «8 201 722,791»;

в абзаце шестом сумму «1 447 890» заменить суммой «1 661 529,923»;

в абзаце седьмом сумму «1 447 890» заменить суммой «1 460 118,463»;

в абзаце восьмом сумму «1 444 598,6» заменить суммой «1 518 941,723»;

в тексте Подпрограммы 4:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «7 901 511,282» заменить суммой «8 201 722,791»;

в абзаце четвертом сумму «1 447 890» заменить суммой «1 661 529,923»;

в абзаце пятом сумму «1 447 890» заменить суммой «1 460 118,463»;

в абзаце шестом сумму «1 444 598,6» заменить суммой «1 518 941,723»;

абзац десятый изложить в следующей редакции:

«предоставление межбюджетных трансфертов в форме субсидий местным бюджетам по мероприятиям, указанным в пунктах 1.1.3, 1.1.4 Перечня мероприятий Подпрограммы (приложение 1 к Подпрограмме)»;

после абзаца двенадцатого после цифр «1.2.6.» дополнить цифрами «1.2.7.»;

в абзаце четырнадцатом после цифр «2.1.9» дополнить цифрами «, 2.1.10, 2.1.11»;

после абзаца двадцать первого дополнить абзацем следующего содержания:

«Предоставление в 2016 году из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на приобретение судов для перевозок пассажиров осуществляется в соответствии с Порядком предоставления в 2016 году из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на приобретение судов для перевозок пассажиров согласно приложению 12 к настоящей Подпрограмме.»;

таблицу 4 «Распределение средств областного бюджета, выделяемых на реализацию Подпрограммы (тыс. рублей)» изложить в редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

приложение 1 к Подпрограмме 4 изложить в редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению;

дополнить приложением 12 в редакции согласно приложению 10 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Развитие метрополитена в городском округе Самара» Государственной программы (далее – Подпрограмма 5):

в паспорте Подпрограммы 5:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «8 806 809,95» заменить суммой «9 529 605,19»;

в абзаце пятом сумму «720 705,12» заменить суммой «0»;

в абзаце шестом сумму «1 800 000» заменить суммой «741 214,92»;

в абзаце седьмом сумму «1 800 000» заменить суммой «0»;

в абзаце восьмом сумму «1 800 000» заменить суммой «3 000 000»;

в абзаце девятом сумму «186 104,83» заменить суммой «3 288 390,27»;

в разделе «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце втором слова «в 2018 году» заменить словами «в 2019 году»;

в тексте Подпрограммы 5:

в разделе 2 «Цель и задачи Подпрограммы, сроки и этапы реализации Подпрограммы»:

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«проведение работ по проектированию отдельных участков 1-й и 2-й очереди метрополитена, строительство 1-й очереди метрополитена на участке от станции «Российская» до станции «Алабинская», строительство вестибюля № 2 и сходов № 3 – 5 станции «Московская»»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «8 806 809,95» заменить суммой «9 529 605,19»;

в абзаце четвертом сумму «720 705,12» заменить суммой «0»;

в абзаце пятом сумму «1 800 000» заменить суммой «741 214,92»;

в абзаце шестом сумму «1 800 000» заменить суммой «0»;

в абзаце седьмом сумму «1 800 000» заменить суммой «3 000 000»;

в абзаце восьмом сумму «186 104,83» заменить суммой «3 288 390,27»;

приложение 1 к Подпрограмме 5 изложить в редакции согласно приложению 11 к настоящему постановлению;

приложение 6 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 12 к настоящему постановлению;

приложение 6.1 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 13 к настоящему постановлению;

приложение 7 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 14 к настоящему постановлению.

2. Установить, что финансирование возникающих в связи с принятием настоящего постановления расходных обязательств Самарской области, а также увеличение объемов финансирования отдельных действующих расходных обязательств Самарской области осуществляются за счет средств областного бюджета в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке на реализацию соответствующих мероприятий Государственной программы.

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

А.П. НЕФЁДОВ.

Первый вице-губернатор – председатель Правительства Самарской области.

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2016	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ²	2017 ²	2018 ²	2019	2020	2021	2022	2023	2024			2025	
1.5.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, Красноглинское шоссе (от моста через реку Сок до Волжского шоссе) В том числе неиспользованный остаток прошлого года	30.11.2011 № 63-1-5-0595-11	6056887,007	6059884,91 ³	3000	49,228						768430	1597363,575	3691093,432				10,895/40,83	2022
1.6.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, Волжское шоссе (от Красноглинского шоссе до ул. Демократической) В том числе неиспользованный остаток прошлого года	30.11.2011 № 63-1-5-0596-11	1840667,436	1841300,86 ³	1233,424	33,424							1840667,436					4,252/112,204	2022
1.7.	Изъятие объектов недвижимости в целях реконструкции автомобильной дороги общего пользования Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Ново-Садовой (от ул. Полевой до пр. Кирова)		405241,03	405241,03							405241,03							151 шт.	2020
1.8.	Строительство проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара	24.12.2014 № 63-1-4-0592-14, № 63-1-4-129-14	13542471,068 ⁸	13632334,17		89863,102	230198,236			4994543,424 ⁴	8317729,408 ⁵							18,936	2020
1.9.	Реконструкция моста через реку Домашку на км 82+275 автодороги Кинель – Богтое – Борское	23.12.2014 № 63-1-5-0587-14		39674,4		39674,4												0,317/35,65	2015
1.10.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград на участке км 27+800 – км 31+790		503386,89 ⁸	503386,89								300000 ⁷	203386,89 ⁷					4,15	2021
1.11.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». III этап (очередь): от автомобильной дороги «Обход г. Самары» до автомобильной дороги «Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград». IV этап (очередь): от границы городского округа Самара до автомобильной дороги «Обход г. Самары» и транспортная развязка на пересечении автомобильных дорог «Обход г. Самары» и «Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград» В том числе неиспользованный остаток прошлого года		3362659,17 ⁸	3362659,17 ³	500	200	5500	5500	5500				999800 ⁷	1000000 ⁷	1000000 ⁷	346159,17 ⁷		11,6	2025
1.12.	Строительство мостового перехода через реку Сок на автомобильной дороге Южная обводная с. Камышла В том числе неиспользованный остаток прошлого года	03.07.2013 № 63-1-4-0330-13, № 63-1-2726-13		76169,73 ³	76169,73	42894,692												0,772/79,6	2015
1.13.	Реконструкция автодороги Кинель – Богтое – Борское на участке км 0+000 – км 7+000 в муниципальном районе Кинельский и городском округе Кинель		1146763,36 ⁷	1146763,36						1146763,36 ⁷								7,06/83,195	2019
1.14.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 54+500 – км 76+400 (I этап: км 54+500 – км 65+380 в муниципальном районе Кинельский)	02.07.2013 № 63-1-4-0359-13, 04.07.2013 № 63-1-2729-13		389200,43	389200,43													10,88	2014
1.15.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 54+500 – км 76+400 (II этап км 67+770 – км 76+400); III этап км 65+380 – км 67+770) в муниципальных районах Кинельский и Кинель-Черкасский	08.09.2014 № 63-1-4-0397-14, 06.10.2014 № 63-1-3943-1	120629,161	745343,161 (239524,781)		624714 (239524,78)	120629,161											7,822/117,4	2015
1.16.	Реконструкция моста через реку Самару км 24+500 автомобильной дороги Обводной г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград»	08.09.2014 № 63-1-4-0396-14, 10.09.2014 № 63-1-3850-14	999224 ⁴	999224					300000 ⁷	100000 ⁷		599224 ⁷						2,39/40,2	2016
1.17.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 76+400 – км 89+000 в муниципальном районе Кинель-Черкасский и городском округе Отрадный		899610 ⁷	999610				658445,83 ⁷	100000 ⁷				241164,17 ⁷					12,6/70,2	2022
1.18.	Строительство транспортной развязки с путепроводом на 4 км автомобильной дороги Волжский – Курумоч – «Урал»	19.06.2014 № 63-1-3684-14		56281,12	56281,12													2,29	2014

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2016	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км ² /пог. м/шт.	Срок ввода, год			
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ²	2017 ²	2018 ²	2019	2020	2021	2022	2023	2024			2025		
1.19.	Реконструкция моста через ручей на км 7+068 автомобильной дороги Ульяновск – Димитровград – Самара (старое направление, участок 2)	18.11.2014 № 63-1-4-0524-14, 03.12.2014 № 63-1-4065-14		9855,77		9855,77											0,05/17,5	2015		
1.20.	Муниципальный район Пестравский Реконструкция мостового перехода через реку Пестравку на км 67+439 (66+1936) автомобильной дороги «Самара – Волгоград» – Красноармейское – Пестровка	10.11.2014 № 63-1-4-0491-014, № 63-1-4091-14		19022,98		19022,98											0,119/27,6	2015		
1.21.	Муниципальный район Покхвистевский Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бузулустан на участке км 118+700 – км 133+000	25.11.2013 № 63-1-4-0585-13, 24.12.2013 № 63-1-5219-13	695111,53	695111,53							337860,12	357251,41					13,525	2022		
1.22.	Муниципальный район Сергиевский Реконструкция мостового перехода через суходол на км 2+580 автомобильной дороги Сергиевск – Чекадино – Большая Чесновка – Русская Селитба	25.01.2011 № 63-1-5-0028-11		9 031,865	9 031,865												0,1724/6,5	2014		
1.23.	Муниципальный район Ставропольский Реконструкция мостового перехода через суходол на км 0+940 автомобильной дороги Нижнее Санчелеево – Верхнее Санчелеево	20.01.2014 № 63-1-2985-14		27332,011	27332,011												0,293/31,5	2014		
1.24.	Реконструкция автомобильной дороги «Тольятти – Ягодное» на участке км 18+330 – км 26+130. I этап (ПК 0+00 – ПК 6+00) В том числе: средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области	24.12.2012 № 63-1-4-0687-12, 27.12.2013 № 63-1-2-0676-13	372821,427	372924,978 (354180,356)	103,551	372821,427 ¹⁰ (354180,356) ⁷											18641,071	0,6	2016	
1.25.	Реконструкция автомобильной дороги «Тольятти – Ягодное» на участке км 18+330 – км 26+130. II а этап (ПК 6+00 – ПК 21+71,77) и II б этап (ПК 0+00 – ПК 21+71,77) В том числе: средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области ИТОГО по разделу 1 В том числе неиспользованный остаток прошлого года В том числе: средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области	24.12.2012 № 63-1-4-0687-12, 27.12.2013 № 63-1-2-0676-13	825706,492	825706,492 (724405,463)		698631,47 ¹¹ (657301,541) ⁷	127075,022 ¹² (67103,922) ⁷										41329,929	59971,1	1,572	2017
				52634190,469 ⁹ (9194771,142) ⁹	2189286,782 (1321155,79)	2157779,933 (660680,571)	5727280,294 (3291481,897)	5390520,856 (2063103922)	4587595,452 (2279504,752)	8641456,78	12791704,89	2138610,59	7129976,44	1000000	1000000	346159,17				
				119942,1			59971	59971,1												
2. Объекты строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области																				
2.1.	Городской округ Самара Строительство подземного пешеходного перехода на км 2+600 автомобильной дороги Московского шоссе (от ул. Мишурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	27.08.2014 № 63-1-4-0372-14, 24.10.2014 № 63-1-3958-14		62702,310		62702,310												1 шт.	2015	
2.2.	Строительство подземного пешеходного перехода на км 7+800 автомобильной дороги Московского шоссе (от ул. Мишурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	27.08.2014 № 63-1-4-0371-14, 24.10.2014 № 63-1-3959-14		70037,080		70037,080												1 шт.	2015	
2.3.	Строительство подземного пешеходного перехода на км 5+700 автомобильной дороги Московского шоссе (от ул. Мишурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	27.08.2014 № 63-1-4-0373-14, 24.10.2014 № 63-1-3957-14		77129,438		77129,438												1 шт.	2015	
2.4.	Городской округ Тольятти Строительство линии наружного освещения на автомобильной дороге Обводном шоссе г. Тольятти на участках км 3+000 – км 5+000 и км 10+100 – км 11+400	16.09.2013 № 63-1-2948-13, 09.12.2011 № 63-1-5-0621-11		20002,34	20002,34													3,3	2014	
2.5.	Муниципальный район Кинельский Строительство линии наружного освещения на автомобильной дороге Самара – Бузулустан на участке км 21+300 – км 23+600	26.08.2014 № 63-1-2-0369-14, 30.10.2014 № 63-1-3945-14		27891,88	27891,88													2,3	2015	
2.6.	Строительство двухстороннего стационарного пункта весового контроля на км 15+000 автомобильной дороги Обводной г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград»		158955,834 ⁸	158955,834							158955,834							1 шт.	2020	
	ИТОГО по разделу 2 Неиспользованный остаток (экономия) прошлого года, перераспределенный на другие объекты текущего года			416718,882	47894,22	209868,828 37970,948 ³					158955,834									
	ВСЕГО В том числе неиспользованный остаток прошлого года В том числе:			53012938,403 ³ (9194771,142) ³	2237181,002 (1321155,79)	2367648,761 (660680,571) 504151,665 (421155,79)	5727280,294 (3291481,897)	5390520,856 (2063103922)	4587595,452 (2279504,752)	8641456,78	12950660,72	2138610,59	7129976,44	1000000	1000000	346159,17				

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2016	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пол. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ²	2017 ²	2018 ²	2019	2020	2021	2022	2023	2024			2025
	средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области			119942,1			59971	59971,1										

¹ В том числе поступающие средства федерального бюджета.

² В том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

³ В случае если по объекту Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^n V_i - \sum_{i=1}^n O_i$$

где V – объем финансирования, V_n – финансирование мероприятий по годам, O_n – неиспользованный остаток по годам.

⁴ Данное положение в части, превышающей 2 000 000 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 2 800 000 тыс. рублей.

⁵ Данное положение в части, превышающей 2 284 000 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 996 000 тыс. рублей.

⁶ Данное положение в части, превышающей 2 083 090,7 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 2 279 504,752 тыс. рублей.

⁷ Данный объем финансирования вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁸ Остаток сметной стоимости будет уточнен по результатам разработки проектной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы проектной документации.

⁹ Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты.

¹⁰ Данное положение в части, превышающей 18 641,071 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 354 180,356 тыс. рублей.

¹¹ Данное положение в части, превышающей 41 329,929 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 657 301,541 тыс. рублей.

¹² Данное положение в части, превышающей 59 971,1 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 67 103,922 тыс. рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к постановлению Правительства Самарской области
от 28.01.2016 № 31

Перечень объектов проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объемы их финансирования в 2014 – 2018 годах в рамках мероприятия «Разработка проектной документации» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014-2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей				Срок получения экспертного заключения, год
		итого	2014	2015	2016	
1. Объекты проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области						
Городской округ Самара						
1.1.	Корректировка инженерного проекта строительства проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара	68 861,4	68 861,4			2014
1.2.	Проектирование строительства мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самара с выходом на автомобильную дорогу «Автомобильный маршрут «Центр-Поволжье-Урал»	1 630,187 ¹	1 630,187			
1.3.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Ново-Садовая (от ул. Полевой до пр. Кирова)	13 137,616 ²	13 137,616	6 060,117		2015
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			6 060,117		
1.4.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, ул. Дальняя (от Московского шоссе до ул. Арена 2018)	11 654,701	3 495,838	8 158,863		2015
1.5.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, ул. Арена 2018 (от Волжского шоссе до ул. Демократической)	11 837,501	3 056,254	8 781,247		2015
1.6.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, ул. Ташкентская (от проспекта Карла Маркса до ул. Георгия Димитрова)	36 423,54	11 405,971	25 017,569		2015
1.7.	Проектирование реконструкции Московского шоссе на участке от проспекта Кирова до АЗС № 115 «Роснефть» городского округа Самара	92 299,2	92 299,2			2014
1.8.	Подготовка документации по планировке территории в целях строительства проспекта Карла Маркса на участке от улицы Набережная реки Самара до проспекта Кирова в городском округе Самара	18 041,875		18 041,875		Не требуется
1.9.	Проектирование строительства автомобильной дороги ул. 1-я стадионная	2 956		591,2	2 364,8	2016
1.10.	Проектирование строительства автомобильной дороги ул. 2-я стадионная	6 070		1 214	4 856	2016
1.11.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 1	6 600		1 320	5 280	2016
1.12.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 2	5 830		1 166	4 664	2016
1.13.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 3	3 880		776	3 104	2016
1.14.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 4	2 250		450	1 800	2016
1.15.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 5	1 850,001		406,746	1 443,255	2016
1.16.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 6	1 460,001		350,298	1 109,703	2016
1.17.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 7	2 450,005		463,305	1 986,7	2016
1.18.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 8	1 800,001		406,75	1 393,251	2016
1.19.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 9	3 555		711	2 844	2016
1.20.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 10	2 370		474	1 896	2016
1.21.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 11	2 100		420	1 680	2016
1.22.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, ул. Путевая, расположенной в г.о. Самара	100		100		2016
1.23.	Проектирование строительства проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до ул. Авроры в городском округе Самара	60 000				60 000
1.24.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, Северное шоссе, расположенной в г.о. Самара и муниципальном районе Волжский	100			100	2016
Городской округ Новокуйбышевск						
1.25.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград на участке км 31+790 – км 41+550	21 964,089	5 588,196	16 375,893		2015
Муниципальный район Борский						
1.26.	Проектирование реконструкции моста через реку Домашку на км 82+275 автомобильной дороги Кинель – Богатое – Борское	1 200,35	1 200,35			2014
Муниципальный район Волжский						
1.27.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обводной г. Самара от «Урал» до «Самара – Волгоград» на участке км 65+500 – км 67+000	6 589,209 ²	6 589,209	4 617,13		2015
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			4 617,13		
1.28.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Подгоры – Ширяево в муниципальном районе Волжский и городском округе Жигулевск	11 924,002	595,022	4 847,706	6 481,274	2016
Муниципальный район Иса克林ский						
1.29.	Проектирование реконструкции моста через реку Ганинка на км 16+524 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Исаклы – Шентала	2 735,142 ²	2 735,142	1 914,624		2015
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			1 914,624		
1.30.	Проектирование реконструкции моста через реку Сок на км 12+763 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Исаклы – Шентала	7 000		7 000		2015
1.31.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги «Урал» – Исаклы – Шентала на участке км 12+700 – км 25+500	17 714,447				17 714,447
Муниципальный район Кинельский						
1.32.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги Самара-Бугуруслан на участке км 54+500 – км 76+400 в муниципальных районах Кинельский и Кинель-Черкасский	3 303,096	3 303,096			2014
1.33.	Проектирование строительства мостового перехода через реку Самара на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Кинель – Богатое» – Спиридоновка – Домашка – «Самара – Оренбург»	10 427,001	4 558,387	5 868,614		2015
1.34.	Проектирование реконструкции моста через реку Самара на км 24+500 автомобильной дороге Обводной г. Самара от «Урал» до «Самара – Волгоград» в муниципальных районах Волжский и Кинельский	17 503,566	17 503,566			2014
Муниципальный район Кинель-Черкасский						
1.35.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан на участке км 76+400 – км 89+000, расположенной в муниципальном районе Кинель-Черкасский и в городском округе Отрядный	18 210,566	5 907,849	12 302,717		2015

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей					Срок получения экспертного заключения, год
		итого	2014	2015	2016	2017	
1.36.	Проектирование реконструкции моста через ручей на км 41+740 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Муханово В том числе неиспользованный остаток прошлого года	1 513,061 ²	1 513,061	1 059,143			2015
1.37.	Проектирование реконструкции моста через реку Большой Кинель на км 62+550 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Муханово	9 000,001		4 319,045	4 680,956		2016
1.38.	Проектирование реконструкции моста через лог на 4+582 км автодороги Кинель-Черкасы-Прокопенки км 1,5 - км 5,6	1 500				1 500	2019
1.39.	Муниципальный район Красноярский Проектирование реконструкции автомобильной дороги Волжский – аэропорт «Курумоч» на участке км 7+000 – км 10+000	10 223,7	10 223,7				2014
1.40.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обводной г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» км 0 – км 11+030	17 673,015				17 673,015	2019
1.41.	Проектирование реконструкции мостового перехода через реку Сок на км 0+250 автомобильной дороги Волжский – Курумоч – «Урал»	20 252,918	20 252,918				2014
1.42.	Проектирование реконструкции моста через ручей на км 7+068 автомобильной дороги Ульяновск – Димитровград – Самара (старое направление, участок 2)	1 306,152	1 306,152				2014
1.43.	Муниципальный район Пестравский Проектирование реконструкции мостового перехода через реку Пестравку на км 67+439 (66+1936) автомобильной дороги «Самара – Волгоград» – Красноармейское – Пестравка	2 758,676	2 758,676				2014
1.44.	Муниципальный район Похвистневский Проектирование реконструкции моста через пойму реки Большой Кинель на км 2+160 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Похвистнево – Клявлино	6 993,86		3 373,854	3 620,006		2016
1.45.	Проектирование реконструкции моста через реку Большой Кинель на км 1+240 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Похвистнево – Клявлино	7 450,001		3 595,559	3 854,442		2016
1.46.	Муниципальный район Ставропольский Проектирование строительства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (1 этап) в муниципальных районах Ставропольский и Шигонский	246 260,626	36 339,838	63 471,164	40 006,037	106 443,587	2017
1.47.	Проектирование реконструкции автодороги Тольятти – Ягодное на участке км 18+330 – км 26+130	1 497,505	1 497,505				2014
	Экспертные и иные услуги В том числе неиспользованный остаток прошлого года	1 032,055 ²	1 222,266	1 190,211		1 000	
	ИТОГО по разделу 1 В том числе неиспользованный остаток прошлого года	803 290,066 ²	316 981,399	203 554,419	93 264,424	106 443,587	97 887,462
	2. Объекты проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области						
2.1.	Муниципальный район Алексеевский Проектирование реконструкции автомобильной дороги «Алексеевка – Шариповка» – Новотроевка»	1 602,715	1 602,715				2014
2.2.	Муниципальный район Безенчукский Проектирование строительства автомобильной дороги «Самара – Волгоград» – Звезда» – Покровка	1 452,846	1 452,846				2014
2.3.	Муниципальный район Борский Корректировка проектной документации реконструкции автомобильной дороги «Долматовка – Комсомольский» – Большое Алдаркино на участке км 3+800 – км 5+000 со строительством подъезда к с. Большое Алдаркино	138,425	138,425				2014
2.4.	Муниципальный район Кинель-Черкасский Проектирование строительства автомобильной дороги «Кинель-Черкасы – Хилково» – Степановка В том числе неиспользованный остаток прошлого года	1 625,234 ²	1 625,234	1 625,234	1 625,234		2015
2.5.	Муниципальный район Красноярский Проектирование строительства автомобильной дороги «Ульяновск – Самара» – Киндяково на участке км 2+000 – км 2+300 В том числе неиспользованный остаток прошлого года	434,694 ²	434,694	434,694	434,694		2015
2.6.	Муниципальный район Нефтегорский Проектирование строительства подъезда к пос. Ильменевский	1 328,484	1 328,484				2014
2.7.	Муниципальный район Похвистневский Корректировка проектной документации строительства автомобильной дороги «Самара – Бугуруслан – Ясная Поляна» – Журавлиха в муниципальном районе Похвистневский и городском округе Похвистнево	105,552	105,552				2014
2.8.	Муниципальный район Хворостянский Корректировка проектной документации строительства автомобильной дороги «Приволжье – Хворостянка» – Соловьево – Масленниково Экспертные и иные услуги	227,027	227,027				2014
	ИТОГО по разделу 2 В том числе неиспользованный остаток прошлого года	6 970,965 ²	6 970,965	2 059,928	2 059,928		
	3. Объекты проектирования искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области						
3.1.	Городской округ Самара Проектирование подземного пешеходного перехода на км 2+600 а/д Московского шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	2 769,255	2 769,255				2014
3.2.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 4+000 а/д Московского шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	2 769,255	2 769,255				2014
3.3.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 7+800 а/д Московского шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	2 769,255	2 769,255				2014
3.4.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 5+700 а/д Московского шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	3 077	3 077				2014
3.5.	Проектирование строительства линии наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения в Самарской области, Волжское шоссе (от Красноглинского шоссе до ул. Демократической), расположенной в городском округе Самара	50		50			2015
3.6.	Проектирование строительства линии наружного освещения на автомобильной дороге Волжское шоссе от ул. Демократической до Московского шоссе, расположенной в городском округе Самара	1 500			1 500		2016
3.7.	Муниципальный район Волжский Проектирование подземного пешеходного перехода на км 23+200 автомобильной дороги Самара – Бугуруслан В том числе неиспользованный остаток прошлого года	3 800,095 ²	3 800,095	3 800,095	3 800,095		2015
3.8.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 1+600 автомобильной дороги Обхода г. Самары В том числе неиспользованный остаток прошлого года	3 800,095 ²	3 800,095	3 800,095	3 800,095		2015
3.9.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 8+700 автомобильной дороги Обхода г. Самары В том числе неиспользованный остаток прошлого года	3 800,095 ²	3 800,095	3 800,095	3 800,095		2015
3.10.	Муниципальный район Кинельский Проектирование строительства двухстороннего стационарного пункта весового контроля на участке автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» км 15+000 В том числе неиспользованный остаток прошлого года	2 800 ²	2 800	2 800			2015
	ИТОГО по разделу 3 В том числе неиспользованный остаток прошлого года	27 135,05 ²	25 585,05	14 250,285	1 500		
	Неиспользованный остаток (экономию) прошлого года, перераспределенный на другие объекты текущего года	-1 686,437 ²		1 686,437			
	ВСЕГО В том числе неиспользованный остаток прошлого года	835 709,644 ²	349 537,414	219 864,632	94 764,424	106 443,587	97 887,462

¹ Финансирование не осуществлялось.² В случае, если по объекту Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n$$

где V – объем финансирования;
 V_n – финансирование мероприятий по годам;
 O_n – неиспользованный остаток по годам.

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к постановлению Правительства Самарской области
от 28.01.2016 № 31

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, земельные участки под которыми изымаются для нужд Самарской области по основаниям, предусмотренным частью 4 статьи 26 Федерального закона от 31.12.2014 № 499-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», и размер возмещения по ним в 2015 – 2018 годах в рамках реализации мероприятия «Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей					Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	итого	
1.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») в городском округе Самара				5 000	5 000	2018
2.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Новокуйбышевск – Речников в муниципальном районе Волжский	3 000				3 000	2016
3.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Ульяновск – Димитровград – Самара в муниципальном районе Елховский	1 000				1 000	2016
4.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» в муниципальном районе Кинельский		2 500			2 500	2016
5.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан на участке км 95,354 – км 118,908 в муниципальном районе Кинель-Черкасский	2 700				2 700	2016
6.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Кировский – Гражданский в муниципальном районе Красноармейский		2 000			2 000	2016
7.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области «Самара – Волгоград» – Красноармейское – Пестровка в муниципальном районе Красноармейский			4 500		4 500	2017
8.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Встречный – Колокольцовка в муниципальном районе Красноармейский			500		500	2017
9.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Обход г. Сызрани с выходом на автодорогу «Москва – Самара» в муниципальном районе Сызранский		500			500	2016
	ВСЕГО	6 700	5 000	5 000	5 000	21 700	

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к постановлению Правительства Самарской области
от 28.01.2016 № 31

Перечень мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014–2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей						Ожидаемый результат	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019-2022		Всего
Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области											
Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования											
Выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения в Самарской области											
1.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2017	115 580,688	91 285,303	28 000,0	28 000,0			185 511,429 ¹	Наличие проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				77 354,562					77 354,562	дорог местного значения
	В том числе:										
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			115 580,688	91 285,303	28 000	28 000			185 511,429 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				77 354,562					77 354,562	
	Из них:										
	на выполнение проектно-изыскательских работ на строительство и реконструкцию дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области			60 804,719	47 862,020					63 492,790 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				45 173,949					45 173,949	
	на выполнение проектно-изыскательских работ на строительство и реконструкцию дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования					28 000,0	28 000,0			56 000,0	
Строительство дорог общего пользования местного значения в Самарской области											
2.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на строительство дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2022	575 346,80	713 872,726	504 022,95	785 497,32	464 232,92	1 856 931,68	4 876 563,884 ¹	Увеличение протяженности построенных дорог местного значения
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				23 340,512					23 340,512	
	В том числе:										
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			575 346,8	203 425,048	504 022,95	290 815,88			1 550 270,166 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				23 340,512					23 340,512	
	средства из федерального бюджета				510 447,678		464 232,92	464 232,92	1 856 931,68	3 295 845,198	
	средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области						30 448,52			30 448,52	
	Из них:										
	на строительство дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования			352 443,461		504 022,95	290 815,88			1 134 785,696 ²	
	В том числе:										
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			352 443,461		504 022,95	290 815,88			1 134 785,696 ²	
Реконструкция дорог общего пользования местного значения в Самарской области											
3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на реконструкцию дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2022	466 541,686	323 583,998	166 958,96	726 282,579	1 711 654,937	2 785 397,52	6 045 194,418 ¹	Увеличение протяженности реконструированных дорог местного значения
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				135 225,262					135 225,262	
	В том числе:										
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			466 541,686	129 015,757	154 044,8	29 933,19	101 969,197		1 656 279,371 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				135 225,262					135 225,262	
	средства из федерального бюджета				194 568,241		696 349,38	696 349,38	2 785 397,52	4 372 664,521	
	средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области					12 914,16		3 336,36		16 250,52	
Задача 2. Капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения											
4.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2018	243 656,787	1 660 933,671	1 499 842,1	291 529,81	948 528,058		6 615 265,465 ¹	Увеличение протяженности отремонтированных дорог местного значения
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				222 133,961						
	В том числе:										
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			22 427 106,029	1 280 793,071	1 499 842,1	291 529,81	948 528,058		6 225 665,107 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				222 133,961					222 133,961	
	средства из федерального бюджета				380 140,6					380 140,6	
	средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области			9 459,758						9 459,758	

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей						Ожидаемый результат	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019-2022		Всего
Задача 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов											
5.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2015, 2018	482 371,098	484 724,903				393 342,715	1 316 618,906 ¹	Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий и проездов к дворовым территориям
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				43 819,81					43 819,81	
	В том числе:										
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			482 371,098	484 724,903				393 342,715	1 316 618,906 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				43 819,81					43 819,81	
	ИТОГО			407 640,059	3 274 400,601	2 198 824,01	1 831 309,709	3 517 758,630	4 642 329,2	19 039 154,102 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501 874,107					501 874,107	
	В том числе:										
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			406 694,301	2 189 244,082	2 185 909,85	640 278,889	2 353 839,97	10 934 344,985 ²	50 187,4107	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501 874,107					50 187,4107	
	средства из федерального бюджета				1 085 156,519		1 160 582,3 ³	1 160 582,3 ³	464 329,2 ²	8 048 650,319	
	средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области			9 459,758		12 914,16	30 485,2	3 336,36		56 158,798	

¹ В случае, если по объекту Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^n V_i - \sum_{i=1}^n O_i$$

где V – объем финансирования;
V_i – финансирование мероприятий по годам;
O_i – неиспользованный остаток по годам.

² Сумма приведена с учетом неиспользованного остатка 2014 года.

³ Объем финансирования в 2017-2022 годах вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6
к постановлению Правительства Самарской области
от 28.01.2016 № 31

Перечень мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия (участники мероприятия)	Срок реализации, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Ожидаемый результат	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019		2020
Цель. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах											
Задача 1. Создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения											
1.	Информационное сопровождение мероприятий, проводимых в сфере повышения безопасности дорожного движения	Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области, Администрация Губернатора Самарской области	2014	570						570	Снижение до 35 единиц количества ДТП с пострадавшими на 10 тыс. транспортных средств Снижение до 5 человек количества лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств
2.	Проведение акций «Внимание - дети!», «Внимание: пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра», привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения	Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области	2014	400						400	Проведение 234 телевизионных трансляций специальных тематических программ и социальных видеороликов, пропагандирующих безопасность дорожного движения
3.	Выпуск целевой литературы, печатной и сувенирной продукции по тематике безопасности дорожного движения для распространения ее в организациях, на автостоянках, в автогаражных объединениях, на остановках общественного транспорта	Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области	2014	400						400	Проведение 8 профилактических акций, направленных на повышение и укрепление дисциплины участников дорожного движения
Задача 2. Реализация системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма											
4.	Проведение областных детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению детей безопасному поведению на дорогах	Министерство образования и науки Самарской области	2014	300						300	Выпуск целевой литературы, печатной и сувенирной продукции по тематике безопасности дорожного движения общим тиражом 20 тыс. экземпляров
5.	Проведение конкурса на лучшее образовательное учреждение по организации работы с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Министерство образования и науки Самарской области	2014	100						100	Проведение 8 мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, пропаганде соблюдения ПДД и привития навыков безопасного поведения на дорогах
6.	Проведение фестивалей и профильных смен юных инспекторов дорожного движения	Министерство образования и науки Самарской области	2014	70						70	
7.	Оснащение образовательных учреждений наглядными обучающими пособиями по основам безопасного поведения на дороге (тренажеры, компьютерные обучающие программы, обучающие игры)	Министерство образования и науки Самарской области	2014	250						250	Оснащение 10 государственных и муниципальных учреждений образования оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на дорогах
Задача 3. Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств и автоматизированных систем управления движением											
8.	Оснащение подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, техническими средствами контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области	2014 - 2015	11284	32712,503					43996,503	Увеличение оснащенности подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений, до 92,8%
	В том числе:										
	специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений (20-30 а/м в год)			1700	1700					3400	
	комплексами видеofиксации помещений территориальных подразделений ГИБДД и патрульных автомобилей дорожно-патрульной службы ГИБДД			3500	3500					7000	
	мобильными автоматизированными рабочими местами защищенного доступа к информационным ресурсам ГИБДД			6084	6084					12168	
	приборами измерения паров алкоголя в выдыхаемом воздухе				5000					5000	
	мототранспортными средствами полицейской версии мощностью не менее 125 л.с.				15572					15572	
	специальной экипировкой для мотоциклистов				856,503					856,503	

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия (участники мероприятия)	Срок реализации, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Ожидаемый результат	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		Всего
9.	Создание территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения	Департамент информационных технологий и связи Самарской области	2014 - 2020	123550	43944,857	441770,0	345556,117*	344310,805*	348176,433**	345629,949**	1992938,161	Увеличение оснащенности комплексами фиксации нарушений Правил дорожного движения территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения: стационарными до 287 единиц, передвижными до 194 единиц
10.	Субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) - операторам связи в целях возмещения понесенных ими затрат в связи с оказанием услуг почтовой связи по доставке постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения и материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства или услуг по рассылке по сети подвижной радиотелефонной связи текстового сообщения о наличии неоплаченных постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, вынесенных на основании материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства	Департамент информационных технологий и связи Самарской области	2014 - 2020	61528,576	103223,991	161402,433*	181814,827*	183112,26*	183112,26**	183112,26**	1057306,607	
Задача 4. Повышение эффективности деятельности соответствующих служб при оказании помощи пострадавшим в результате ДТП												
11.	Предоставление субсидии государственному бюджетному учреждению здравоохранения «Самарский областной центр медицины катастроф и скорой медицинской помощи» на обучение и переподготовку водителей и сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, технологии проведения спасательных работ и оказания первой медицинской помощи пострадавшим	Министерство здравоохранения Самарской области	2014	700							700	Предоставление субсидий в целях повышения эффективности деятельности при оказании помощи пострадавшим в результате ДТП одному государственному бюджетному учреждению здравоохранения
12.	Предоставление субсидии государственному бюджетному учреждению здравоохранения «Самарский областной центр медицины катастроф и скорой медицинской помощи» на создание единой диспетчерской службы по выезду бригад медицинской помощи к местам возникновения ДТП и обеспечение ее техническими средствами навигационной системы, позволяющей оперативно выбирать бригады, находящиеся ближе к месту возникновения ДТП, и прокладывать оптимальные маршруты их проезда к местам происшествий	Министерство здравоохранения Самарской области	2014	740							740	
Итого				199892,576	179881,351	603172,433*	527370,944*	527423,065*	531288,693**	528742,209**	3097771,271	

* Объем финансирования в 2016 году в части, превышающей 582 447,852 тыс. рублей, объем финансирования в 2017 году - в части, превышающей 192 196,907 тыс. рублей, объем финансирования в 2018 году в части, превышающей 194 784,086 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.
** Объем финансирования в 2019-2020 годах вводится отдельным постановлением Правительства Самарской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7
к постановлению Правительства Самарской области
от 28.01.2016 № 31

Распределение средств областного бюджета на реализацию подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области
(2014 - 2025 годы)»

Главные распорядители (получатели) средств областного бюджета	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Всего
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области	570							570
Министерство образования и науки Самарской области	720							720
Министерство здравоохранения Самарской области	1440							1440
Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области	12084	32712,503						44796,503
Департамент информационных технологий и связи Самарской области	185078,576	147168,848	603172,433*	527370,944*	527423,065*	531288,693**	528742,209**	3050244,768
Итого	199892,576	179881,351	603172,433*	527370,944*	527423,065*	531288,693**	528742,209**	3097771,271

* Объем финансирования в 2016 году в части, превышающей 582 447,852 тыс. рублей, объем финансирования в 2017 году - в части, превышающей 192 196,907 тыс. рублей, объем финансирования в 2018 году в части, превышающей 194 784,086 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.
** Объем финансирования в 2019-2020 годах вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 8
к постановлению Правительства Самарской области
от 28.01.2016 № 31
Таблица 4

Распределение средств областного бюджета, выделяемых на реализацию Подпрограммы (тыс. рублей)

Исполнители Программы	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	Всего
	(в том числе средства федерального бюджета)					
Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	1549631,105 (39900)		1607538,008 (110000)		1661529,923	7797759,222 (149900)
Министерство образования и науки Самарской области	6090					6090
Министерство имущественных отношений Самарской области	384873,569		13000			397873,569
ИТОГО	1940594,674 (39900)		1620538,008 (110000)		1661529,923	8201722,791 (149900)

ПРИЛОЖЕНИЕ 9
к постановлению Правительства Самарской области
от 28.01.2016 № 31

Перечень мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014-2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия (участники мероприятия)	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					Ожидаемый результат	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области										
Задача 1.1. Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава										
1.1.1.	Приобретение в собственность Самарской области плавучих платформ для посадки и высадки пассажиров	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство имущественных отношений Самарской области	2014	21483,088					21483,088	Обеспеченность остановочных пунктов современными стечными судами для посадки и высадки пассажиров

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия (участники мероприятия)	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					Ожидаемый результат	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
1.1.2.	Разработка мероприятий и обоснование предоставления бюджетных инвестиций ОАО «Самарская пригородная пассажирская компания» в целях развития на территории Самарской области транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным пассажирским транспортом	Министерство имущественных отношений Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, ОАО «Самарская пригородная пассажирская компания» (по согласованию)	2014-2015	В рамках финансирования текущей деятельности					Принятие решения о возможности предоставления бюджетных инвестиций ОАО «Самарская пригородная пассажирская компания»	
1.1.3.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходов обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов и трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства В том числе: трамвайных вагонов троллейбусов	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015		110000 (110000)				110000 (110000)	Повышение доступности транспортных услуг для населения Самарской области и улучшение параметров транспортного обслуживания населения городским электрическим транспортом
1.1.4.	Предоставление из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области субсидий в целях софинансирования расходов обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов и автобусов. (Субсидии в рамках подготовки к празднованию 50-летия выпуска первого автомобиля ВАЗ)	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016-2018			67038,84	39293,38	98116,64	204448,86	Повышение доступности транспортных услуг для населения Самарской области и улучшение параметров транспортного обслуживания населения городским автомобильным транспортом
Задача 1.2. Развитие пассажирских перевозок водным транспортом										
1.2.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2018	3440,8	4494	2797	2797	2797	16325,8	Обеспечение безопасности судоходства и пассажирских перевозок речным транспортом
1.2.2.	Проектирование и капитальный ремонт пассажирского речного вокзала и объектов пассажирской причальной инфраструктуры в городском округе Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство имущественных отношений Самарской области	2014	10872,42					10872,42	Соответствие причальной инфраструктуры современным требованиям безопасности и увеличение пропускной способности
1.2.3.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на приобретение судов на воздушной подушке для организации перевозок пассажиров в межнавигационный период	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014	9000					9000	Улучшение параметров транспортного обслуживания населения речным транспортом и транспортной доступности села Рождество в межнавигационный период
1.2.4.	Инвестиции в уставной капитал открытого акционерного общества «Самарский речной порт»	Министерство имущественных отношений Самарской области	2015		3000				3000	Увеличение мобильности населения Самарской области
1.2.5.	Капитальный ремонт грузовой причальной набережной с подкрановыми тыловыми и прикрановыми путями центрального грузового участка Самарского речного порта г. Самара	Министерство имущественных отношений Самарской области, министерство строительства Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Управление капитального строительства»	2015		10000				10000	Соответствие причальной инфраструктуры современным требованиям безопасности и увеличение пропускной способности
1.2.6.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на приобретение судовых дизельных двигателей для установки на скоростные суда на подводных крыльях типа «Восход» (проект 352)	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015		12 000				12 000	Улучшение параметров транспортной доступности территории региона и качества транспортного обслуживания населения речным транспортом
1.2.7.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на приобретение судов для перевозок пассажиров	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			5686			5686	Улучшение параметров транспортного обслуживания населения речным транспортом
Задача 1.3. Развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом, в том числе региональных авиaperезовок										
1.3.1.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2018	51619,791	51296,5	48732	48732	48732	249112,291	Поддержание условий для повышения деловой активности и подвижности населения
1.3.2.	Инвестиции в уставной капитал открытого акционерного общества «Эйр Самара»	Министерство имущественных отношений Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014	384873,569					384873,569	Развитие региональной авиакомпании. Увеличение пассажиропотока на региональных авиарейсах и количества авиарейсов
1.3.3.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015-2016		52985,208	167700			220685,208	Поддержание условий для повышения деловой активности и подвижности населения
Цель 2. Улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области										
Задача 2.1. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания, поддержка социально значимых пассажирских маршрутных перевозок										
2.1.1.	Разработка методических рекомендаций по формированию тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по внутригородским маршрутам	Министерство экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014	В рамках финансирования текущей деятельности					Принятие приказа министерства экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области	
2.1.2.	Создание единого центра подготовки и повышения квалификации специалистов в сфере организации перевозок, управления и технического сервиса на автомобильном транспорте, разработки программ по обучению, подготовке, переподготовке и повышению квалификации	Министерство образования и науки Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014	6090					6090	Расширение сети образовательных учреждений, обеспечивающих подготовку и переподготовку специалистов для транспортной отрасли
2.1.3.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям услуг по перевозке пассажиров, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях возмещения указанным лицам недополученных доходов в связи с оказанием ими в сфере речного транспорта пригородного сообщения услуг по перевозке пассажиров по утвержденным (согласованным) Правительством Самарской области тарифам В том числе на организацию перевозок: в навигационный период в межнавигационный период на переправе Самара-Рождество	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2018	60000	60000	57000	57000	57000	291000	Сохранение социально ориентированных тарифов на пригородные перевозки речным транспортом
2.1.4.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям услуг по перевозке пассажиров, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях возмещения указанным лицам недополученных доходов в связи с оказанием ими в сфере железнодорожного транспорта пригородного сообщения услуг по перевозке пассажиров по утвержденным (согласованным) Правительством Самарской области тарифам	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2018	228000	214758,04	216600	216600	216600	1092558,04	Сохранение социально ориентированных тарифов на пригородные железнодорожные перевозки
2.1.5.	Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов (компенсации потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении) в связи с оказанием услуг по перевозке обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2018	27021	28262,96	25670	25670	25670	132293,96	Сохранение льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
2.1.6.	Предоставление средств областного бюджета транспортным организациям в целях возмещения понесенных ими расходов на оказание услуг по перевозке отдельных категорий граждан по единым социальным проездным билетам и (или) социальным картам жителя Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2018	944098	943594	946594	946594	946594	4727474	Сохранение доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан
2.1.7.	Изготовление бланков единых социальных проездных билетов	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2018	36,425	100	100	100	100	436,425	Передача бланков единых социальных проездных билетов в отделения почтовой связи для реализации отдельным категориям граждан
2.1.8.	Предоставление субсидий на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания*	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2018	1708,6	2050,3	2019	2019	2019	98159	Обеспечение деятельности органов местного самоуправления по реализации отдельных государственных полномочий Самарской области, переданных в соответствии с действующим законодательством
2.1.9.	Изготовление бланков разрешений на такси	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015		100				100	Исполнение возложенных на министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области задач по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси
2.1.10.	Изготовление бланков свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			140			140	Исполнение возложенных на министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области задач по выдаче свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок
2.1.11.	Изготовление бланков карт маршрута регулярных перевозок	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			140			140	Исполнение возложенных на министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области задач по выдаче карт маршрута регулярных перевозок

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия (участники мероприятия)	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					Ожидаемый результат	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
Задача 2.2. Внедрение современных информационных технологий в процесс управления пассажиропотоком и обеспечение безопасности перевозок пассажиров										
2.2.1.	Внедрение на территории Самарской области современных спутниковых технологий, включая навигационно-информационные системы ГЛОНАСС/GPS	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»	2014	19338,28					19338,28	Сопровождение деятельности по ведению мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и опасных грузов, и обеспечению работоспособности системы высокоточного позиционирования
2.2.2.	Оснащение станций метрополитена инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности в рамках реализации Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»	2014	39900 (39900)					39900 (39900)	Завершение оснащения станций метрополитена инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности
2.2.3.	Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»	2014-2018	23423,101	21379,1	20161,097	20161,097	20161,097	105285,492	Исполнение возложенных на государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр» задач
Задача 2.3. Формирование маршрутной сети внутриобластных пассажирских перевозок										
2.3.1.	Проведение конкурсов на право заключения договоров об обеспечении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2018	В рамках финансирования текущей деятельности						Обеспечение потребностей населения в межмуниципальных внутриобластных пассажирских перевозках автомобильным транспортом
2.3.2.	Проведение проверок транспортных организаций, осуществляющих внутриобластные межмуниципальные перевозки автомобильным транспортом по договорам с министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области, на предмет выполнения договорных условий	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2018	В рамках финансирования текущей деятельности						Повышение качества межмуниципальных внутриобластных пассажирских перевозок автомобильным транспортом
2.3.3.	Обеспечение деятельности министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2018	109189,6	105757,9	100651,986	100651,986	100651,986	516903,458	Исполнение возложенных на министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области задач
2.3.4.	Уплата членских взносов в международные организации	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2018	500	500	500	500	500	2500	Обеспечение представительства Самарской области в международных транспортных организациях. Развитие международных связей
2.3.5.	Исполнение судебных актов, предусматривающих взыскание денежных средств с министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015	260					260	Исполнение министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области судебных актов
ИТОГО				1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1661529,923	1460118,463	1518941,723	8201722,791 (149000)	

* Муниципальные образования реализуют переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы в соответствии с Законом Самарской области «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями по организации транспортного обслуживания населения на территории Самарской области».

ПРИЛОЖЕНИЕ 10
к постановлению Правительства Самарской области
от 28.01.2016 № 31

ПОРЯДОК

предоставления в 2016 году из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на приобретение судов для перевозок пассажиров

- Настоящий Порядок определяет механизм предоставления в 2016 году за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на приобретение судов для перевозок пассажиров (далее – субсидия).
- Субсидии предоставляются юридическим лицам – производителям услуг, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области в сфере речного транспорта пригородного сообщения (далее – получатели), на возмещение понесенных ими затрат на приобретение судов для перевозок пассажиров (далее – затраты).
- Субсидии предоставляются министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на 2016 год в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, определенных министерству в установленном порядке.
- Критериями отбора получателей для предоставления субсидий являются: регистрация в качестве юридического лица и осуществление деятельности на территории Самарской области; наличие лицензии на осуществление перевозок внутренним водным транспортом пассажиров; наличие у получателя на праве собственности или на ином законном основании не менее 10 единиц речных транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров в навигационный период; оказание получателем услуг по перевозке пассажиров речным транспортом по направлениям и тарифам, утвержденным (согласованным) Правительством Самарской области; выполнение получателем перевозок пассажиров по утвержденному получателем и согласованному министерством расписанию; наличие у получателя, осуществляющего свою деятельность на территории Самарской области в сфере речного транспорта пригородного сообщения: технических средств для оформления проездных документов в установленном порядке; резервного и аварийно-спасательного судов; диспетчерского управления движением судов; пассажирского вокзала, справочной службы и зала ожидания; отсутствие в отношении получателя процедуры ликвидации, банкротства или реорганизации, а также отсутствие факта приостановления деятельности получателя в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.
- Условиями предоставления субсидий являются: отсутствие недостоверных сведений в документах, представленных получателем в соответствии с пунктом 8 настоящего Порядка; заключение между министерством и получателем соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение), которое должно предусматривать согласие получателя субсидии на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля Самарской области проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий.
- Субсидии предоставляются в размере фактически понесенных получателем затрат.
- Субсидии перечисляются получателю на основании соглашения.
- Для заключения соглашения и получения субсидии получатель представляет в министерство следующие документы:

- заявление о предоставлении субсидии (в произвольной форме);
- копии учредительных документов, заверенные получателем (все изменения к ним);
- выписку из Единого государственного реестра юридических лиц;
- копию лицензии на осуществление процедуры ликвидации, реорганизации и банкротства, а также отсутствие факта приостановления деятельности получателя в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, подписанное руководителем организации;
- копию лицензии на осуществление перевозок внутренним водным транспортом пассажиров;
- документы, подтверждающие наличие у получателя в собственности или на ином законном основании имущества, указанного в абзацах четвертом, девятом и одиннадцатом пункта 4 настоящего Порядка;
- документы, подтверждающие понесенные получателем затраты на приобретение судов для перевозки пассажиров (договоры, счета-фактуры, платежные поручения и т.д.);
- документы, подтверждающие наличие у получателя диспетчерского управления движением судов;
- локальный акт получателя о применении тарифов по перевозке пассажиров речным транспортом пригородного сообщения;
- утвержденное получателем и согласованное министерством расписание.
- Министерство регистрирует заявление получателя, осуществляет проверку полноты и правильности оформления документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка.
- По результатам проверки министерство принимает решение о заключении соглашения либо об отказе в его заключении.
- Срок рассмотрения заявления – 15 рабочих дней со дня регистрации заявления.
- Основаниями для отказа в заключении соглашения являются: несоответствие получателя критериям, установленным пунктом 4 настоящего Порядка; непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка; недостоверность сведений, указанных в представленных документах; наличие в заявлении и документах подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных исправлений, а также если текст заявления не поддается прочтению.
- В случае принятия решения о заключении соглашения оно заключается между министерством и получателем в течение 15 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения. В случае принятия решения об отказе в заключении соглашения министерство в течение 7 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения направляет уведомление заявителю с указанием основания для отказа в заключении соглашения.
- Получатель вправе повторно обратиться в министерство, устранив нарушения, которые явились основанием для отказа в заключении соглашения.
- Представление и рассмотрение документов после устранения нарушений осуществляются в порядке, предусмотренном для представления и рассмотрения документов, поданных первоначально.
- Контроль за целевым предоставлением субсидий осуществляется министерством.
- В случае нарушения получателем целевых параметров расходования субсидии субсидия в полном объеме подлежит возврату в областной бюджет в течение 10 рабочих дней со дня получения получателем письменного требования министерства о возврате субсидии.
- В случае неисполнения получателем указанного требования в установленный срок субсидия подлежит взысканию в областной бюджет в порядке, установленном действующим законодательством.
- Министерство осуществляет обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий получателем.
- Органы государственного финансового контроля Самарской области при проведении ревизий (проверок) осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий получателем.

ПРИЛОЖЕНИЕ 11
к постановлению Правительства Самарской области
от 28.01.2016 № 31

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Развитие метрополитена в городском округе Самара»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель) мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Остаток сметной стоимости на 01.01.2015, тыс. рублей	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Ожидаемый результат *	Наименование будущего балансодержателя объекта капитального строительства		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019			2020	Всего
Проектирование и строительство метрополитена в городском округе Самара	Министерство строительства Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Управление капитального строительства»	2014 – 2020	8029605,19	1500000								Ввод в эксплуатацию участка 1,204 км от станции «Российская» до станции «Алабинская»	Администрация городского округа Самара (по согласованию), муниципальное предприятие «Самарский метрополитен» (по согласованию)
					1000000		741214,92						
									3000000			Ввод в эксплуатацию участка 0,656 км (перегонный тоннель и камера съездов)	
										3288390,27		Ввод в эксплуатацию объектов гражданской обороны	
										9 529 605,19			

* Движение поездов до 2019 года включительно будет осуществляться по временной схеме, начиная с 2020 года – по постоянной схеме.

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

Таблица 3

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателей (индикаторов) по годам								
			2012 (отчет)	2013 (оценка)	Плановый период (прогноз)						
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Цель. Развитие социальной инфраструктуры городского округа Самара и решение задач в области гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций											
Задача. Развитие внеуличного скоростного пассажирского транспорта – метрополитена на территории городского округа Самара											
1.	Общая протяженность действующих линий метрополитена	км	11,13	11,13	12,334	12,334	12,334	12,334	12,99	12,99	12,99
2.	Количество станций, введенных в эксплуатацию	единиц	9	9	10	10	10	10	10	10	10
3.	Численность населения, укрываемого на объектах метрополитена в случае возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера или при ведении военных действий*	тыс. человек	32,5	32,5	36,4	54,36	54,36	54,36	54,36	59,36	59,36

*До ввода в эксплуатацию в 2020 году объектов гражданской обороны сооружения метрополитена работают в режиме укрытия с расчетной продолжительностью пребывания не более 4 часов. После ввода в эксплуатацию в 2020 году объектов гражданской обороны сооружения метрополитена работают в режиме убежища с расчетной продолжительностью пребывания в течение 48 часов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 13
к постановлению Правительства Самарской области
от 28.01.2016 № 31

СВЕДЕНИЯ

об итоговых значениях показателей (индикаторов) в сфере дорожной деятельности, осуществляемой в рамках реализации государственных программ Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», «Устойчивое развитие сельских территорий Самарской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года», «Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу» за период 2003 – 2022 годов

№ п/п	Наименование итогового показателя (индикатора)	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	В том числе по годам									
					2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Самарской области	км			26594,95	30427,82	30470,4	30496,5	30512,0	30526,0	30555,7	30581,7	30635,4	30662,4
	В том числе:													
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения				7088,65	7096,62	7119,48	7130,8	7136,3	7136,3	7139	7139	7165,7	7165,7
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				19506,3	23331,2	23351	23365,7	23375,7	23389,7	23416,7	23442,7	23469,7	23496,7
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	293	590,46	35,23	38,45	38,67	25,12	28,8	36,09	84,07	105,09	88,2	110,74
	В том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		291	173,13	29,04	15,30	19,62	11,12	14,8	2,67	7,06	28,092	11,2	34,22
	автомобильных дорог общего пользования местного значения		2	417,33	6,19	23,154	19,046	14	14	33,4	77	77	77	76,516
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Самарской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	9,6	248,95	6,46	23,72	26,02	15,54	14	29,67	26	53,72	27	26,8
	В том числе:													
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		9,29	51,44	1,25	3,95	11,31	5,5369		2,67		26,72		
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		0,31	197,51	5,21	19,77	14,704	10	14	27	26	27	27	26,8
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Самарской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	1,3	341,51	28,77	14,73	12,65	9,58	14,8	6,42	58,04	51,38	61,2	83,94
	В том числе:													
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		1,3	121,686	27,79	11,34	8,31	5,58	14,8	0	7,06	1,38	11,2	34,22
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения			219,82	0,98	3,39	4,34	4		6,4	50,97	50	50	49,72
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км			14422,3	17083	17014	16943	16872	16801	16730	16659	16588	16517
	В том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения				5538	5463	5394	5323	5252	5181	5110	5039	4968	4897
	автомобильных дорог общего пользования местного значения				8884,3	11620	11620	11620	11620	11620	11620	11620	11620	11620
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Самарской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км		2166,93	506,8	252,19	230,03	210	155	203,07	152,46	152,46	152,46	152,46
	В том числе:													
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения			1239,703	147,8	58,1	121,503	70	80	152,46	152,46	152,46	152,46	152,46
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения			927,229	359	194,093	108,526	140	75	50,61				
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Самарской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%			54,2	56,1	55,8	55,6	55,3	55,0	54,8	54,5	54,1	53,9
	В том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения				78,1	77	75,8	74,6	73,6	72,6	71,6	70,6	69,3	68,3
	автомобильных дорог общего пользования местного значения				45,5	49,8	49,8	49,7	49,7	49,7	49,6	49,6	49,5	49,5

Примечание – В графах «2013» и «2014» указаны фактически достигнутые значения показателей (индикаторов) за соответствующий год.

ПРИЛОЖЕНИЕ 14
к постановлению Правительства Самарской области
от 28.01.2016 № 31

Объемы

финансирования государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014–2025 годы)», в том числе подпрограмм, с указанием источников финансирования

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							
				2014	2015	2016	2017	2018	2019-2025	Всего	
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»											
	Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	6982563,813	8063224,187	10889083,517	11507948,733	10315900,182	71002090,325	117901343,562 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195						
	В том числе:										
	средства областного бюджета					59971	59971			119942,1	
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			5661408,023	7402543,616	7537630,62	9384873,711	8036395,43	71002090,325	108586630,32 ²	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				438311,405						
	средства из федерального бюджета			1321155,79	660680,571	3291481,897	2063103,922	2279504,752		9194771,142	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79						
	В том числе:										
	иные межбюджетные трансферты				239524,781					239524,781	
	субсидии из федерального бюджета			1321155,79	42115,79					1321155,79 ³	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79						
	планируемые к поступлению субсидии из федерального бюджета					3291481,897	2063103,922	2279504,752		7634090,571	
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»											
	Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2020	4076406,059	3274400,601	2198824,01	1831309,709	3517758,63	4642329,2	19039154,102 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107						
	В том числе:										
	средства областного бюджета			9459,758		12914,16	30448,52	3336,36		56158,798	
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			4066946,301	2189244,082	2185909,85	640278,889	2353839,97		10934344,985 ⁵	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107						
	иные межбюджетные трансферты				1085156,519					8048650,319	
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»											
	Всего по подпрограмме		2014-2020	199892,576	179881,351	603172,433	527370,944	527423,065	1060030,902	3097771,271	
	В том числе:										
	средства областного бюджета			199892,576	179881,351	603172,433	527370,944	527423,065	1060030,902	3097771,271	
	Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области			570,00						570,00	
	Министерство образования и науки Самарской области			720,00						720,00	
	Министерство здравоохранения Самарской области			1440,00						1440,00	
	Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области			12084,00	32712,503					44796,503	
	Департамент информационных технологий и связи Самарской области			185078,576	147168,848	603172,433	527370,944	527423,065	1060030,902	3050244,768	
	Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»										
	Всего по подпрограмме		2018								
	В том числе:										
	средства областного бюджета			1940594,674	1620538,008	1661529,923	1460118,463	1518941,723		8201722,791	
	Министерство образования и науки Самарской области			6090,00						6090,00	
	Министерство имущественных отношений Самарской области			384873,569	13000					397873,569	
	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области			1509731,105	1497538,008	1661529,923	1460118,463	1518941,723		7647892,222	
	субсидии из федерального бюджета			39900	110000					149900	
Подпрограмма «Развитие метрополитена в городском округе Самара»											
	Всего по подпрограмме	Министерство строительства Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Управление капитального строительства»	2014-2020	1500000	1000000		741214,92		6288390,27	9529605,19	
	В том числе:										
	средства областного бюджета			1500000	1000000		741214,920		6288390,27	9529605,19	

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							
				2014	2015	2016	2017	2018	2019-2025	Всего	
Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014–2025 годы)»											
	Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»		2014-2025	14699457,122	14138044,147	15352609,883	16067962,769	15880023,6	82992840,697	157769596,916	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				1361341,302						
	В том числе:										
	средства областного бюджета			3610047,008	2690419,359	2446503,844	2337587,516	2049701,148	7348421,172	20855300,15	
		Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области		570						570	
		Министерство образования и науки Самарской области		6810						6810	
		Министерство здравоохранения Самарской области		1440						1440	
		Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области		12084	32712,503					44796,503	
		Департамент информационных технологий и связи Самарской области		185078,576	147168,848	603172,433	527370,944	527423,065	1060030,902	3050244,768	
		Министерство имущественных отношений Самарской области		384873,569	13000					397873,569	
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1519190,862	1497538,008	1734415,083	1550538,083	1522278,083		7823960,12	
		Министерство строительства Самарской области		1500000	1000000		741214,92		6288390,27	9529605,19	
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		9728354,324	9591787,698	9723540,47	10025152,6	10390235,4	71002090,325	119520975,305	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				940185,512						
	средства из федерального бюджета	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1361055,79	1855837,09	3291481,897	3223686,222	3440087,052	4642329,2	17393321,461	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79						
	В том числе:										
	иные межбюджетные трансферты				1324681,3	3291481,897	3223686,222	3440087,052	4642329,2	15922265,67	
	субсидии из федерального бюджета										
	Из них	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области				3291481,897	3223686,222	3440087,052	4642329,2	14597584,371	
	планируемые к поступлению субсидии из федерального бюджета				446217	667737	564177	564177	564177	6191547	
	Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (справочно)								564177	6191547	(ежегодно)

<I> В случае если по подпрограммам имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V - объем финансирования;
V_n - финансирование мероприятий по годам;
O_n - неиспользованный остаток по годам.